

Auftraggeber: Gemeindeverwaltungsverband
Plochingen
Verbandsbauamt
Schulstraße 5-7
73207 Plochingen

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Brückenstraße 9
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkKS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



Zwischenbericht 15539-01

Fortschreibung des Lärmaktionsplans nach § 47d BImSchG
für den GVV Plochingen, 4. Stufe

Entwurf zum Lärmaktionsplan

Datum: 15. Mai 2025

INHALTSVERZEICHNIS

1. Gegenstand der Untersuchung	4
1.1. Situation und Aufgabenstellung.....	4
1.2. Eingangsdaten	4
2. Grundlagen der Untersuchungen	6
2.1. Rechtliche Grundlagen und Empfehlungen	6
2.2. Berechnungsvorschriften	9
2.3. Berechnungsgrundlagen.....	10
3. Bereits umgesetzte Lärminderungsmaßnahmen	11
4. Lärmanalyse nach der nationalen Berechnungsvorschrift RLS-19	13
4.1. Berechnungsergebnisse.....	13
4.2. Bewertung der Untersuchungsergebnisse und Ermittlung der besonders betroffenen Bereiche	14
5. Maßnahmenkonzept Plochingen (Entwurf zum Lärmaktionsplan)	18
5.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Plochingen	18
5.2. Kurz-mittelfristig umsetzbare Maßnahmen (< 5 Jahre) – Plochingen.....	22
5.3. Mittel-langfristig umsetzbare Maßnahmen (< 10 Jahre) – Plochingen	22
6. Maßnahmenkonzept Altbach (Entwurf zum Lärmaktionsplan)	23
6.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Altbach.....	23
7. Maßnahmenkonzept Deizisau (Entwurf zum Lärmaktionsplan)	25
7.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Deizisau	25
8. Dauerhafte Strategien (> 5 Jahre) – Gemeindeverwaltungsverband	26

9. Schutz ruhiger Gebiete - Gemeindeverwaltungsverband	27
10. Verfahren der Lärmaktionsplanung	28

Anlagenverzeichnis
Literaturverzeichnis

6 Anlagen

1. Gegenstand der Untersuchung

1.1. Situation und Aufgabenstellung

Die Europäische Union (EU) hat im Jahr 2002 die Richtlinie 2002/49/EG [1] (EU-Umgebungslärmrichtlinie) verabschiedet. Mit dieser Richtlinie sollte ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen und diese zu mindern. Die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] ist die Basis für die Lärminderungsplanung auf nationaler Ebene und wurde mit dem Gesetz zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie [2] in deutsches Recht überführt. Der § 47 des BImSchG [3] zur Lärminderungsplanung wurde dadurch novelliert.

Im Jahr 2023 wurden turnusgemäß die Ergebnisse der Lärmkartierung Baden-Württemberg der 4. Stufe für Hauptverkehrsstraßen durch die LUBW veröffentlicht. Dabei wurden die Belastungen durch Lärm an Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 8.200 Kfz/24 h erfasst.

Im Rahmen der 4. Stufe der Lärmaktionsplanung soll nun der Lärmaktionsplan für den Gemeindeverwaltungsverband Plochingen, bestehend aus Plochingen, Altbach, Deizisau, fortgeschrieben werden.

Die Fortschreibung des Lärmaktionsplans der 4. Stufe beschränkt sich auf den Straßenverkehr. Der Lärmaktionsplan zum Schienenverkehr wird seit der 3. Stufe durch das Eisenbahnbundesamt durchgeführt. Auch Untersuchungen zum Gewerbelärm und Fluglärm müssen im Rahmen der vorliegenden Lärmaktionsplanung durch den GVV Plochingen nicht vorgenommen werden.

In dem vorliegenden Erläuterungsbericht werden die Untersuchungsergebnisse zusammengefasst.

1.2. Eingangsdaten

Für die Untersuchungen im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden die folgenden Grundlagendaten herangezogen:

- Grundlagendaten der Lärmkartierung des Landes für den GVV Plochingen, zur Verfügung gestellt von der LUBW, Stand April 2024:
 - Digitales Geländemodell
 - Gebäudemodell mit Angaben zu den Gebäudehöhen und Einwohnerzahlen
 - Hauptverkehrsstraßen mit schalltechnisch relevanten Parametern, wie sie bei der Lärmkartierung der 4. Stufe des Landes Baden-Württemberg berücksichtigt wurden
- Verkehrsdaten B 10, L 1192 (Altbach), L 1204:
Amtliches Endergebnis der Straßenverkehrszählung (SVZ) Baden-Württemberg 2022 für Bundes- und Landesstraßen, Internetseite der Mobidata BW

- Verkehrsdaten Plochingen

Abschlussbericht zum Projekt „Plochingen MOVE 2035“, Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept, Bernard Gruppe, Aalen, 20.12.2022 [4], vgl. Anlage 1, angegeben ist der DTVw und die dazugehörigen SV-Anteile > 3,5 t

- Angaben zu den Straßendeckschichten auf den Bundes- und Landesstraßen, zur Verfügung gestellt über Vertreter des Regierungspräsidiums Stuttgart, Ref. 47.3, Außenstelle Göppingen
- Angaben zu den Straßendeckschichten auf der L 1201 (Schorndorfer Straße) sowie auf den nicht klassifizierten Straßen in Plochingen, zur Verfügung gestellt über Vertreter des Tiefbauamts Plochingen

2. Grundlagen der Untersuchungen

2.1. Rechtliche Grundlagen und Empfehlungen

2.1.1. Gesetz zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] wurde das Bundes-Immissionsschutzgesetz geändert und der § 47 dieses Gesetzes zur Lärminderungsplanung novelliert.

Nach § 47c des novellierten Bundes-Immissionsschutzgesetzes waren von der zuständigen Behörde zunächst Lärmkarten zu erstellen, die den Mindestanforderungen des Anhangs IV der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] entsprechen. Diese Lärmkarten wurden im Herbst 2023 von der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) veröffentlicht. Darauf aufbauend sind nach § 47d BImSchG von den betroffenen Gemeinden Lärmaktionspläne aufzustellen. Die Mindestanforderungen sind im Anhang V der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] geregelt. Nach § 47d Abs. 3 wird die Öffentlichkeit zu Vorschlägen der Lärmaktionspläne gehört und erhält die Möglichkeit, an der Ausarbeitung der Pläne mitzuwirken.

Die Umsetzung der Ausarbeitung der Lärmkarten und der Aufstellung von Lärmaktionsplänen an Hauptverkehrsstraßen sollte nach den nachfolgend dargestellten Fristen erfolgen.

Alle 5 Jahre ist eine Überprüfung und ggf. eine Überarbeitung erforderlich.

Tabelle 1 Fristen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG

	Fristen	
	Ausarbeitung Lärmkarten	Aufstellen von Lärmaktionsplänen
Hauptverkehrsstraßen		
> 6 Mio. Kfz/Jahr = 16.400 Kfz/Tag (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 3 Mio. Kfz/Jahr = 8.200 Kfz/Tag (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 3 Mio. Kfz/Jahr = 8.200 Kfz/Tag (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 3 Mio. Kfz/Jahr = 8.200 Kfz/Tag (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2023¹⁾
Überprüfung alle 5 Jahre		

¹⁾ Aufgrund von Verzögerungen bei der Bereitstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung durch die LUBW wurde die Frist der Lärmaktionsplanung für die 4. Stufe auf Frühjahr 2025 verlängert.

Im Gebiet des GVV Plochingen befinden sich einige Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio Kfz/Jahr, weshalb eine Lärmaktionsplanung durchzuführen ist.

Im Anhang V der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] sind die Mindestanforderungen für Aktionspläne beschrieben.

Demnach müssen mindestens folgende Angaben und Unterlagen enthalten sein:

- Beschreibung der Lärmquellen (für GVV Plochingen: Hauptverkehrsstraßen, sonstige Straßen)
- Zuständige Behörde (hier: Verbandsbauamt Plochingen)
- Rechtlicher Hintergrund (§ 47 d BImSchG)
- Alle geltenden Grenzwerte
- Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten
- Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind
- Protokoll der öffentlichen Anhörung
- Bereits vorhandene oder geplante Lärminderungsmaßnahmen
- Maßnahmen, die für die nächsten 5 Jahre geplant sind, einschließlich Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete
- Langfristige Strategie
- Finanzielle Informationen wie Kostenwirksamkeitsanalyse oder Kosten-Nutzen-Analyse
- Bestimmungen für die Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Lärmaktionsplans

In Aktionsplänen sollten Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen enthalten sein.

2.1.2. Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung des MV Baden Württemberg

Im Jahr 2012 hat das damalige Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (MVI) in seinem Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung 2012 Hinweise zur Vorgehensweise und der Bewertung im Rahmen der Lärmaktionsplanung gegeben.

Im Zuge der 3. und 4. Stufe der Lärmaktionsplanung erfolgten Überarbeitungen des Kooperationserlasses durch das Ministerium für Verkehr. Aktuell ist der Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung mit Stand vom 8. Februar 2023 [5]).

Dieser enthält u. a. die nachfolgenden Empfehlungen, die gegenüber den vergangenen Kooperationserlassen unter Berücksichtigung der aktuellen Rechtsprechung (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 36) modifiziert wurden.

Nach [5] sind bei einer qualifizierten Lärmaktionsplanung die Bereiche mit Lärmbelastungen über den nachfolgend aufgeführten Werten zu betrachten. Die Lärmbelastungen oberhalb dieser Werte sind als gesundheitskritisch zu bezeichnen:

- $L_{DEN} > 65$ dB(A) und/oder
- $L_N > 55$ dB(A)

Für Bereiche mit Überschreitungen der nachfolgend genannten Werte besteht vordringlicher Handlungsbedarf zur Lärminderung:

- $L_{DEN} > 70$ dB(A) und/oder
- $L_N > 60$ dB(A)

Zusammenfassung der Bewertungskriterien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen wird im Kooperationserlass Lärmaktionsplanung ausführlich [5] Stellung genommen:

Die Anordnung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen mit dem Ziel der Lärminderung setzt voraus, dass die Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO vorliegen. Danach dürfen entsprechende Maßnahmen „nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung...erheblich übersteigt“.

Weder die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] noch das Gesetz zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie [2] enthält Grenz- oder Richtwerte, ab deren Überschreitung Schallschutzmaßnahmen durchzuführen sind. Hierfür gibt es keine EU-weit bzw. bundesweit einheitlichen Regelungen.

Daher soll bei der Bewertung der Verkehrslärmeinwirkungen auf verschiedene gesetzliche Grundlagen sowie auf die Rechtsprechung zurückgegriffen werden. Empfehlungen hierzu sind im Kooperationserlass [5] im Detail aufgeführt und werden nachfolgend zusammengefasst:

- **59 dB(A) tags / 49 dB(A) nachts**

Es handelt sich um die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [6] für Allgemeine Wohngebiete.

Die neuere Rechtsprechung orientiert sich hinsichtlich der Frage, ob gemäß § 45 Abs. 9 Satz 3 StVO eine Gefahrenlage und somit die Tatbestandsvoraussetzungen für straßenverkehrsrechtliches Einschreiten gegeben sind, an diesen Werten (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 33).

- **64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts**

Bei den Werten handelt es sich um die im Jahr 2020 gesenkten Auslösewerte für Lärmsanierung an Bundesstraßen sowie Landesstraßen in Baden-Württemberg.

- **65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts**

Diese Werte sind nach der Rechtsprechung (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 36) als gesundheitskritisch zu bezeichnen und daher nach dem Kooperationserlass [5] bei der Ermessensausübung im Rahmen der Lärmaktionsplanung besonders zu berücksichtigen.

- **67 dB(A) tags / 57 dB(A) nachts**

Bei Überschreitungen dieser Werte reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten.

Bei Lärmbeeinträchtigungen oberhalb der o. g. Werte kann von verkehrsrechtlichen Maßnahmen abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung, Verkehrsfunktion bei Ortsumfahrungen) qualifiziert belegt wird und trotz vorhandener Lärmbelastung mit gesundheitskritischen Lärmpegeln erforderlich erscheint.

Diese Werte werden in höchstrichterlicher Rechtsprechung des BVerwG als neue grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle angedeutet.

- **70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts**

Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind gemäß dem Kooperationserlass [5] unabhängig der Gebietsart die Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts zu beachten:

Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen in der Regel zu einer Pflicht zum Einschreiten, sofern keine damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung) nachgewiesen werden können.

Bei den Werten handelt es sich um die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV [7] für Allgemeine Wohngebiete, die als Orientierungshilfe bei der Bewertung herangezogen werden kann.

Auch unterhalb der genannten Werte können nach [5] straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen festgelegt werden, wenn der Lärm Beeinträchtigungen mit sich bringt, die jenseits dessen liegen, was unter Berücksichtigung der Belange des Verkehrs im konkreten Fall als ortsüblich hingenommen werden muss und damit den Anwohnern zugemutet werden kann.

2.2. Berechnungsvorschriften

2.2.1. Emissions- und Immissionsberechnungen

Die Berechnungen der Emissionspegel und der Schallimmissionen im Rahmen der Lärmkartierung, die für Hauptverkehrsstraßen durch die LUBW durchgeführt wurde, erfolgte nach dem neu eingeführten EU-weit einheitlichen Berechnungsverfahren der BUB [8] (vgl. Ergebnisse der Lärmkartierung, veröffentlicht auf der Internetseite der LUBW).

Für die konkreten Berechnungen zur Lärmanalyse und Wirksamkeitsprüfung von Maßnahmen im Zuge der Lärmaktionsplanung ist die nationale Berechnungsvorschrift RLS-19 [9] anzuwenden.

Daher beschränken sich die nachfolgenden Darstellungen auf die Berechnungen nach RLS-19 [9].

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mittels dem Softwarepaket 'SoundPLAN', Version 9.0 vorgenommen. Die Immissionsberechnung berücksichtigt Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direkt-schall und Schall, der reflektiert wird.

2.2.2. Betroffenheitsauswertung

Auswertung nach dem höchsten Pegel am Gebäude

Im Rahmen der Maßnahmenprüfung bzw. der Nachweise für die Verkehrsbehörde erfolgt die Auswertung nicht nach der BEB [10], wie es die Lärmkartierung des Landes vorsieht, sondern nach dem höchsten auftretenden Pegel, der am Gebäude auftritt.

Dabei werden die Bewohner auf die Stockwerke eines Gebäudes gleichmäßig verteilt und dem lautesten Pegel eines Stockwerks zugeordnet.

2.3. Berechnungsgrundlagen

2.3.1. Gebäude- und Geländedaten sowie Lärmschutzbauwerke

Die Höhendaten des Stadtgebiets sowie die Lage und Höhe der Gebäude einschließlich der Einwohnerzahlen wurden im Rahmen der Lärmkartierung 2022 des Landes Baden-Württemberg erhoben und von der LUBW der Gemeinde zum Zweck der Lärmaktionsplanung zur Verfügung gestellt.

Lärmschutzbauwerke wie Lärmschutzwände und Lärmschutzwälle wurden den Grundlagedaten der LUBW entnommen, auf Vollständigkeit geprüft und, soweit erforderlich, ergänzt.

2.3.2. Verkehrsgrundlagen Straßenverkehr

Für die Straßenabschnitte der B 10, L 1192 (Altbach) und L 1204 wurde die Straßenverkehrszählung (SVZ) Baden-Württemberg 2022 für Bundes- und Landesstraßen, Internetseite der Mobidata BW zugrunde gelegt.

Die Verkehrsmengen für die innerstädtischen Straßen in Plochingen wurden dem Abschlussbericht zum Projekt „Plochingen MOVE 2035“, Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept, Bernard Gruppe, Aalen, 20.12.2022 [4] entnommen und auf einen DTV (alle Tage) umgerechnet. Die angegebenen Gesamt-Schwerverkehrsanteile wurden auf die Lkw-Klassen der RLS-19 [9] umgerechnet.

