

# Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept

## MOVE 2035 - Leitbild 2035

Plochingen bewegt sich beim Thema Mobilität und Verkehr hin zu...

### ... einem ganzheitlichen und verknüpften Mobilitätsansatz:

- Nachhaltige Steuerung und Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs durch Förderung des Ansatzes einer ganzheitlichen Mobilität, insbesondere durch den Umstieg auf umweltfreundlichere Verkehrsmittel.
- Verbesserung der Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsarten und insbesondere die Entwicklung des Bahnhofsareals zum multimodalen Verkehrsknoten.
- Förderung einer „Stadt der kurzen Wege“ durch funktional durchmischte Siedlungsstrukturen (Verknüpfung von Wohnen und Arbeiten).

### ... einer Stärkung des Umweltverbundes:

- Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs und Erhöhung der Attraktivität (u. a. Verbesserung der Taktfrequenzen, Schaffung von Ergänzungsangeboten, Erhöhung der Kapazitäten sowie Erhöhung der Anzahl an Haltestellen).
- Förderung der Nahmobilität, insbesondere der deutlichen Verbesserung der Angebotsqualität im Radverkehr für ein sicheres und durchgängiges Radwegenetz (auch für den Schulweg) im Stadtgebiet.
- Verbesserung der Sicherheit, Barrierefreiheit und Angebotsqualität (auch für den Schulweg) im Fußverkehr.

### ... mehr Lebensqualität:

- Aufwertung von Straßenräumen und Verringerung der Lärmeinwirkung durch Reduzierung der Verkehrsbelastung (Menge und Geschwindigkeit), gestalterische Maßnahmen und Verkehrsberuhigung.
- Konzentration der verkehrstechnischen Maßnahmen auf Bereiche, die unter hohen Verkehrsbelastungen leiden.
- Ausbau des innerstädtischen Parkraumkonzeptes zur Entlastung des öffentlichen Verkehrsraumes.

### ... innovativen Mobilitätskonzepten:

- Förderung neuer Mobilitätskonzepte und Schaffung neuer Mobilitätsangebote.
- Aufbau eines innerstädtischen „City-Logistik“-Konzepts zur Reduzierung des Lieferverkehrs im Rahmen der Paket-Logistik (durch DHL, UPS, etc.)