Die Straßendeckschichten auf den Bundes- und Landesstraßen wurden mit Vertretern des Regierungspräsidiums Stuttgart, Ref. 47.3, Außenstelle Göppingen, abgestimmt.

Angaben zu den Straßendeckschichten auf der L 1201 (Schorndorfer Straße) sowie auf den nicht klassifizierten Straßen in Plochingen wurden von Vertretern des Tiefbauamts Plochingen zur Verfügung gestellt.

3. Bereits umgesetzte Lärminderungsmaßnahmen

Nach Anhang V der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] (Mindestanforderungen an Lärmaktionspläne) sind bereits umgesetzte Lärminderungsmaßnahmen im Lärmaktionsplan zu nennen.

Innerhalb des GVV Plochingen wurden in den vergangenen Jahren die folgenden Maßnahmen umgesetzt, die im Rahmen der Überprüfung des Lärmaktionsplans für den Nullfall (Analyse) berücksichtigt sind:

Bereits vor der Erarbeitung des Lärmaktionsplans der 1. Stufe wurden folgende Schallschutzmaßnahmen durchgeführt:

Plochingen

- B 10 / Plochinger Dreieck
Aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände) entlang der B 10 und der K 1211.
- L 1201 (Schorndorfer Straße)
Aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände) in der Schleife der Schorndorfer Straße.
- L 1201 (Schurwaldübergang)
Lkw-Durchfahrtsverbot (Lkw > 7,5 t) auf der L 1201 ab März 2010, befristet auf 1 bis 2 Jahre.
- Baugebiet Bruckenwasen
Realisierung schalltechnischer Optimierungen und passiver Schallschutzmaßnahmen durch entsprechende Planungen im Rahmen der Bauleitplanung.
- Baugebiet Lettenäcker II
Realisierung schalltechnischer Optimierungen und passiver Schallschutzmaßnahmen durch entsprechende Planungen im Rahmen der Bauleitplanung.
- Hundertwasserhaus
Realisierung passiver Schallschutzmaßnahmen durch entsprechende Planungen.
- Karlstraße, Esslinger Straße, Schorndorfer Straße
Bezuschussung von passiven Schallschutzmaßnahmen im Rahmen des Lärm-schutzfensterprogramms Plochingen seit 1982; bislang wurden 43 Einzelmaßnahmen mit städtischen Fördermitteln von rd. 114.000 Euro unterstützt.

Deizisau

- B 10
Aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände-/ wälle) entlang der B 10.
- K 1211
Lkw-Durchfahrtsverbot (Lkw > 7,5 t).

Im Rahmen des Lärmaktionsplans der 2. Stufe des GVV Plochingen im Jahr 2013 wurden folgende Maßnahmen umgesetzt:

B 10 Bereich Plochingen/Deizisau

- Temporeduzierung auf 80 km/h (Pkw) und 60 km/h (Lkw).
- Einbau eines lärmoptimierten Asphalts.

Plochingen

- L 1201 Schorndorfer Straße
Einbau eines lärmoptimierten Asphalts bis Kreisverkehr Stumpenhof Süd.

Deizisau

- Ortsdurchfahrt K 1211
Temporeduzierung auf 30 km/h (Bereich Esslinger Straße bis Blumenstraße).

Des Weiterem wurden folgende Maßnahmen umgesetzt:

Plochingen

- L 1201 Schorndorfer Straße
Einbau eines lärmoptimierten Asphalts vom Kreisverkehr Stumpenhof Süd bis Ortsende Stumpenhof Süd.
- L 1201 Schorndorfer Straße
Anordnung Temporeduzierung auf 40 km/h zwischen Neckarstraße und Beethovenstraße (Dezember 2024).

4. Lärmanalyse nach der nationalen Berechnungsvorschrift RLS-19

4.1. Berechnungsergebnisse

Von den Verkehrsbehörden werden für eine umfassende Abwägung im Rahmen der Anordnung von Maßnahmen schalltechnische Untersuchungen nach den nationalen Berechnungsvorschriften der RLS-19 [9] gefordert, weshalb die Lärmanalyse nach dieser Berechnungsvorschrift durchgeführt wird (vgl. Abschnitt 2.2.1).

In der Anlage 2 sind die höchsten Pegel der Verkehrslärmeinwirkungen an den Wohngebäuden nach RLS-19 für die Teilgemeinden des GVV Plochingen dargestellt. Die Gebäude sind jeweils nach dem höchsten auftretenden Beurteilungspegel eingefärbt:

Plochingen:

Anlage 2.1.1: Straßenverkehr Plochingen, gesamtes Stadtgebiet, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.1.2: Straßenverkehr Plochingen, gesamtes Stadtgebiet, Nacht (22-6 Uhr)

Altbach:

Anlage 2.2.1: Straßenverkehr Altbach, gesamtes Gemeindegebiet, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.2.2: Straßenverkehr Altbach, gesamtes Gemeindegebiet, Nacht (22-6 Uhr)

Deizisau:

Anlage 2.3.1: Straßenverkehr Deizisau, gesamtes Gemeindegebiet, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.3.2: Straßenverkehr Deizisau, gesamtes Gemeindegebiet, Nacht (22-6 Uhr)

In den nachfolgenden kleinräumigen Darstellungen der Anlage 2 sind die höchsten Pegel der Verkehrslärmeinwirkungen an den Wohngebäuden nach RLS-19 dargestellt. Die Darstellung erfolgt für alle Gebäude, an denen die Werte von 59 dB(A) tags bzw. 49 dB(A) in der Nacht überschritten werden.

Plochingen:

Anlage 2.1.3: Esslinger Straße West, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.1.4: Bereich Innenstadt, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.1.5: Bereich Ulmer Straße, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.1.6: Schorndorfer Straße, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.1.7: Esslinger Straße West, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 2.1.8: Bereich Innenstadt, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 2.1.9: Bereich Ulmer Straße, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 2.1.10: Schorndorfer Straße, Nacht (22-6 Uhr)

Altbach:

Anlage 2.2.3: Esslinger Straße, Bereich West, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.2.4: Esslinger Straße, Bereich Ost, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.2.5: Esslinger Straße, Bereich West, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 2.2.6: Esslinger Straße, Bereich Ost, Nacht (22-6 Uhr)

Deizisau:

Anlage 2.3.3: Bereich West, Tag (6-22 Uhr)

Anlage 2.3.4: Bereich Ost, Tag (22-6 Uhr)

Anlage 2.3.5: Bereich West, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 2.3.6: Bereich Ost, Nacht (22-6 Uhr)

Für die Bereiche mit vorgeschlagenen Lärmschutzmaßnahmen (vgl. Abschnitt 5) werden neben den Berechnungsergebnissen in Lärmkarten die Beurteilungspegel tags/nachts stockwerksweise für die kritischsten Gebäude in Tabellen dargestellt. In diesen Tabellen ist auch die Anzahl der Einwohner je Gebäude enthalten.

Anlage 2.1.11: Tabellen mit Einzelpunktberechnungen, Tag und Nacht,
mit Angabe der Einwohnerzahl der Gebäude, Innenstadt Plochingen

Anlage 2.1.12: Tabellen mit Einzelpunktberechnungen, Tag und Nacht,
mit Angabe der Einwohnerzahl der Gebäude, Schorndorfer Straße

Anlage 2.2.7: Tabellen mit Einzelpunktberechnungen, Tag und Nacht,
mit Angabe der Einwohnerzahl der Gebäude, Altbach

4.2. Bewertung der Untersuchungsergebnisse und Ermittlung der besonders betroffenen Bereiche

Die Bewertung der Untersuchungsergebnisse und die Ermittlung der besonders betroffenen Bereiche soll nach den Ergebnissen der nationalen Berechnungsvorschriften der RLS-19 [9] erfolgen.

Die Auswertung der Betroffenenzahlen erfolgt gemäß Auswertemethode nach dem höchsten Pegel (vgl. Abschnitt 2.2.2):

Beurteilung anhand der Werte von $L_{r,T} > 59 \text{ dB(A)}$ tags / $L_{r,N} > 49 \text{ dB(A)}$ nachts

Bei den Werten von 59 dB(A) tags bzw. 49 dB(A) nachts handelt es sich um die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [6] für Reine und Allgemeine Wohngebiete.

Die neuere Rechtsprechung orientiert sich hinsichtlich der Frage, ob gemäß § 45 Abs. 9 Satz 3 StVO eine Gefahrenlage und somit die Tatbestandsvoraussetzungen für straßenverkehrsrechtliches Einschreiten gegeben sind, an diesen Werten.

Auswertung der Betroffenzahlen (Auswertemethode nach dem höchsten Pegel):

Plochingen:

- 4.150 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 6.550 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden entlang aller kartierten Straßen überschritten.

Altbach:

- 1.300 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 1.850 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden entlang der kartierten Ortsdurchfahrt überschritten.

Deizisau:

- 1.320 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 2.540 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden entlang aller kartierten Straßen überschritten.

Beurteilung anhand der Werte von $L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$ tags / $L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$ nachts

Die Werte von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts sind nach der Rechtsprechung (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 36) als gesundheitskritisch zu bezeichnen und daher nach dem Kooperationserlass [5] bei der Ermessensausübung im Rahmen der Lärmaktionsplanung besonders zu berücksichtigen.

Auswertung der Betroffenzahlen (Auswertemethode nach dem höchsten Pegel):

Plochingen:

- 1.930 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 3.050 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden nahezu entlang aller kartierten Straßen überschritten.

Altbach:

- 430 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 780 Personen ($L_{r,N}$)
- Die genannten Werte werden entlang der kartierten Ortsdurchfahrt östlich Lenaustraße überschritten.

Deizisau:

- 550 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 640 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden insbesondere nachts entlang der kartierten Straßen überschritten.

Beurteilung anhand der Werte von $L_{r,T} > 67 \text{ dB(A)}$ tags / $L_{r,N} > 57 \text{ dB(A)}$ nachts

Bei Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts reduziert sich nach dem Kooperationserlass [5] das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten.

Bei Lärmbeeinträchtigungen oberhalb der o. g. Werte kann von verkehrsrechtlichen Maßnahmen abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung, Verkehrsfunktion bei Ortsumfahrungen) qualifiziert belegt wird und trotz vorhandener Lärmbelastung mit gesundheitskritischen Lärmpegeln erforderlich erscheint.

Auswertung der Betroffenenzahlen (Auswertemethode nach dem höchsten Pegel):

Plochingen:

- 1.520 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 2.080 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden insbesondere nachts nahezu entlang aller kartierten Straßen überschritten.

Altbach:

- 170 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 520 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden nahezu entlang der kartierten Ortsdurchfahrt östlich Lenastraße überschritten.

Deizisau:

- 480 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 550 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden insbesondere nachts entlang der kartierten Straßen überschritten.

Beurteilung anhand der Werte von $L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$ tags / $L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$ nachts

Spätestens bei Lärmpegeln ab 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts überschreitet die Lärmbelastung die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung (BVerwG 9 A 16.16, Beschluss vom 25. April 2018, Rn. 86f). Solche Lärmsituationen müssen dann abwägungsgerecht gelöst werden.

Auswertung der Betroffenenzahlen:

Plochingen:

- 370 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 1.480 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden insbesondere nachts im innerstädtischen Bereich, in Teilbereichen der Schorndorfer Straße und Neckarstraße sowie im Nahbereich der B 10 überschritten.

Altbach:

- 40 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 40 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden im Bereich der besonders eng bebauten Ortsmitte überschritten.

Deizisau:

- 180 Personen ($L_{r,T}$) bzw. 340 Personen ($L_{r,N}$)

Die genannten Werte werden im Bereich der besonders eng bebauten Ortsmitte überschritten.

5. Maßnahmenkonzept Plochingen (Entwurf zum Lärmaktionsplan)

Für den Entwurf des Lärmaktionsplans wurde ein Maßnahmenkatalog erarbeitet, der vom Gemeindeverwaltungsverband (GVV) Plochingen zur Vorlage bei den Bürgern und den Trägern öffentlicher Belange im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung beschlossen werden soll.

5.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Plochingen

5.1.1. Maßnahme M 1: Innenstadtbereich (Esslinger Straße/Karlstraße/Eisenbahnstraße/Neckarstraße/Ulmer Straße)

Es handelt sich um Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags / 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h

Schalltechnische Wirksamkeit

Die zu erwartenden Pegelminderungen der Maßnahme M 1 sind in der Anlage 3.1 dargestellt.

Pegelminderungen: maximal 1,5-2 dB (50 km/h auf 40 km/h)

Betroffenheitsauswertung

Reduzierung der Betroffenheit nach der „Auswertung der lautesten Pegel“ (vgl. Abschnitt 2.2.2), Beurteilungspegel > 65 dB(A) tags/55 dB(A) nachts, Berechnungsgrundlage RLS-19:

Tabelle 2 Betroffene Maßnahmenbereiche M 1 (Auswertung nach lautestem Pegel)
Temporeduzierung auf 40 km/h

Maßnahmenbereich		Betroffene					
		>65 dB(A) tags	>55 dB(A) nachts	>67 dB(A) tags	>57 dB(A) nachts	>70 dB(A) tags	>60 dB(A) nachts
Esslinger Straße West							
M 1	Nullfall	210	470	80	240	10	60
	Planfall/Diff.	110/-100	320/-150	30/-50	150/-90	10/-	30/-30
Esslinger Straße Ost							
M 1	Nullfall	380	430	360	400	180	360
	Planfall/Diff.	370/-10	410/-20	330/-30	380/-20	80/-100	300/-60
Karlstraße/Wilhelmstraße//Eisenbahnstraße							
M 1	Nullfall	490	570	440	500	60	440
	Planfall/Diff.	460/-30	550/-20	440/0	480/-20	-/-60	440/0
Ulmer Straße/Neckarstraße							
M 1	Nullfall	150	250	80	150	10	80
	Planfall/Diff.	80/-70	210/-40	40/-40	100/-50	-/-10	40/-40

Kosten

Die Kosten der Maßnahme (Beschilderung) sind vergleichsweise gering.

Alternative Maßnahmen

Der Einbau eines neuen Fahrbahnbelags mit Lärminderungseffekt ist nicht vorgesehen.

Verkehrliche Gesichtspunkte

Beeinträchtigungen der Verkehrs-/Bündelungsfunktion bzw. der Leistungsfähigkeit der Straße sind bei Umsetzung der Maßnahme nicht zu erwarten, ebenso keine Verdrängungseffekte auf andere Straßen.

Hinsichtlich der Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr sowie die Verkehrssicherheit sind Maßnahmen zur Temporeduzierung wie diese positiv zu bewerten.

Auswirkungen auf den Busverkehrs

Gemäß dem Kooperationserlass Lärmaktionsplanung [5], Abschnitt 2.5.1 kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlägig von einer Fahrzeitverlängerung von 2 Sekunden pro 100 m ausgegangen werden. Im Falle von Tempo 40 wird nachfolgend die Verlustzeit auf 1,25 s pro 100 m eingestuft.

Für die im Untersuchungsraum verkehrenden Buslinien sind folgende Fahrzeitverlängerungen zu erwarten:

Esslinger Straße, westlich Kreisverkehr:

- 1.000 m Länge 13 s Fahrzeitverlängerung

Karlstraße, Wilhelmstraße:

- 300 m Länge 4 s Fahrzeitverlängerung

Eisenbahnstraße:

- 430 m Länge 5 s Fahrzeitverlängerung

Esslinger Straße, zw. Neckarstraße und Bahnhofstraße:

- 240 m Länge 3 s Fahrzeitverlängerung

Neckarstraße:

- 480 m Länge 6 s Fahrzeitverlängerung

Ulmer Straße:

- 540 m Länge 7 s Fahrzeitverlängerung

In Summe handelt es sich bei einer Temporeduzierungen auf 40 km/h um Fahrzeitverlängerungen von 17 s für die Linien in/aus Richtung Norden (Esslinger Straße/Karlstraße/Wilhelmstraße bis Bahnhof). Für die Linien ab dem Bahnhof von/in Richtung Südosten (Eisenbahnstraße/Neckarstraße/Ulmer Straße) ist in Summe mit einer Fahrzeitverlängerungen von 18 s zu rechnen.

Nach den Ausführungen im Kooperationserlasse in Abschnitt 2.5.1 wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahme als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese, wie im vorliegenden Fall, nicht mehr als 30 Sekunden beträgt.

Im weiteren wird im Kooperationserlass [5] ausgeführt, dass, sofern Bedenken gegen eine vorgesehene Geschwindigkeitsbeschränkung bestehen, diese vom Aufgabenträger bzw. den jeweiligen Verkehrsunternehmen im Rahmen der Beteiligung als Träger öffentlicher Belange konkret und quantifiziert dargelegt werden sollen. Die Möglichkeiten, durch flankierende Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV beizutragen, sollten im Zuge der kooperativen Maßnahmenplanung in den Blick genommen werden. Über das LGVFG bestehen ggf. entsprechende Fördermöglichkeiten. Soweit die Fahrzeit des ÖPNV zu stark eingeschränkt würde, sind Möglichkeiten zu prüfen, den ÖPNV von der Geschwindigkeitsbeschränkung auszunehmen.

Auswirkung auf die Umwelt/Luftreinhaltung/Energieeinsparung

Mit Geschwindigkeitsreduzierungen ist in der Regel eine Verstetigung des Verkehrs verbunden. Dieser wirkt sich positiv auf die Luftreinhaltung und den Kraftstoffverbrauch aus.

Notwendiges

Die rechtliche Anordnung der Maßnahme (§ 45 Abs. 1 Nr. 3, Abs. 9 StVO) erfolgt nach § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO durch die Straßenverkehrsbehörden (untere Verwaltungsbehörde).

5.1.2. Maßnahme M 2: B 10 - Plochinger Dreieck und östlich Plochinger Dreieck

Fortführung Temporeduzierung auf 80 km/h (Pkw) und 60 km/h (Lkw)

Schalltechnische Wirksamkeit

Die zu erwartenden Pegelminderungen der Maßnahme M 2 betragen maximal 2-3 dB.

Kosten

Die Kosten der Maßnahme (Beschilderung) sind vergleichsweise gering.

Verkehrliche Gesichtspunkte

Beeinträchtigungen der Verkehrs-/Bündelungsfunktion bzw. der Leistungsfähigkeit der Straße sind bei Umsetzung der Maßnahme nicht zu erwarten, ebenso keine Verdrängungseffekte auf andere Straßen.

5.1.3. Maßnahme M 3: Ortsdurchfahrten Plochingen

Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen

Förderung an Gebäuden im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes bzw. Landes sowie des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes

Aktive Maßnahmen haben vom Grundsatz her Vorrang vor passiven Maßnahmen, die vorgeschlagene Maßnahme führt zu keiner Minderung der Außenlärmpegel.

Es handelt sich um eine ergänzende Maßnahme zu den vorgeschlagenen aktiven Maßnahmen, wenn durch diese keine weiteren Pegelminderungen möglich sind.

Anforderungen an den Lärmschutz ergeben sich aus den Regelwerken der Lärmsanierung des Landes/Bundes bzw. des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

5.1.4. Maßnahme M 4: L 1201 Stumpenhof

Aktive Lärmschutzmaßnahmen Bereich Talstraße/Hohenzollernstraße

Im Bereich Talstraße/Hohenzollernstraße ist konkret eine Wall/Wandkombination entlang der L 1201 geplant, die sich bereits im Bau befindet.

Schalltechnische Wirksamkeit

Die zu erwartenden Pegelminderungen dieser Maßnahme wird, abgeleitet den schalltechnischen Untersuchungen aus 2016, auf bis zu ca. 5 dB geschätzt.

5.2. Kurz-mittelfristig umsetzbare Maßnahmen (< 5 Jahre) – Plochingen

5.2.1. Maßnahme M 5: B 10 Plochinger Dreieck und östlich Plochinger Dreieck

Verlängerung Lärmschutzwand Neckartalbrücke bis einschließlich Filstalbrücke

Die zu erwartenden Pegelminderungen der Maßnahme M 5 sind abhängig der Länge und Höhe der Lärmschutzbauwerke und wären im Zuge der weiteren Planungen im Detail zu prüfen.

Für die Umsetzung der Maßnahme wäre der Straßenbaulastträger zuständig, daher sind Abstimmungen erforderlich.

5.3. Mittel-langfristig umsetzbare Maßnahmen (< 10 Jahre) – Plochingen

5.3.1. Maßnahme M 6: L 1192 - Esslinger Straße/Eisenbahnstraße

Es handelt sich um Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts, in Teilbereichen > 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Verlegung der L 1192

- Ausbau der westlichen Eisenbahnstraße (ab Abzweig Esslinger Straße)
- Zweispuriger Ausbau der Eisenbahnstraße im östlichen Teil
- Umgestaltung Bahnhofsvorplatz sowie
- Verkehrsberuhigung der westlichen Esslinger Straße (ab Abzweig Eisenbahnstraße)

Diese Maßnahme ist bereits konkret in Planung und führt insbesondere zu einer Entlastungswirkung für die Wohnbebauung entlang der Esslinger Straße (Abschnitt Eisenbahnstraße bis Karlstraße).

Deutliche Verkehrszunahmen sind insbesondere für den westlichen Bereich der Eisenbahnstraße zu erwarten. Da diese durch gewerblich genutzte Gebiete verläuft, sind die zu erwartenden Pegelzunahmen in Hinblick auf die Entlastungswirkung der Esslinger Straße vertretbar.

Ggf. erforderliche Schallschutzmaßnahmen durch den Ausbau der Eisenbahnstraße sind nach den Vorgaben der 16. BImSchV [6] zu prüfen und zu bewerten, insbesondere im Bereich von vorhandener Wohnbebauung im östlichen Bereich der Eisenbahnstraße.

6. Maßnahmenkonzept Altbach (Entwurf zum Lärmaktionsplan)

Für den Entwurf des Lärmaktionsplans wurde ein Maßnahmenkatalog erarbeitet, der vom Gemeindeverwaltungsverband (GVV) Plochingen beschlossen werden soll zur Vorlage der Bürger und den Trägern öffentlicher Belange im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung.

6.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Altbach

6.1.1. Maßnahme M 1: L 1192 (Esslinger Straße)

Abschnitt zwischen Ortsschild im Westen und Seniorenzentrum Altbach

Es handelt sich um Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags / 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h

Schalltechnische Wirksamkeit

Die zu erwartenden Pegelminderungen der Maßnahme M 1 sind in der Anlage 3.2 dargestellt.

Pegelminderungen: maximal 3,5 dB (50 km/h auf 30 km/h)

Betroffenheitsauswertung

Reduzierung der Betroffenheit nach der „Auswertung der lautesten Pegel“ (vgl. Abschnitt 2.2.2), Beurteilungspegel > 65 dB(A) tags/55 dB(A) nachts, Berechnungsgrundlage RLS-19 [9]:

Tabelle 3 Betroffene Maßnahmenbereiche M 1 (Auswertung nach lautestem Pegel)
Temporeduzierung auf 30 km/h

Maßnahmenbereich		Betroffene					
		>65 dB(A) tags	>55 dB(A) nachts	>67 dB(A) tags	>57 dB(A) nachts	>70 dB(A) tags	>60 dB(A) nachts
Esslinger Straße							
M 1	Nullfall	490	840	220	570	40	50
	Planfall/Diff.	240/-250	590/-250	40/-180	130/-440	0/-40	0/-50

Kosten

Die Kosten der Maßnahme (Beschilderung) sind vergleichsweise gering.

Alternative Maßnahmen

Der derzeit stattfindende Einbau eines neuen Fahrbahnbelags auf dem Abschnitt zwischen Sedanstraße und Schulstraße ist bei den Berechnungen bereits berücksichtigt.

7. Maßnahmenkonzept Deizisau (Entwurf zum Lärmaktionsplan)

Für den Entwurf des Lärmaktionsplans wurde ein Maßnahmenkatalog erarbeitet, der vom Gemeindeverwaltungsverband (GVV) Plochingen beschlossen werden soll zur Vorlage der Bürger und den Trägern öffentlicher Belange im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung.

7.1. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen (< 2 Jahre) – Deizisau

7.1.1. Maßnahme M 1: Ortsdurchfahrten Deizisau

Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen

Förderung an Gebäuden im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes bzw. Landes sowie des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes

Aktive Maßnahmen haben vom Grundsatz her Vorrang vor passiven Maßnahmen, die vorgeschlagene Maßnahme führt zu keiner Minderung der Außenlärmpegel.

Es handelt sich um eine ergänzende Maßnahme zu den vorgeschlagenen aktiven Maßnahmen, wenn durch diese keine weiteren Pegelminderungen möglich sind.

Anforderungen an den Lärmschutz ergibt sich aus den Regelwerken der Lärmsanierung des Landes/Bundes bzw. des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

8. Dauerhafte Strategien (> 5 Jahre) – Gemeindeverwaltungsverband

8.1.1. Strategie 1: Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes

Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes im Rahmen künftiger Planungen, z. B. im Rahmen der Verkehrs- und Bauleitplanung. Auch negative Auswirkungen durch Geräusche auf bislang ruhige Wohngebiete soll vermieden werden.

8.1.2. Strategie 2: Förderung Radverkehr sowie Elektromobilität

Der Radverkehr und die Elektromobilität soll durch entsprechende Maßnahmen unterstützt werden.

9. Schutz ruhiger Gebiete - Gemeindeverwaltungsverband

Die Umgebungslärmrichtlinie fordert auch die Identifizierung und den Schutz von sogenannten ruhigen Gebieten. Vom Gesetzgeber sind für die Festsetzung solcher ruhigen Gebiete keine konkreten Anhaltspunkte gegeben, wodurch sich große Handlungsspielräume ergeben. Neben den Lärmpegeln sind Kriterien wie Aufenthaltsqualität und „empfundene Ruhe“ wichtig. Die Lärmkartierung ist für ruhige Gebiete daher nur bedingt aussagekräftig.

Bei der Ausweisung ruhiger Gebiete ist die Orientierung an einer Ruhe- und Erholungsfunktion der Gebiete naheliegend, z. B. kommen Grünflächen, naturnahe Gebiete zum Wandern/Radfahren, innerörtliche Erholungsgebiete in Betracht. Ziel der Ausweisung von ruhigen Gebieten soll es sein, diese Flächen vor einer Zunahme des Lärms zu schützen. Negative Auswirkungen durch Geräusche auf bislang ruhige Wohngebiete abseits der Hauptverkehrsachsen oder flächenhafte Eingriffe in ruhige Gebiete, insbesondere in die Waldzone des Schurwaldes sollen durch entsprechende Planungen vermieden werden.

Die Ausweisung ruhiger Gebiete sollte im Zuge der nächsten Fortschreibung des Flächennutzungsplanes geprüft und berücksichtigt werden. Durch die Ausweisung ruhiger Gebiete durch eine Verknüpfung mit Flächennutzungs- oder Bauleitplanung lässt sich die Schutzwirkung stärken, damit diese bei nachfolgenden Planungen der Gemeinde selbst oder bei Planungen und Vorhaben anderer Akteure als abwägungserheblicher Belang zu berücksichtigen ist.

10. Verfahren der Lärmaktionsplanung

Auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] bzw. des § 47 d des BImSchG wird für den Gemeindeverwaltungsverband Plochingen der Lärmaktionsplan der 4. Stufe ausgearbeitet.

Die vorliegende Entwurfsfassung zum Lärmaktionsplan beinhaltet Vorschläge zu Lärmschutzmaßnahmen zum Straßenverkehr.

Das Verfahren der Lärmaktionsplanung für den GVV Plochingen erfolgte bislang folgendermaßen:

- Aufstellungsbeschluss zur Erarbeitung eines Lärmaktionsplans durch den GVV Plochingen, 29. April 2024

Im weiteren sind folgende Verfahrensschritte erforderlich:

- Vorberatungen des vorliegenden Entwurfs zum Lärmaktionsplan in den Gemeinderäten der Verbandsgemeinden, Frühjahr 2025
- Voraussichtliche Beschlussfassung durch den GVV Plochingen am 23. Juni 2025 zum Entwurf des Lärmaktionsplans und Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung.
- Öffentliche Auslegung des Entwurfs zum Lärmaktionsplan und Beteiligung Bürger und der Träger öffentlicher Belange, voraussichtlich 3. Quartal 2025.
- Behandlung der Anregungen und Stellungnahmen der Öffentlichkeit im Rahmen der Auslegung.
- Beschluss der Abwägungsvorschläge sowie des Lärmaktionsplans (Beschlussfassung) durch den GVV Plochingen.

Dieser Erläuterungsbericht umfasst 28 Seiten Text und 6 Anlagen (56 Seiten).

Eine auszugsweise Veröffentlichung bedarf der vorherigen Genehmigung der Verfasser.

Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure



R. Kurz

Dipl.-Ing. (FH) G. Bentele

ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1: Verkehrliche Grundlagen, innerstädtischer Bereich Plochingen
(2 Seiten)

Anlage 2: Lärmanalyse nach den Berechnungsvorschriften der RLS-19
(43 Seiten)

Anlage 2.1 Plochingen

- Anlage 2.1.1: Gesamtes Stadtgebiet, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.1.2: Gesamtes Stadtgebiet, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.1.3: Bereich Esslinger Straße West, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.1.4: Bereich Innenstadt, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.1.5: Bereich Ulmer Straße, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.1.6: Bereich Schorndorfer Straße, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.1.7: Bereich Esslinger Straße West, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.1.8: Bereich Innenstadt, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.1.9: Bereich Ulmer Straße, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.1.10: Bereich Schorndorfer Straße, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.1.11: Tabellen mit Einzelpunktberechnungen, Tag und Nacht, Innenstadt Plochingen
Bereiche mit Prüfung von Schallschutzmaßnahmen

Anlage 2.2 Altbach

- Anlage 2.2.1: Straßenverkehr, gesamtes Gemeindegebiet, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.2.2: Straßenverkehr, gesamtes Gemeindegebiet, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.2.3: Bereich Esslinger Straße, Bereich West, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.2.4: Bereich Esslinger Straße, Bereich Ost, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.2.5: Bereich Esslinger Straße, Bereich West, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.2.6: Bereich Esslinger Straße, Bereich Ost, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.2.7: Tabellen mit Einzelpunktberechnungen, Tag und Nacht, Altbach
Bereich mit Prüfung von Schallschutzmaßnahmen

Anlage 2.3 Deizisau

- Anlage 2.3.1: Straßenverkehr, gesamtes Gemeindegebiet, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.3.2: Straßenverkehr, gesamtes Gemeindegebiet, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.3.3: Bereich West, Tag (6-22 Uhr)
- Anlage 2.3.4: Bereich Ost, Tag (22-6 Uhr)
- Anlage 2.3.5: Bereich West, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 2.3.6: Bereich Ost, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 3: Maßnahmenprüfung kurzfristiger Maßnahmen
(4 Seiten)

Anlage 3.1 Plochingen

- Anlage 3.1.1: Esslinger Straße, Tempo 40, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 3.1.2: Innenstadt, Tempo 40, Nacht (22-6 Uhr)
- Anlage 3.1.3: Neckarstraße/Ulmer Straße, Tempo 40, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 3.2 Altbach

- Anlage 3.2.1: Esslinger Straße, Tempo 30, Nacht (22-6 Uhr)

Anlage 4: Entwurf zum Lärmaktionsplan: Maßnahmenkonzept
(7 Seiten)

Anlage 5: Beschlussfassung zum Lärmaktionsplan – Dokumentation der Abwägung
(# Seiten) *wird im weiteren Verfahren ergänzt*

Anlage 6: Beschlussfassung zum Lärmaktionsplan – Maßnahmenkatalog
(# Seiten) *wird im weiteren Verfahren ergänzt*

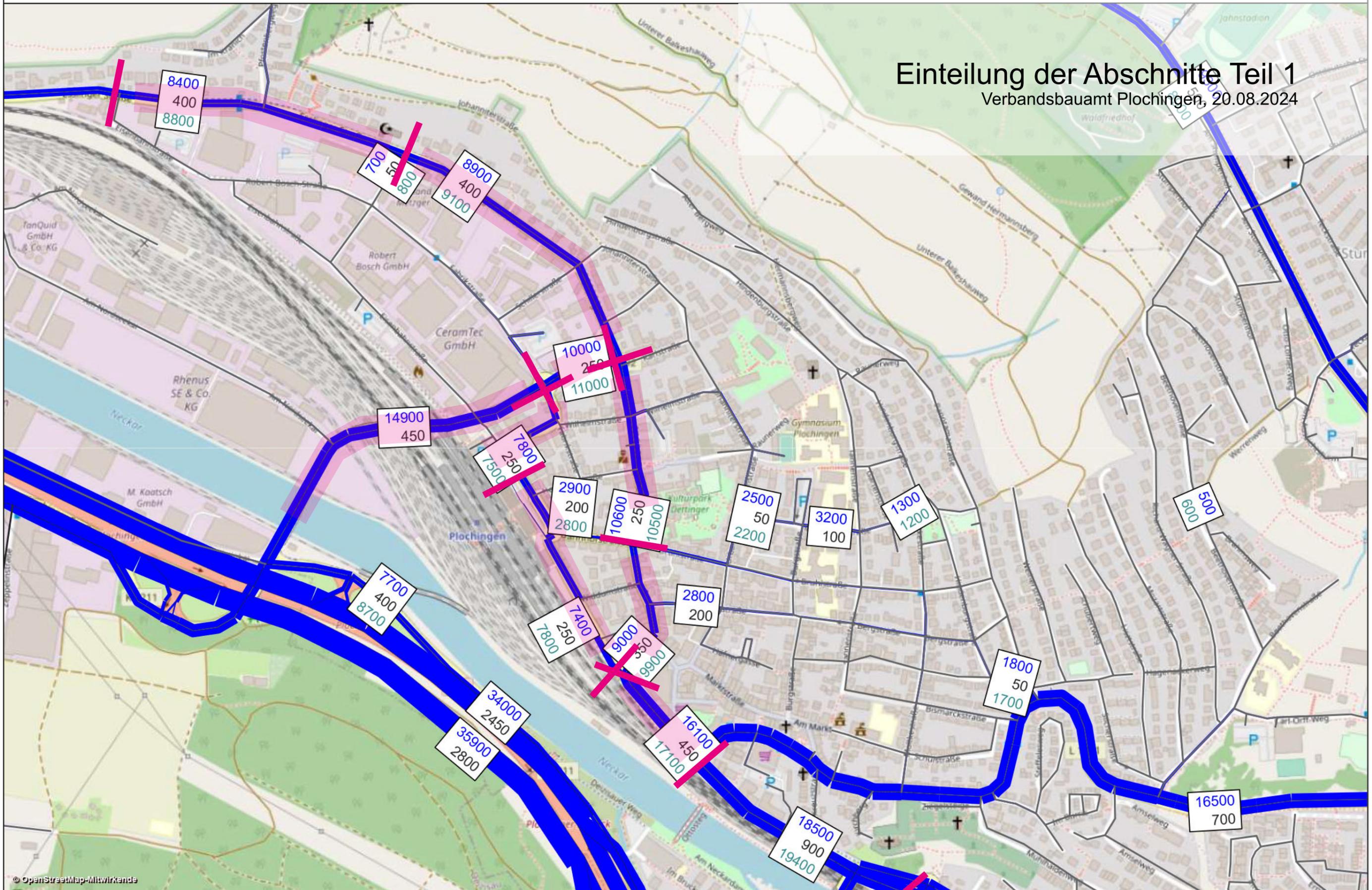
LITERATURVERZEICHNIS

- [1] Richtlinie 2002/49/EG, vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG)
- [2] Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, Bundesgesetzblatt Jahrgang 2005 Teil I Nr. 38, ausgegeben zu Bonn am 29. Juni 2005
- [3] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 8. April 2019 (BGBl. I S. 432) geändert worden ist, neugefasst durch Bek. v. 17.5.2013 I 1274, zuletzt geändert durch Art. 1 G v. 8.4.2019 I 432
- [4] Bernard Gruppe, Abschlussbericht zum Projekt „Plochingen MOVE 2035“, Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept, Aalen, 20.12.2022
- [5] Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, „Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg (Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung), Az. VM4-8826-27/10/2 vom 8. Februar 2023
- [6] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärm-schutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1990, Teil I, Seiten 1036 ff, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I Nr. 61, S. 2269) in Kraft getreten am 1. Januar 2015
- [7] Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV), Bonn, den 23. November 2007, S 32/7332.9/1/781915
- [8] Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB), Bundesanzeiger, veröffentlicht am Dienstag, 5. Oktober 2021, BAnz AT 05.10.2021 B4
- [9] RLS-19: "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen", Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (VkbI. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698)
- [10] Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB), Bundesanzeiger, veröffentlicht am Dienstag, 5. Oktober 2021, BAnz AT 05.10.2021 B4

Verkehrsstärken Bestand 2019 [Kfz/24 h in DTV-W5]

Einteilung der Abschnitte Teil 1

Verbandsbauamt Plochingen, 20.08.2024

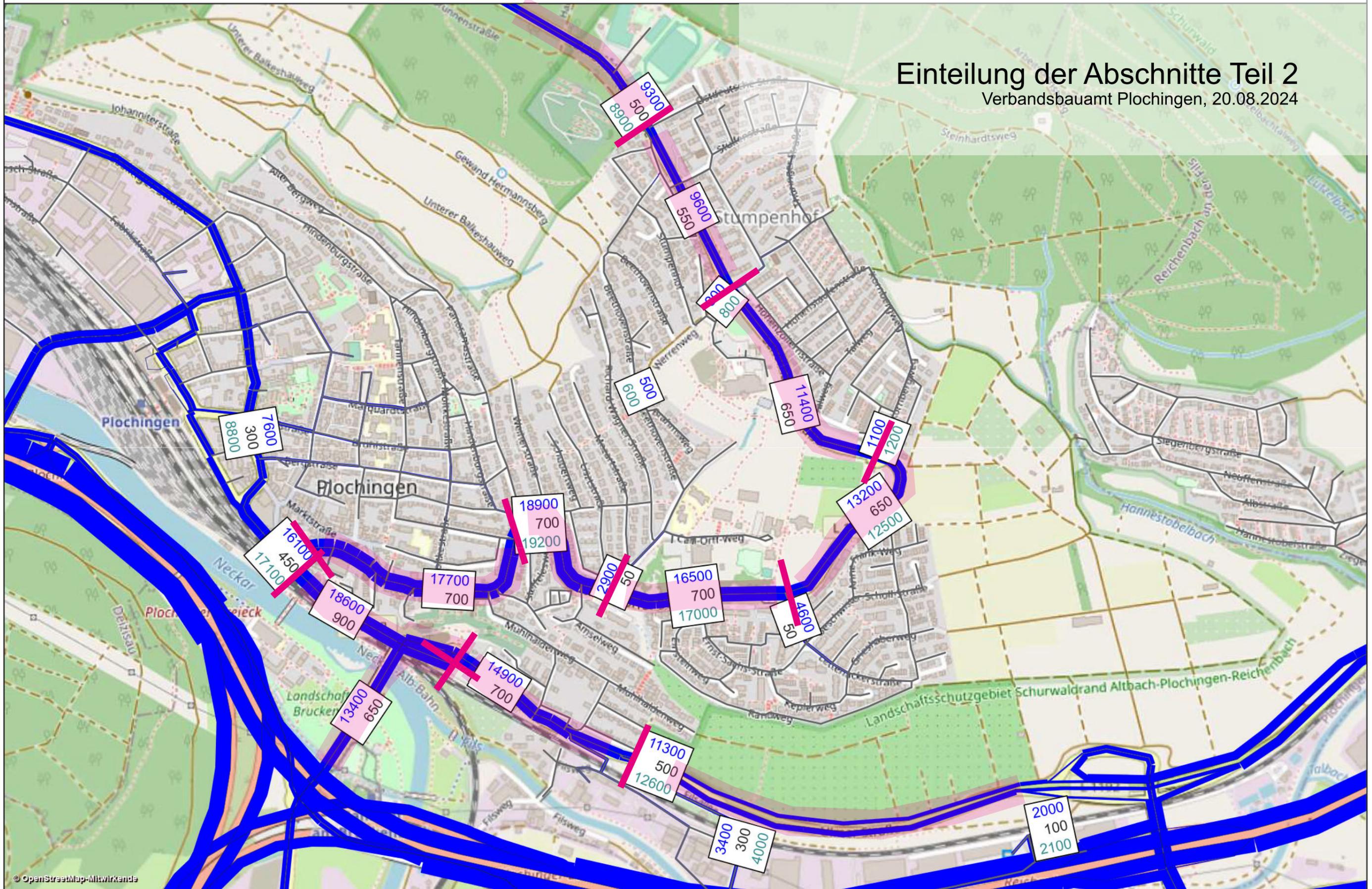


© OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrsstärken Bestand 2019 [Kfz/24 h in DTV-W5]

Einteilung der Abschnitte Teil 2

Verbandsbauamt Plochingen, 20.08.2024



© OpenStreetMap-Mitwirkende

**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

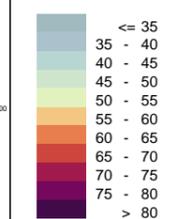
**Lärmanalyse
Plochingen**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

Rechenlauf: 1203

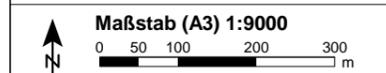


**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

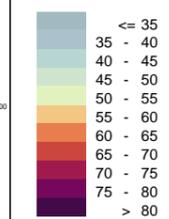
**Lärmanalyse
Plochingen**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Rechenlauf: 203



**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



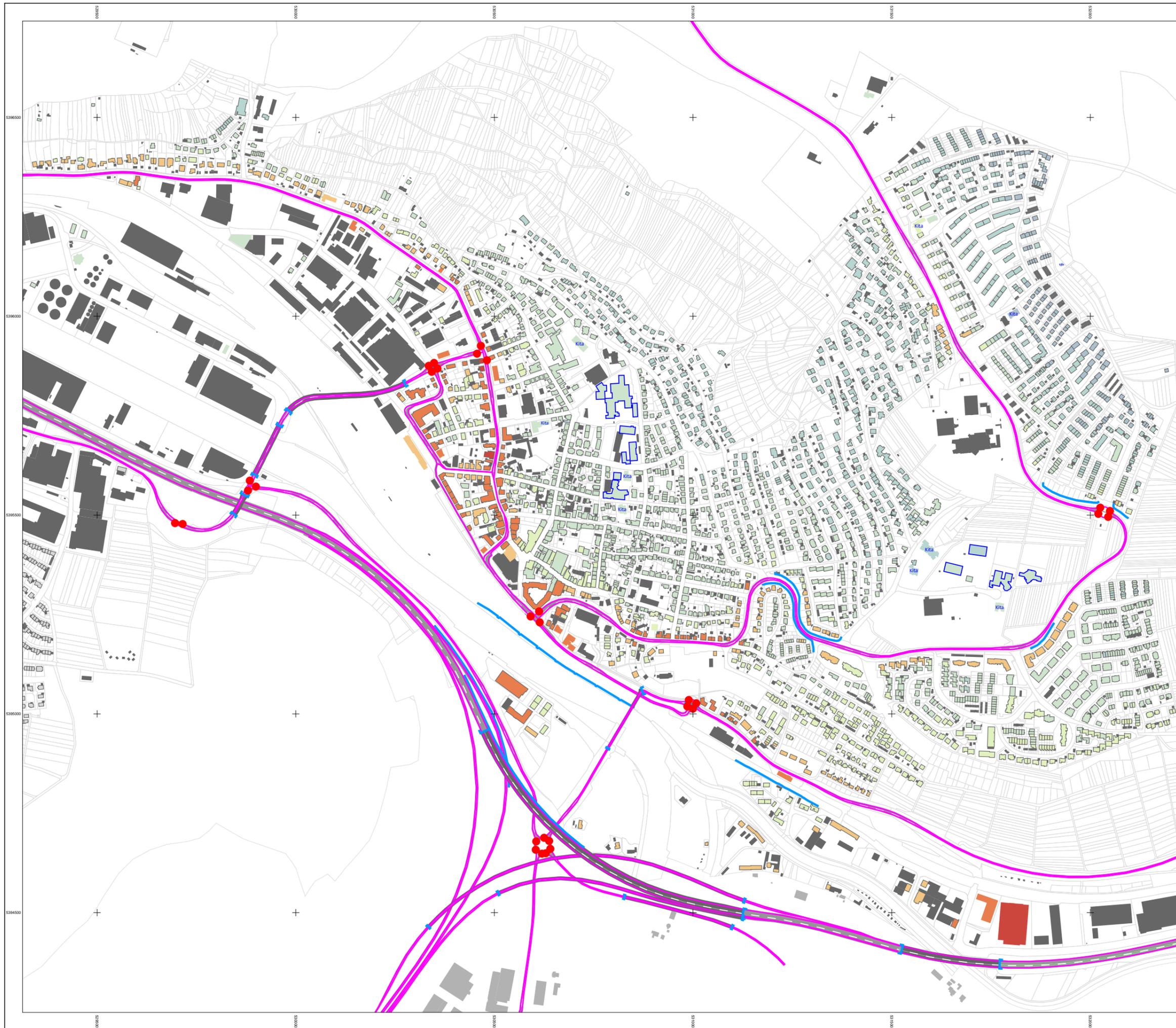
Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:9000
0 50 100 200 300 m

KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

**Bericht: 15539-01
Anlage 2.1.2**



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

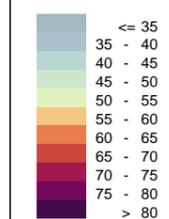
**Lärmanalyse
Plochingen (West)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr \geq 59 dB(A)

Rechenlauf: 203



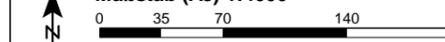
**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:4000



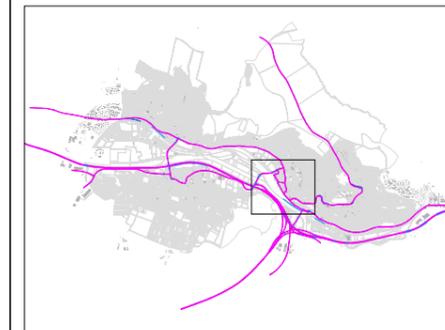
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

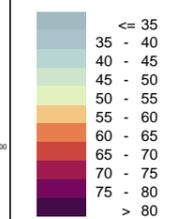
**Lärmanalyse
Plochingen (Mitte)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr \geq 59 dB(A)

Rechenlauf: 203



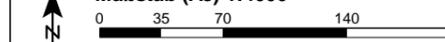
**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:4000



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.1.4



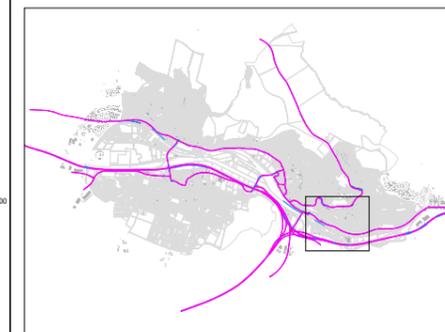
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

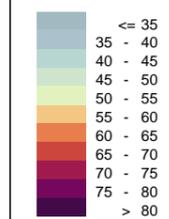
**Lärmanalyse
Plochingen (Ost)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr \geq 59 dB(A)

Rechenlauf: 203

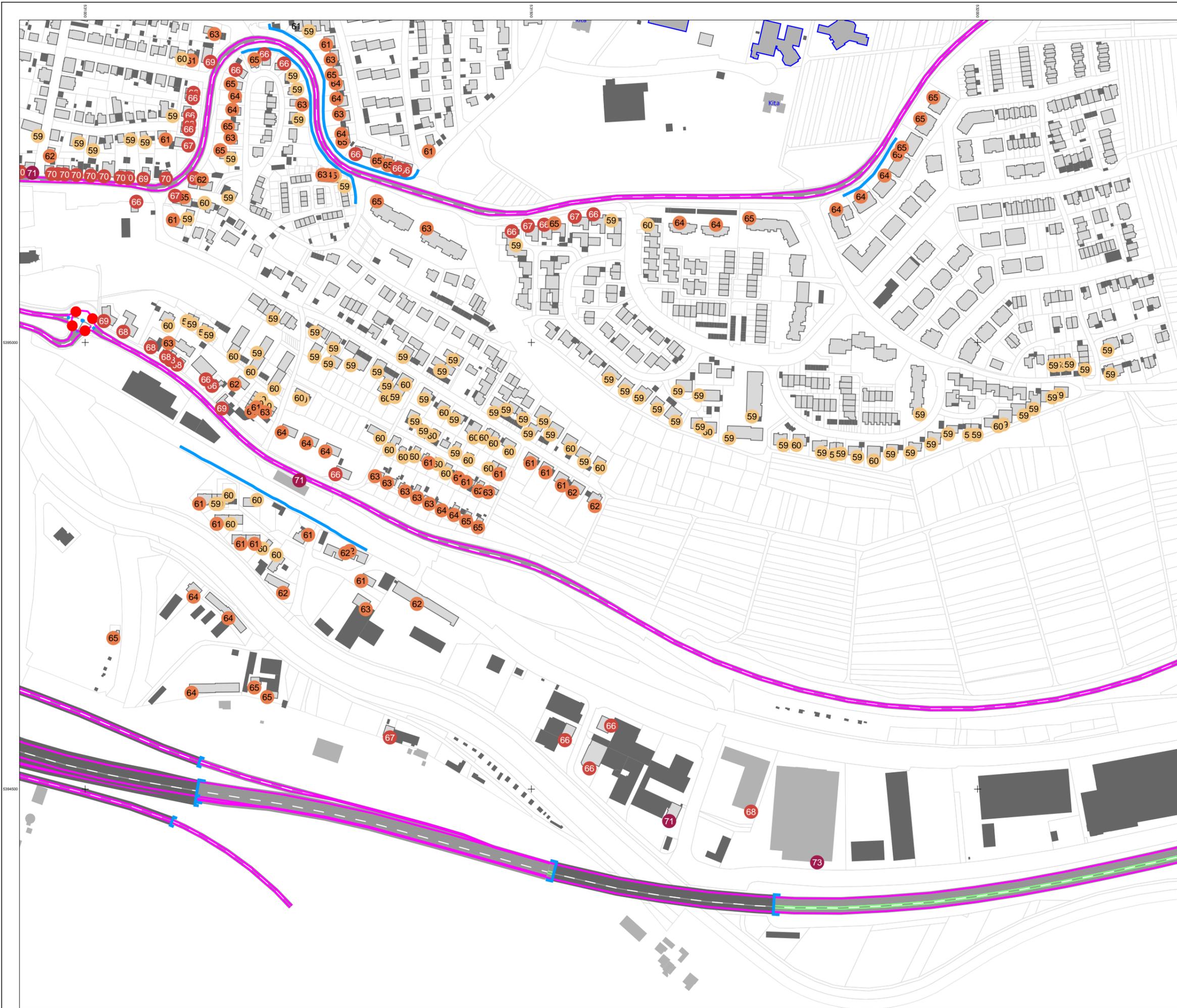
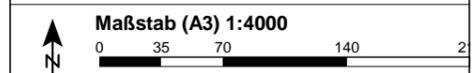


**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

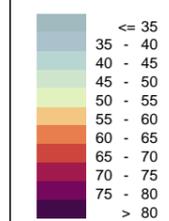
**Lärmanalyse
Plochingen (Schorndorfer Straße/Stumpfenhof)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr \geq 59 dB(A)

Rechenlauf: 203



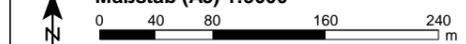
**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

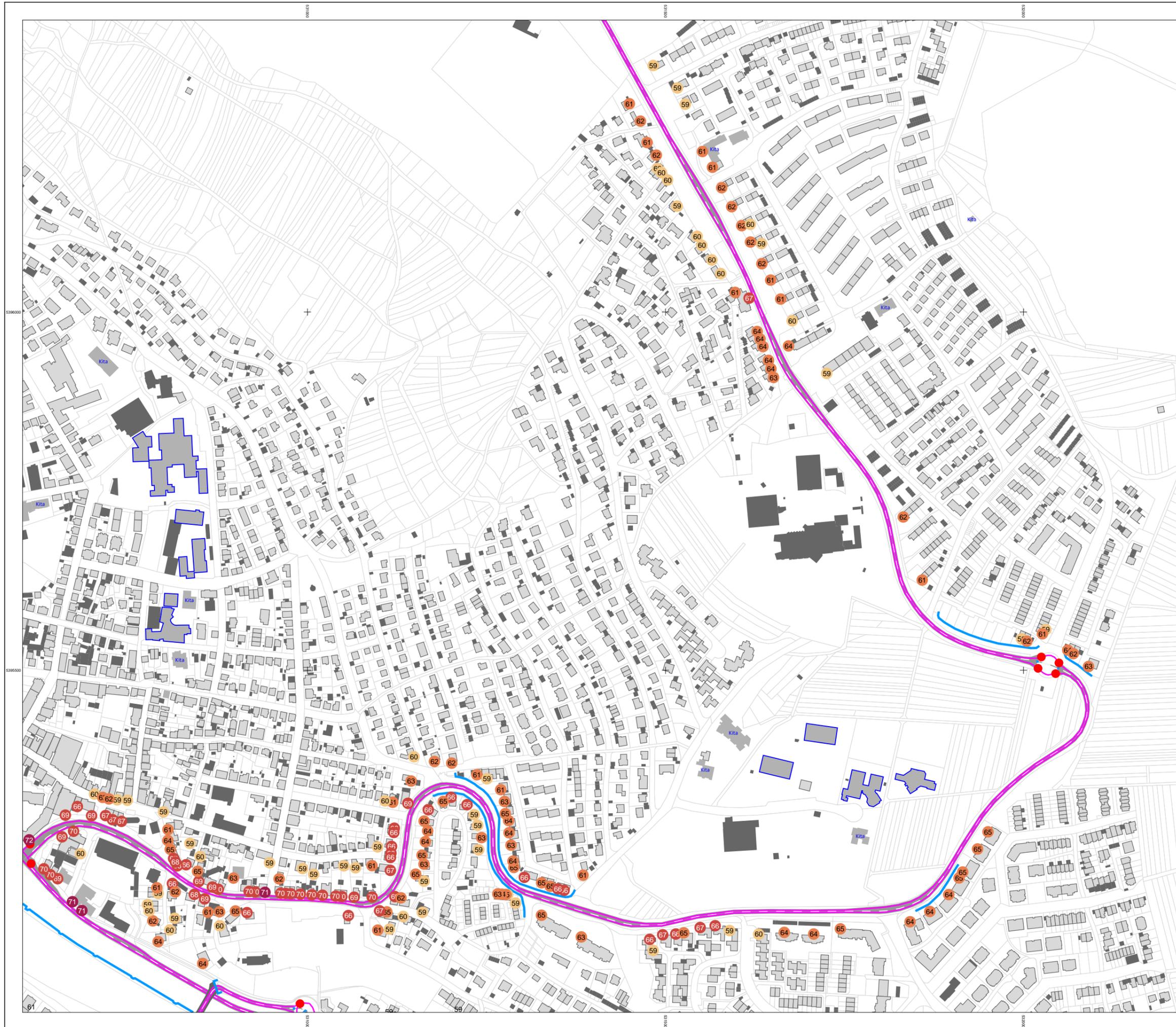
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:5000



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.1.6



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

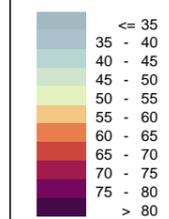
**Lärmanalyse
Plochingen (West)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr \geq 49 dB(A)

Rechenlauf: 203



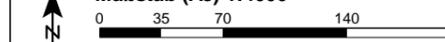
**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:4000



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.1.7



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

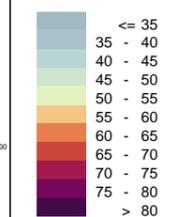
**Lärmanalyse
Plochingen (Mitte)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
 $L_r \geq 49$ dB(A)

Rechenlauf: 203



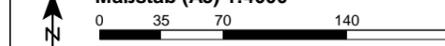
**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:4000



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.1.8



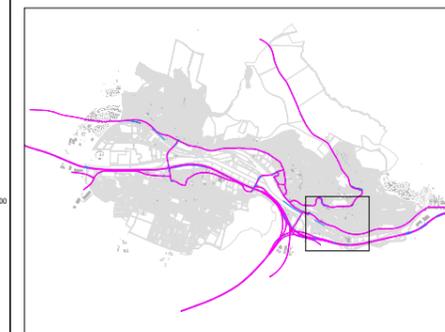
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 15.05.2025

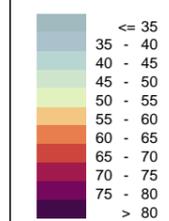
**Lärmanalyse
Plochingen (Ost)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr >= 49 dB(A)

Rechenlauf: 203

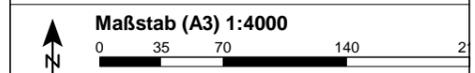


**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
GVV Plochingen**

Datum: 16.05.2025

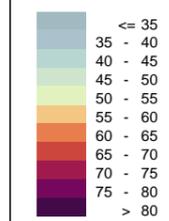
**Lärmanalyse
Plochingen (Schorndorfer Straße/Stumpfenhof)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr \geq 49 dB(A)

Rechenlauf: 203

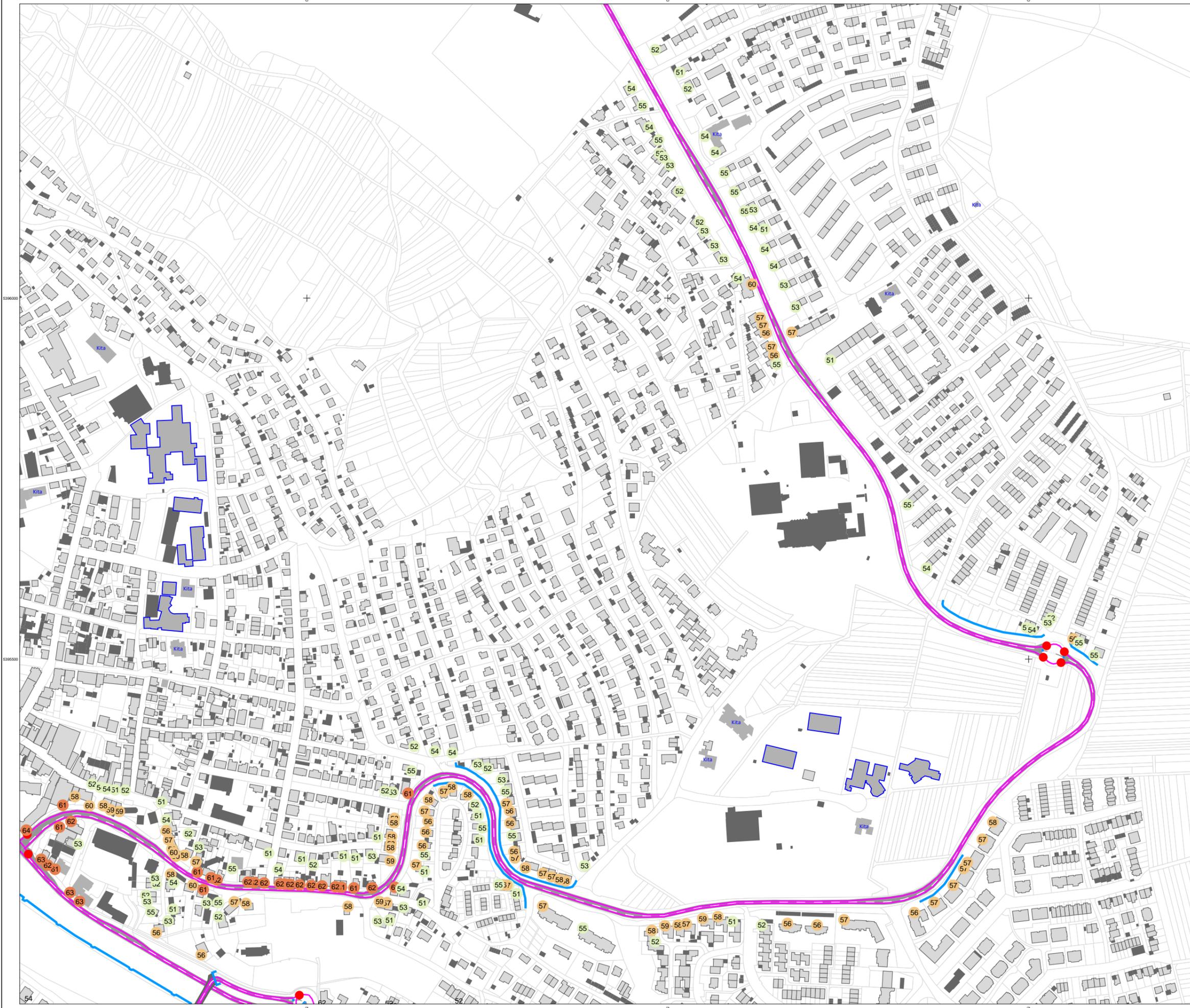
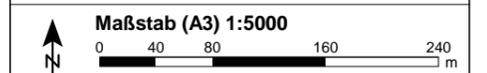


**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Straße
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Am Fischbrunnen 1	1.OG	W	56	49	5
	2.OG		58	51	
	3.OG		59	52	
	4.OG		60	53	
	5.OG		60	53	
Am Fischbrunnen 3	EG	NW	63	55	4
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Am Fischbrunnen 4	EG	NW	72	64	7
	1.OG		71	64	
	2.OG		70	63	
	3.OG		69	62	
Am Fischbrunnen 5	EG	SW	63	55	10
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	56	
Am Fischbrunnen 6	EG	SW	57	50	8
	1.OG		59	51	
Am Fischbrunnen 7	EG	SW	57	49	3
	1.OG		58	51	
Bahnhof 1	EG	NO	64	57	20
	1.OG		65	58	
	2.OG		66	58	
	3.OG		66	58	
Bahnhofstraße 1	EG	O	69	62	12
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	61	
	4.OG		68	60	
Bahnhofstraße 2	EG	O	70	62	11
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
Bahnhofstraße 3	EG	N	64	56	6
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Bahnhofstraße 5	EG	O	59	52	11
	1.OG		60	53	
	2.OG		60	53	
	3.OG		61	54	
Bahnhofstraße 6	EG	S	66	59	12
	1.OG		65	58	
	2.OG		65	58	
Bahnhofstraße 7	EG	N	63	56	11
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
	3.OG		63	56	
Bahnhofstraße 9	EG	N	63	56	11
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Bahnhofstraße 9/1	2.OG	N	57	50	17
Bahnhofstraße 10	EG	S	65	58	4
	1.OG		65	57	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Bahnhofstraße 11	EG	N	64	56	12
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Bahnhofstraße 12	EG	S	65	58	7
	1.OG		65	58	
	2.OG		64	57	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Bergstraße 1	EG	W	66	59	8
	1.OG		67	59	
	2.OG		67	59	
Bergstraße 7	1.OG	S	56	49	6
	2.OG		58	51	
Brühlstraße 1	EG	W	69	62	12
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
Brühlstraße 3	EG	S	59	52	4
	1.OG		61	53	
	2.OG		61	54	
Brühlstraße 3/1	EG	S	57	50	4
	1.OG		59	52	
	2.OG		60	53	
Brühlstraße 4	EG	N	57	50	6
	1.OG		59	52	
Brühlstraße 5	1.OG	S	56	49	2
Brühlstraße 6	1.OG	S	56	49	4
	2.OG		57	51	
Brühlstraße 7	1.OG	S	57	49	7
	2.OG		58	51	
Brühlstraße 8	1.OG	S	55	49	5
	2.OG		58	51	
Brühlstraße 10	1.OG	S	57	50	4
Eisenbahnstraße 18	EG	W	60	53	19
Eisenbahnstraße 22	EG	SW	72	64	4
	1.OG		70	63	
	2.OG		69	62	
Eisenbahnstraße 26	EG	SW	71	63	9
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	60	
	4.OG		67	60	
Eisenbahnstraße 28	EG	S	63	56	5
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Eisenbahnstraße 30	EG	SW	70	63	9
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	60	
Eisenbahnstraße 32	EG	SW	70	63	12
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
	3.OG		68	60	
Eisenbahnstraße 34	EG	SW	70	63	7
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	60	
Eisenbahnstraße 36	EG	SW	70	63	7
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		68	61	
Eisenbahnstraße 38	EG	SW	71	64	11
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	62	
	3.OG		69	62	
Eisenbahnstraße 40	EG	SW	71	64	14
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	62	
	3.OG		69	62	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Eisenbahnstraße 44	EG	SW	70	62	32
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
	3.OG		68	60	
	4.OG		67	60	
Eisenbahnstraße 50	EG	SW	70	62	17
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
	3.OG		68	60	
Eisenbahnstraße 54	EG	SW	70	62	85
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
Eisenbahnstraße 62	EG	NO	61	53	26
	1.OG		66	58	
	2.OG		67	59	
Eisenbahnstraße 64	EG	NW	61	54	9
	1.OG		68	60	
	2.OG		70	63	
	3.OG		70	63	
Esslinger Straße 3	EG	SW	70	63	14
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	61	
Esslinger Straße 5	EG	SO	69	61	1
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	61	
Esslinger Straße 8	EG	W	68	61	10
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	61	
Esslinger Straße 9	EG	SO	70	63	4
	1.OG		70	63	
	2.OG		70	62	
Esslinger Straße 10	EG	W	69	62	3
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	61	
Esslinger Straße 11	EG	O	71	64	14
	1.OG		70	63	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
	4.OG		68	60	
Esslinger Straße 12	EG	W	70	62	12
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
Esslinger Straße 13	EG	O	72	64	17
	1.OG		71	63	
Esslinger Straße 14	EG	W	68	61	1
	1.OG		69	61	
	2.OG		68	61	
	3.OG		68	61	
	4.OG		68	60	
Esslinger Straße 15	EG	O	70	63	8
	1.OG		70	62	
Esslinger Straße 17	EG	O	71	63	3
	1.OG		70	63	
Esslinger Straße 19	EG	O	69	62	1
	1.OG		69	62	
Esslinger Straße 20	EG	SW	71	63	13
	1.OG		70	63	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
Esslinger Straße 21	EG	O	70	62	2
	1.OG		69	62	
Esslinger Straße 22	EG	W	71	63	2

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 22	1.OG	W	70	63	2
Esslinger Straße 24	1.OG	W	56	49	4
	2.OG		61	54	
Esslinger Straße 25, Widdumst	EG	O	70	62	36
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	61	
	4.OG		67	60	
Esslinger Straße 26	1.OG	N	56	49	2
	2.OG		59	51	
Esslinger Straße 27	EG	O	70	62	6
Esslinger Straße 28	2.OG	S	57	50	4
Esslinger Straße 30	1.OG	W	56	49	3
Esslinger Straße 32	1.OG	S	56	49	4
Esslinger Straße 33	EG	O	72	65	4
	1.OG		72	64	
	2.OG		71	63	
	3.OG		70	63	
Esslinger Straße 34	EG	W	62	55	1
	1.OG		63	56	
Esslinger Straße 35	EG	O	73	66	10
	1.OG		72	65	
	2.OG		71	64	
	3.OG		70	63	
Esslinger Straße 37	EG	O	72	65	30
	1.OG		71	64	
	2.OG		70	63	
	3.OG		69	62	
Esslinger Straße 40	EG	W	70	63	3
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
Esslinger Straße 41	EG	O	72	65	9
	1.OG		71	64	
	2.OG		70	63	
	3.OG		69	62	
Esslinger Straße 44, Esslinger S	EG	W	72	64	8
	1.OG		71	64	
	2.OG		70	62	
	3.OG		69	61	
	4.OG		68	61	
Esslinger Straße 45	EG	O	70	62	12
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
Esslinger Straße 47	EG	O	70	62	20
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	62	
Esslinger Straße 48	EG	W	71	63	1
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	63	
Esslinger Straße 49	EG	O	72	65	4
Esslinger Straße 50	EG	W	71	64	8
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	63	
Esslinger Straße 51	EG	O	70	63	5
	EG	O	58	51	
	1.OG	O	71	63	
	1.OG	O	60	53	
	2.OG		61	54	
	2.OG	O	70	63	
Esslinger Straße 53	EG	O	74	66	9

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 53	1.OG	O	73	66	9
	2.OG		72	65	
Esslinger Straße 55	EG	O	74	67	5
	1.OG		73	66	
	2.OG		72	65	
Esslinger Straße 62	EG	W	70	62	5
	1.OG		70	62	
Esslinger Straße 64	EG	W	68	61	19
	1.OG		69	61	
	2.OG		69	61	
Esslinger Straße 71	EG	SO	57	50	1
Esslinger Straße 73	1.OG	NO	57	50	1
	2.OG		60	52	
Esslinger Straße 78	EG	W	71	64	7
	1.OG		71	64	
	2.OG		71	64	
	3.OG		71	63	
Esslinger Straße 81	EG	NO	66	59	0
	1.OG		68	60	
	2.OG		68	60	
	3.OG		67	60	
	4.OG		67	59	
	5.OG		66	59	
Esslinger Straße 82	EG	W	73	65	11
	1.OG		72	65	
	2.OG		72	64	
Esslinger Straße 87	EG	NO	70	63	7
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		68	61	
Esslinger Straße 89	EG	NO	60	53	6
	1.OG		62	55	
	2.OG		63	55	
Esslinger Straße 90	EG	SW	71	63	2
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	63	
Esslinger Straße 98	EG	SW	67	59	8
	1.OG		67	59	
	2.OG		67	59	
Esslinger Straße 100	EG	SW	66	59	8
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 101	EG	NO	67	60	3
	1.OG		67	60	
	2.OG		67	60	
	3.OG		67	59	
Esslinger Straße 101/1	EG	NO	71	63	2
	1.OG		70	63	
	2.OG		69	62	
	3.OG		68	61	
	4.OG		67	60	
Esslinger Straße 102	EG	SW	66	58	5
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 104	EG	SW	68	61	6
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	61	
Esslinger Straße 104/1	EG	SW	66	59	2
	1.OG		66	59	
Esslinger Straße 108	EG	SW	69	62	2
	1.OG		69	61	
Esslinger Straße 108/1	1.OG	SW	60	53	3

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 108/1	2.OG	SW	64	57	3
Esslinger Straße 112	EG	SW	64	56	5
	1.OG		65	57	
	2.OG		65	57	
Esslinger Straße 116	EG	SW	64	56	4
	1.OG		65	57	
	2.OG		65	58	
Esslinger Straße 118	1.OG	SW	60	53	2
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 120	EG	SW	68	61	5
	1.OG		68	60	
	2.OG		67	60	
Esslinger Straße 120/1	EG	SW	58	51	2
	1.OG		59	52	
Esslinger Straße 122	EG	SW	68	60	15
	1.OG		68	60	
	2.OG		67	60	
Esslinger Straße 122/1	EG	SW	58	51	13
	1.OG		60	52	
	2.OG		60	53	
Esslinger Straße 124	EG	S	57	49	4
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 126	EG	S	57	50	4
	1.OG		58	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 128	EG	SW	68	60	5
	1.OG		67	60	
	2.OG		67	60	
Esslinger Straße 129	EG	N	70	62	18
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		68	61	
Esslinger Straße 129/1	EG	N	60	52	2
Esslinger Straße 130	EG	SW	68	60	2
	1.OG		67	60	
	2.OG		67	60	
Esslinger Straße 131	EG	N	63	55	38
	1.OG		64	57	
	2.OG		65	57	
	3.OG		65	57	
Esslinger Straße 132	EG	SW	67	60	4
	1.OG		67	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 132/1	EG	SW	60	53	5
	1.OG		61	54	
Esslinger Straße 133	EG	N	65	57	9
	1.OG		66	58	
	2.OG		66	58	
	3.OG		66	58	
Esslinger Straße 134	EG	SW	62	55	6
	1.OG		63	55	
Esslinger Straße 134/3	EG	S	64	57	2
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 136	EG	S	64	57	3
	1.OG		65	57	
Esslinger Straße 138	EG	S	64	56	3
	1.OG		64	56	
Esslinger Straße 138/1	EG	S	64	57	1
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 142	EG	S	67	60	25
	1.OG		67	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 144	1.OG	S	59	51	10
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 144/1	1.OG	S	56	49	4
Esslinger Straße 144/2	EG	S	56	49	3
	1.OG		57	49	
Esslinger Straße 146	EG	S	64	57	2
	1.OG		64	57	
Esslinger Straße 146/1	EG	S	57	50	4
	1.OG		58	51	
Esslinger Straße 146/2	EG	S	57	49	4
	1.OG		58	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 148	EG	SW	64	57	2
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
Esslinger Straße 148/1	EG	SW	64	56	3
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
Esslinger Straße 148/2	EG	SW	57	49	2
	1.OG		58	50	
Esslinger Straße 148/3	EG	SW	56	49	1
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 150	EG	SW	64	56	10
	1.OG		63	56	
Esslinger Straße 150/1	EG	SW	57	50	3
	1.OG		58	51	
Esslinger Straße 152	EG	SW	61	53	1
	1.OG		62	55	
Esslinger Straße 154	EG	SW	61	54	4
	1.OG		62	54	
Esslinger Straße 154/1	EG	SW	57	50	4
	1.OG		58	51	
	2.OG		60	52	
Esslinger Straße 156	EG	S	65	57	11
	1.OG		65	57	
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 156/1	EG	S	64	56	8
	1.OG		64	56	
Esslinger Straße 156/2	EG	S	57	49	6
	1.OG		58	50	
Esslinger Straße 156/3	EG	S	56	49	8
	1.OG		57	50	
Esslinger Straße 156/4	EG	S	65	57	3
	1.OG		65	58	
	2.OG		65	57	
Esslinger Straße 158	EG	S	61	53	2
	1.OG		63	55	
Esslinger Straße 160	EG	S	60	53	4
	1.OG		62	55	
	2.OG		63	55	
Esslinger Straße 162	EG	S	62	54	21
	1.OG		63	55	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 164	EG	S	61	54	5
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 166	EG	S	62	54	1
	1.OG		63	56	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 166	2.OG	S	63	56	1
Esslinger Straße 168	EG	S	66	59	15
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 168/1	EG	S	58	51	6
	1.OG		59	52	
	2.OG		60	53	
Esslinger Straße 170	EG	S	57	50	1
	1.OG		58	51	
Esslinger Straße 170/1	EG	S	65	58	15
	1.OG		65	58	
	2.OG		65	58	
	3.OG		65	58	
Esslinger Straße 172	EG	S	59	51	2
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
Esslinger Straße 174	EG	S	64	56	27
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 176	EG	S	64	56	21
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 180/1	EG	S	63	56	5
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
Esslinger Straße 180/2	EG	S	63	55	4
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
Esslinger Straße 180/3	EG	S	57	50	4
	1.OG		57	50	
Esslinger Straße 182	EG	S	62	54	2
	1.OG		62	55	
Esslinger Straße 184	EG	S	63	56	6
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 186	EG	S	65	57	6
	1.OG		65	57	
	2.OG		65	57	
Esslinger Straße 188	EG	S	64	57	4
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Esslinger Straße 192	EG	S	65	58	10
	1.OG		65	58	
	2.OG		65	58	
	3.OG		65	58	
Esslinger Straße 194	EG	S	64	57	8
	1.OG		65	57	
	2.OG		65	57	
Esslinger Straße 196	EG	S	66	58	5
	1.OG		65	58	
	2.OG		65	58	
Esslinger Straße 200	EG	S	66	58	30
	1.OG		66	58	
	2.OG		66	58	
Esslinger Straße 202	EG	SO	67	59	13
	1.OG		67	59	
	2.OG		66	59	
Esslinger Straße 204	EG	S	58	51	6
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	53	
Esslinger Straße 206	EG	S	63	55	7
	1.OG		64	56	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
Esslinger Straße 210	EG	S	63	55	3
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 212	EG	S	62	54	5
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 214	EG	S	62	54	2
	1.OG		63	55	
Esslinger Straße 218	EG	S	65	57	2
	1.OG		65	57	
	2.OG		65	57	
Esslinger Straße 220	EG	S	63	56	4
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
Esslinger Straße 222	EG	S	67	60	2
	1.OG		67	60	
	2.OG		68	60	
Fabrikstraße 4	EG	SW	57	50	7
	1.OG		58	51	
	2.OG		59	52	
Fabrikstraße 8	EG	NW	61	54	12
	1.OG		63	55	
	2.OG		63	56	
	3.OG		64	56	
Fabrikstraße 10	EG	SW	69	62	2
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	62	
Fabrikstraße 11	EG	NO	70	62	4
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
Fabrikstraße 12	EG	SW	70	63	4
	1.OG		70	63	
	2.OG		70	63	
Fabrikstraße 13	EG	NO	70	63	8
	1.OG		70	63	
	2.OG		70	62	
Fabrikstraße 30	2.OG	SO	56	49	15
Fabrikstraße 30/1	2.OG	NO	57	50	9
Filsweg 4	EG	SO	60	53	8
	1.OG		60	54	
	2.OG		61	54	
Filsweg 7	EG	SO	59	52	23
	1.OG		62	55	
Filsweg 7/1	EG	SW	59	52	28
	1.OG		62	55	
Filsweg 8	EG	NW	60	53	5
Filsweg 9	EG	SW	61	54	3
	1.OG		61	54	
Filsweg 10	EG	SW	61	54	12
	1.OG		62	55	
	2.OG		62	55	
Filsweg 11	EG	SW	62	55	2
	1.OG		62	55	
	2.OG		62	56	
Filsweg 13	2.OG	SO	63	56	2
Filsweg 18	EG	SW	60	53	5
	1.OG		60	53	
Filsweg 20	EG	S	60	53	8
	1.OG		61	54	
	2.OG		61	54	
Filsweg 22	EG	S	60	53	9
	1.OG		61	54	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Filsweg 22	2.OG	S	61	54	9
Filsweg 24	EG	S	59	52	13
	1.OG		60	53	
	2.OG		60	53	
Filsweg 26	EG	S	60	53	7
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
Filsweg 28	EG	O	58	51	7
	1.OG		60	53	
Filsweg 28/1	EG	O	58	51	4
	1.OG		60	53	
Filsweg 28/2	EG	S	58	51	4
	1.OG		59	52	
Filsweg 28/3	EG	S	58	51	5
	1.OG		59	52	
Filsweg 30	EG	S	60	53	23
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
Friedrichstraße 3	EG	SW	59	52	4
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
Friedrichstraße 3/1	EG	SW	58	50	2
	1.OG		60	53	
Friedrichstraße 4	1.OG	SW	58	51	8
	2.OG		60	52	
Friedrichstraße 5	1.OG	SO	57	50	12
Friedrichstraße 6	1.OG	SW	56	49	2
	2.OG		58	51	
Friedrichstraße 8	1.OG	SO	56	49	4
Friedrichstraße 10	1.OG	SW	56	49	3
Hermannstraße 1	EG	SW	70	62	1
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
	3.OG		68	60	
Hermannstraße 3	EG	S	58	51	10
	1.OG		60	52	
	2.OG		60	53	
	3.OG		61	54	
Hermannstraße 5	1.OG	S	56	49	1
Hermannstraße 6	EG	SW	70	62	32
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	61	
	3.OG		68	60	
	4.OG		67	60	
	5.OG		67	59	
Hermannstraße 7	2.OG	W	57	50	8
	3.OG		59	51	
Hermannstraße 8	2.OG	N	56	49	11
	3.OG		58	50	
	3.OG		58	50	
Hermannstraße 9	3.OG	S	57	50	9
Hermannstraße 10	2.OG	N	56	49	5
	3.OG		57	50	
Hermannstraße 15	EG	O	58	51	3
	1.OG		60	53	
	2.OG		62	55	
	3.OG		63	55	
Hermannstraße 16	1.OG	O	56	49	5
	2.OG		59	51	
Hindenburgstraße 109	EG	SW	58	51	7
	1.OG		59	51	
	2.OG		59	52	
Hindenburgstraße 111	EG	SW	58	51	4

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Hindenburgstraße 111	1.OG	SW	59	52	4
	2.OG		59	52	
Hindenburgstraße 119	EG	S	60	53	4
	1.OG		61	54	
	2.OG		61	54	
Hindenburgstraße 121	EG	S	62	55	5
	1.OG		62	55	
	2.OG		62	55	
	3.OG		62	55	
Im Kranich 9	EG	S	56	49	1
	1.OG		56	49	
Im Kranich 11	EG	S	56	49	5
	1.OG		57	49	
	2.OG		57	50	
Im Kranich 13	EG	S	57	49	8
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Im Kranich 15	1.OG	S	57	49	3
	2.OG		58	50	
Im Kranich 17	EG	S	56	49	2
	1.OG		57	50	
Im Kranich 19	EG	S	56	49	4
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	50	
Johanniterstraße 27	1.OG	SW	56	49	3
	2.OG		57	49	
Johanniterstraße 29	1.OG	SW	56	49	3
	2.OG		57	49	
Johanniterstraße 31	1.OG	SW	56	49	4
Johanniterstraße 33	2.OG	SW	56	49	6
Johanniterstraße 35	2.OG	SW	56	49	4
Johanniterstraße 37	1.OG	SW	56	49	5
	2.OG		57	50	
Johanniterstraße 39	1.OG	SW	56	49	11
	2.OG		57	50	
Johanniterstraße 41	2.OG	SW	56	49	4
	3.OG		57	49	
	EG		58	51	
Johanniterstraße 45, Johanniter	1.OG	SW	59	52	18
	2.OG		60	53	
	3.OG		61	53	
	EG		58	51	
Johanniterstraße 49	2.OG	NW	56	49	1
Johanniterstraße 55	EG	SW	59	52	2
	1.OG		60	53	
Johanniterstraße 57	EG	SW	58	51	1
	1.OG		59	52	
Johanniterstraße 59	EG	SW	59	51	3
	1.OG		59	52	
	2.OG		60	53	
Karlstraße 10, Karlstraße 12	EG	NW	69	61	136
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	62	
	4.OG		69	62	
	5.OG		69	61	
Karlstraße 16	EG	N	71	63	22
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	63	
Karlstraße 19	EG	S	70	62	4
	1.OG		70	63	
	2.OG		70	62	
Karlstraße 20	EG	N	69	62	9

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Karlstraße 20	1.OG	N	70	62	9
	2.OG		70	62	
	3.OG		69	62	
Karlstraße 22	EG	N	60	53	12
	1.OG		62	54	
	2.OG		63	56	
Karlstraße 29	EG	W	72	65	5
	1.OG		72	65	
	2.OG		72	64	
Karlstraße 30	EG	N	58	51	4
	1.OG		60	52	
	2.OG		61	53	
Karlstraße 31	2.OG	W	58	51	5
	3.OG		61	54	
Karlstraße 31/1	EG	W	59	51	8
	1.OG		60	53	
Karlstraße 32	EG	N	57	49	11
	1.OG		58	50	
	2.OG		59	51	
Karlstraße 33	1.OG	S	57	49	14
	2.OG		58	51	
Karlstraße 34	1.OG	N	56	49	2
	2.OG		57	50	
Karlstraße 35	2.OG	S	57	49	13
Karlstraße 36	2.OG	N	56	49	14
	3.OG		57	49	
	4.OG		57	50	
Karlstraße 37	2.OG	S	56	49	13
Kirchberg 8	EG	SO	63	56	3
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
	3.OG		64	56	
Kreuzstraße 8	EG	S	59	51	8
	1.OG		60	53	
Kreuzstraße 9	1.OG	S	58	51	1
Kreuzstraße 10	EG	SW	59	52	4
	1.OG		60	53	
	2.OG		62	55	
Kreuzstraße 11	EG	W	58	51	4
	1.OG		60	53	
Kreuzstraße 12	EG	S	63	55	13
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	56	
Mühlgärtenweg 27	EG	SW	59	52	1
	1.OG		59	52	
Mühlgärtenweg 29	EG	SW	59	52	1
	1.OG		59	52	
Mühlgärtenweg 31	EG	SW	58	51	1
	1.OG		59	52	
Mühlgärtenweg 33	EG	SW	58	51	1
	1.OG		59	52	
Neckarstraße 22	EG	SW	70	63	3
	1.OG		70	63	
Neckarstraße 23	EG	SW	70	62	5
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	62	
Neckarstraße 24	EG	SW	68	61	21
	1.OG		69	61	
	2.OG		68	61	
Neckarstraße 25	EG	SW	71	63	9
	1.OG		70	63	
	2.OG		70	63	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT [dB(A)]	LrN	
Neckarstraße 26	EG	SW	71	63	1
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	62	
Pfostenbergweg 2	EG	S	62	55	2
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	56	
Pfostenbergweg 3	EG	S	60	53	2
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	56	
Pfostenbergweg 4	EG	S	56	49	4
	1.OG		58	50	
	2.OG		58	51	
Pfostenbergweg 5	1.OG	S	57	49	1
Pfostenbergweg 6	1.OG	S	57	49	1
	2.OG		58	50	
Schillerstraße 11	EG	SW	68	61	10
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	60	
	3.OG		67	60	
Schillerstraße 13	EG	SW	58	50	2
	1.OG		58	51	
Schillerstraße 15	EG	SO	56	49	1
	1.OG		57	50	
Schillerstraße 20	EG	SW	64	56	1
	1.OG		64	57	
	2.OG		64	57	
Schillerstraße 22	EG	SO	58	51	4
	1.OG		59	52	
	2.OG		60	53	
Schillerstraße 24	EG	SW	57	50	5
	1.OG		58	51	
	2.OG		59	52	
Schillerstraße 26	2.OG	NW	56	49	4
Ulmer Straße 5	EG	SW	69	62	14
	1.OG		69	62	
	2.OG		69	62	
	3.OG		69	61	
Ulmer Straße 7	EG	SW	68	61	1
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	61	
Ulmer Straße 9/1	EG	SW	59	52	4
	1.OG		60	53	
Ulmer Straße 9/2	EG	SW	68	60	2
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	60	
Ulmer Straße 11/1	EG	SW	62	54	20
	1.OG		63	56	
	2.OG		63	56	
	3.OG		63	56	
Ulmer Straße 11/2	EG	SW	68	60	5
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	61	
Ulmer Straße 11/3	EG	SW	68	61	7
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	61	
Ulmer Straße 11/4	EG	SW	68	60	5
	1.OG		68	61	
	2.OG		68	60	
Ulmer Straße 13	EG	SW	66	58	51
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
	3.OG		66	58	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Ulmer Straße 13/1	EG	SW	66	58	5
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
Ulmer Straße 15	EG	SW	69	62	2
	1.OG		69	62	
	2.OG		68	61	
Ulmer Straße 15/1	EG	SW	60	53	4
	1.OG		62	55	
Ulmer Straße 16	EG	NO	71	64	3
Ulmer Straße 19	EG	NW	58	51	2
	1.OG		60	53	
Ulmer Straße 19/1	EG	SW	62	54	2
	1.OG		63	56	
Ulmer Straße 19/2	EG	SW	61	54	3
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	57	
Ulmer Straße 19/3	EG	SO	59	52	4
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
Ulmer Straße 19/4	EG	SO	58	52	3
	1.OG		60	53	
Ulmer Straße 19/5	EG	SO	58	51	2
	1.OG		59	52	
Ulmer Straße 21	EG	SW	63	56	17
	1.OG		64	56	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Ulmer Straße 23	EG	SW	63	55	17
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Ulmer Straße 25	EG	SW	62	55	5
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	56	
	3.OG		64	57	
Ulmer Straße 27	EG	SW	66	59	19
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
	3.OG		66	59	
Unterer Haldenweg 1	EG	S	62	55	3
	1.OG		63	56	
Unterer Haldenweg 3	EG	S	62	55	1
	1.OG		63	56	
Unterer Haldenweg 5	EG	SW	62	55	1
	1.OG		63	56	
Unterer Haldenweg 7	EG	SW	62	55	2
	1.OG		63	56	
Unterer Haldenweg 9	EG	SW	62	55	1
	1.OG		63	56	
Unterer Haldenweg 11	EG	SW	63	56	3
	1.OG		64	56	
Unterer Haldenweg 13	EG	SW	63	56	2
	1.OG		64	57	
Unterer Haldenweg 15	EG	SW	64	56	2
	1.OG		65	57	
Unterer Haldenweg 17	EG	SW	65	58	1
	1.OG		65	58	
Unterm Regenturm 2; 1; 5; 4; 3	EG	SO	72	64	90
	1.OG		71	63	
	2.OG		70	62	
	3.OG		70	62	
	4.OG		69	61	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Unterm Regenturm 2; 1; 5; 4; 3 Urbanstraße 5, Am Fischbrunn	5.OG	SO	69	61	90
	2.OG	SW	57	50	4
	3.OG		59	52	
	4.OG		60	53	
	5.OG		60	53	
Widdumstraße 1	EG	O	70	63	6
	1.OG		70	62	
	2.OG		69	61	
Widdumstraße 3	EG	W	61	54	0
	1.OG		62	55	
	2.OG		63	55	
	3.OG		63	56	
Widdumstraße 5, Widdumstraß	EG	W	58	51	18
	1.OG		59	52	
	2.OG		61	54	
	3.OG		62	55	
Widdumstraße 6	EG	S	56	49	15
	1.OG		57	50	
	2.OG		59	52	
	3.OG		60	53	
Widdumstraße 8	EG	S	58	51	12
	1.OG		60	52	
	2.OG		60	53	
	3.OG		61	54	
Widdumstraße 8/1	2.OG	N	57	50	8
Widdumstraße 9	EG	W	62	55	10
	1.OG		63	56	
	2.OG		64	57	
	3.OG		64	57	
Wilhelmstraße 15	EG	W	65	57	4
	1.OG		66	59	
	2.OG		66	59	
Wilhelmstraße 17	EG	NW	59	51	4
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	54	
	3.OG		62	55	
Wilhelmstraße 18	EG	N	57	50	4
	1.OG		58	51	
	2.OG		59	52	
Wilhelmstraße 19	EG	N	57	49	4
	1.OG		59	51	
	2.OG		60	52	
Wilhelmstraße 19/1	EG	N	59	51	10
	1.OG		60	53	
Wilhelmstraße 21	EG	O	56	49	16
	1.OG		59	51	
	2.OG		63	56	
	3.OG		65	58	
Wilhelmstraße 22	2.OG	O	56	49	4
	3.OG		58	51	
Wilhelmstraße 24	EG	N	59	52	11
	1.OG		61	54	
	2.OG		62	55	
	3.OG		63	55	
Wilhelmstraße 28	EG	W	62	54	11
	1.OG		63	55	
	2.OG		63	56	
Wilhelmstraße 29	EG	W	64	57	2
	1.OG		66	58	
Wilhelmstraße 31	EG	S	57	50	3
Wilhelmstraße 32	1.OG	W	57	49	6
	2.OG		58	51	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Innerstädtische Bereiche

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Zehntgasse 1	1.OG	W	57	49	18

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

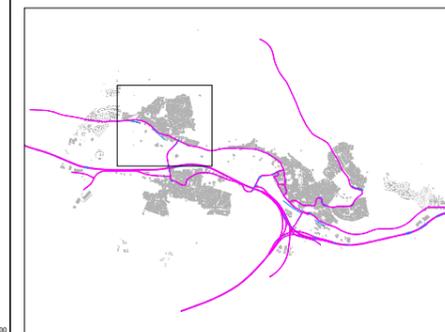
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
Plochingen**

Datum: 30.10.2024

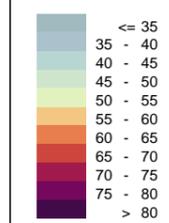
**Lärmanalyse
Altbach**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

Rechenlauf: 201

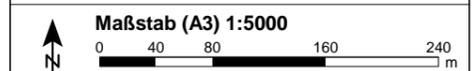


**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



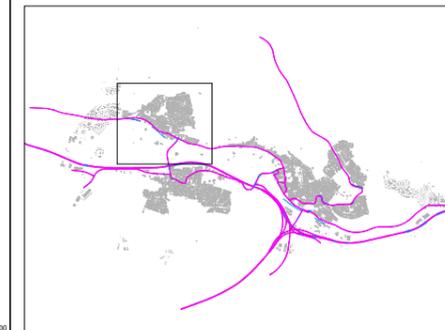
Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

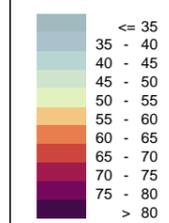
Lärmanalyse Altbach

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Rechenlauf: 201



Beurteilungspegel LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

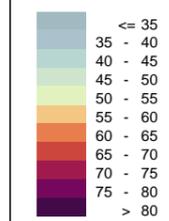
Lärmanalyse Altbach (West)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
 $L_r \geq 59$ dB(A)

Rechenlauf: 201

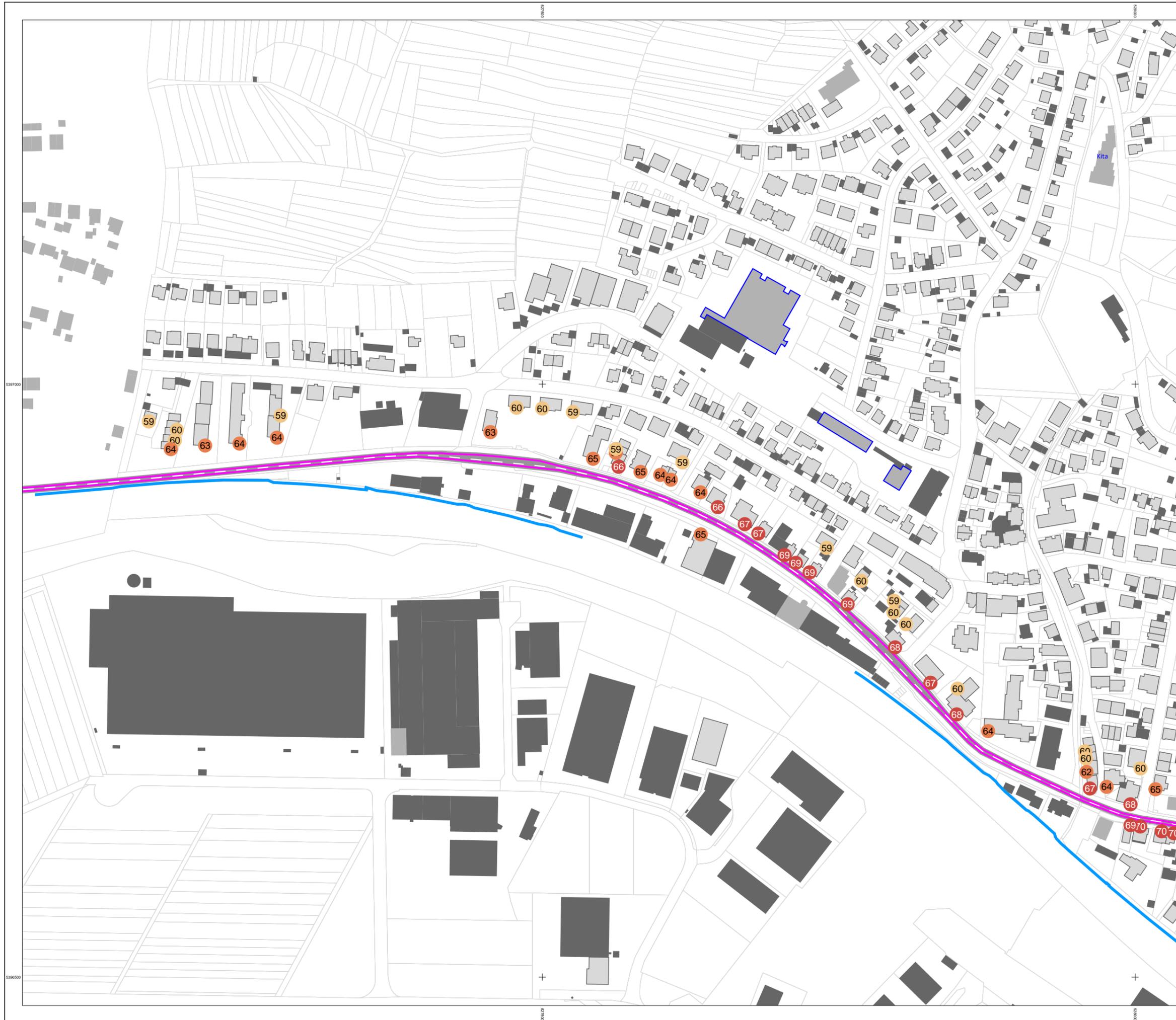


Beurteilungspegel L_rT in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

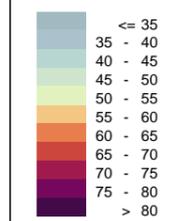
Lärmanalyse Altbach (Ost)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr \geq 59 dB(A)

Rechenlauf: 201



Beurteilungspegel LrT in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



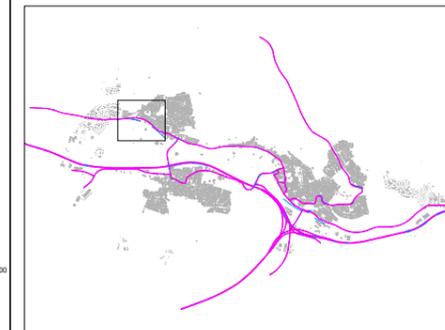
Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

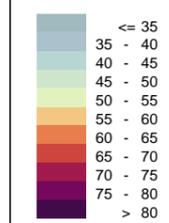
Lärmanalyse Altbach (West)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr \geq 49 dB(A)

Rechenlauf: 201

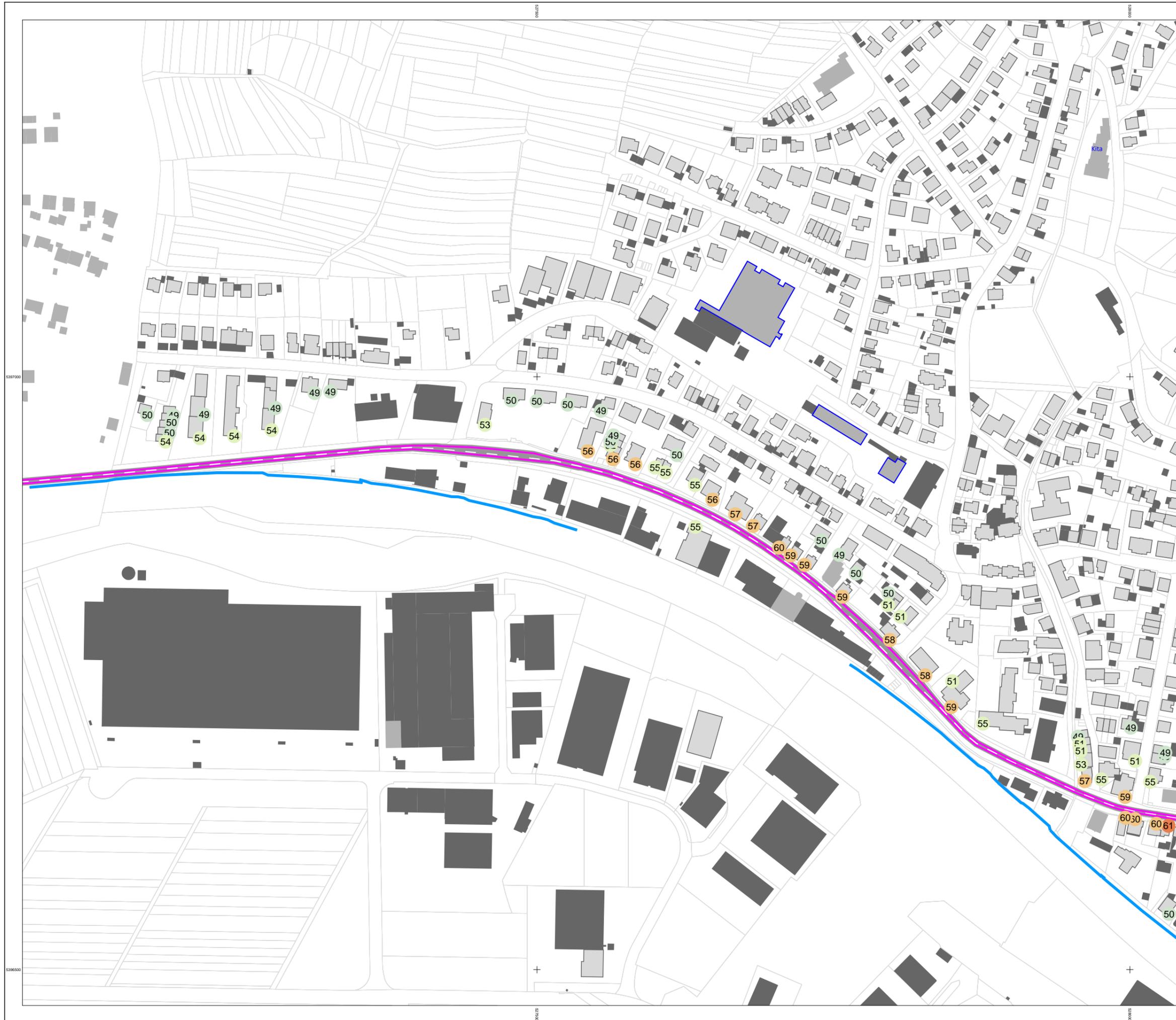
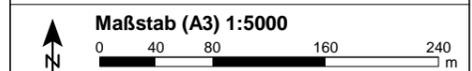


Beurteilungspegel LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

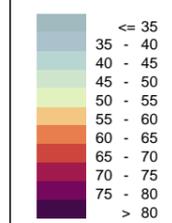
Lärmanalyse Altbach (Ost)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr \geq 49 dB(A)

Rechenlauf: 201



Beurteilungspegel LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- ▭ Wohngebäude
- ▭ Nebengebäude
- ▭ Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Ortsdurchfahrt Altbach

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
An der Neckarbrücke 1	EG	SW	65	58	23
	1.OG		66	59	
	2.OG		67	59	
	3.OG		67	59	
An der Neckarbrücke 3	EG	NW	60	52	17
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	53	
	3.OG		61	54	
An der Neckarbrücke 5	EG	SW	60	52	25
	1.OG		60	53	
	2.OG		61	53	
	3.OG		61	54	
An der Neckarbrücke 7	EG	SW	60	53	27
	1.OG		61	53	
	2.OG		61	54	
	3.OG		62	54	
An der Neckarbrücke 9	EG	SW	59	52	25
	1.OG		59	52	
	2.OG		60	53	
	3.OG		61	54	
An der Neckarbrücke 11	EG	SW	63	55	56
	1.OG		64	57	
	2.OG		66	58	
	3.OG		66	59	
	4.OG		66	59	
	5.OG		66	59	
	6.OG		66	59	
	7.OG		66	59	
An der Neckarbrücke 15	EG	NW	57	50	24
	1.OG		58	50	
	2.OG		58	51	
	3.OG		59	52	
An der Neckarbrücke 17	EG	SW	57	50	17
	1.OG		58	51	
	2.OG		58	51	
	3.OG		59	52	
Bachstraße 1	EG	S	67	57	3
	1.OG		67	57	
	2.OG		67	57	
Bachstraße 2	EG	S	64	54	15
	1.OG		64	55	
	2.OG		64	55	
Bachstraße 3	EG	W	61	52	3
	1.OG		62	53	
Bachstraße 5/1	EG	W	59	50	1
	1.OG		60	51	
	2.OG		60	51	
Bachstraße 5/2	EG	W	58	49	2
	1.OG		59	50	
	2.OG		60	51	
Bachstraße 5/3	EG	W	57	49	4
	1.OG		58	49	
Bahnhofstraße 4	2.OG	SO	62	54	2
Bahnhofstraße 6	2.OG	SO	62	54	3
Bahnhofstraße 8	2.OG	SO	62	54	3
Bahnhofstraße 10	2.OG	SO	62	55	5
Bahnhofstraße 12	2.OG	SO	62	55	2
Bahnhofstraße 14	2.OG	SO	62	55	5
Bahnhofstraße 16	2.OG	SO	62	55	4
Esslinger Straße 11	EG	S	62	53	17
	1.OG		63	53	
	2.OG		63	53	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Ortsdurchfahrt Altbach

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 11	3.OG	S	63	53	17
Esslinger Straße 12	EG	NO	65	55	1
Esslinger Straße 13	EG	S	65	56	2
Esslinger Straße 15/1	EG	SW	65	56	5
	1.OG		66	56	
	2.OG		65	56	
Esslinger Straße 15/2	EG	NW	59	50	1
	1.OG		61	52	
	2.OG		61	52	
Esslinger Straße 15/3	1.OG	NW	59	50	3
	2.OG		59	50	
Esslinger Straße 15/4	2.OG	NW	58	49	4
Esslinger Straße 16/1	EG	NO	65	56	13
	1.OG		66	56	
	2.OG		66	56	
Esslinger Straße 17	EG	SW	65	55	11
	1.OG		65	56	
	2.OG		65	55	
Esslinger Straße 19	EG	SW	64	54	2
	1.OG		64	55	
	2.OG		64	55	
Esslinger Straße 21	EG	SW	64	54	2
	1.OG		64	55	
	2.OG		64	55	
Esslinger Straße 25	EG	SW	66	56	19
	1.OG		66	56	
	2.OG		66	56	
Esslinger Straße 27	EG	SW	67	57	3
	1.OG		67	57	
	2.OG		66	57	
Esslinger Straße 29	EG	SW	67	57	6
	1.OG		67	57	
Esslinger Straße 30	EG	N	68	59	6
	1.OG		68	59	
	2.OG		68	58	
Esslinger Straße 31	EG	SW	69	60	2
	1.OG		69	59	
	2.OG		68	58	
Esslinger Straße 33	EG	SW	69	59	4
	1.OG		68	59	
Esslinger Straße 34	EG	N	69	60	1
Esslinger Straße 35	EG	SW	69	59	9
	1.OG		68	59	
	2.OG		68	58	
Esslinger Straße 36	EG	N	70	60	13
	1.OG		69	60	
	2.OG		69	59	
	3.OG		68	58	
Esslinger Straße 37	EG	SW	69	59	29
	1.OG		68	59	
Esslinger Straße 38/1	EG	N	70	60	5
	1.OG		70	60	
	2.OG		69	60	
Esslinger Straße 38/2	EG	N	70	61	4
	1.OG		70	61	
	2.OG		70	60	
Esslinger Straße 39	EG	SW	69	59	8
	1.OG		68	59	
	2.OG		67	58	
	3.OG		67	57	
Esslinger Straße 40	EG	N	71	61	5
	1.OG		71	61	

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Ortsdurchfahrt Altbach

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT [dB(A)]	LrN	
Esslinger Straße 40	2.OG	N	70	61	5
Esslinger Straße 42	EG	N	72	62	16
	1.OG		71	62	
	2.OG		71	61	
Esslinger Straße 42/1	2.OG	O	58	50	4
Esslinger Straße 44	EG	N	72	62	3
	1.OG		72	62	
	2.OG		71	61	
Esslinger Straße 46	EG	N	72	63	3
	1.OG		72	62	
Esslinger Straße 47	EG	SW	68	58	11
	1.OG		68	58	
	2.OG		67	57	
Esslinger Straße 48	EG	N	73	63	3
	1.OG		72	62	
	2.OG		71	61	
Esslinger Straße 51	EG	SW	67	58	14
	1.OG		67	57	
	2.OG		66	56	
	3.OG		65	56	
Esslinger Straße 52	EG	NO	68	59	15
	1.OG		69	59	
	2.OG		68	59	
	3.OG		68	59	
Esslinger Straße 53	EG	NW	59	49	11
	1.OG		60	50	
	2.OG		60	51	
Esslinger Straße 54	EG	NO	66	56	3
	1.OG		67	57	
	2.OG		67	57	
Esslinger Straße 55	EG	SW	68	59	16
	1.OG		67	58	
	2.OG		67	57	
	3.OG		66	56	
Esslinger Straße 56	EG	NO	66	57	17
	1.OG		67	57	
	2.OG		67	57	
Esslinger Straße 58	1.OG	SO	56	49	15
	2.OG		58	50	
Esslinger Straße 59, Esslinger S	EG	S	64	55	27
	1.OG		64	55	
	2.OG		64	55	
	3.OG		64	54	
Esslinger Straße 60/1	EG	SO	56	49	1
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 60/2	1.OG	SO	56	49	5
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 60/3	2.OG	SO	57	50	5
Esslinger Straße 60/4	EG	SO	56	49	3
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 60/5	EG	SO	56	49	5
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 60/6	EG	SO	56	49	7
	1.OG		57	50	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 60/7	EG	SW	58	51	8
	1.OG		59	52	
	2.OG		58	51	
Esslinger Straße 62, Esslinger S	EG	NO	65	56	87

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Ortsdurchfahrt Altbach

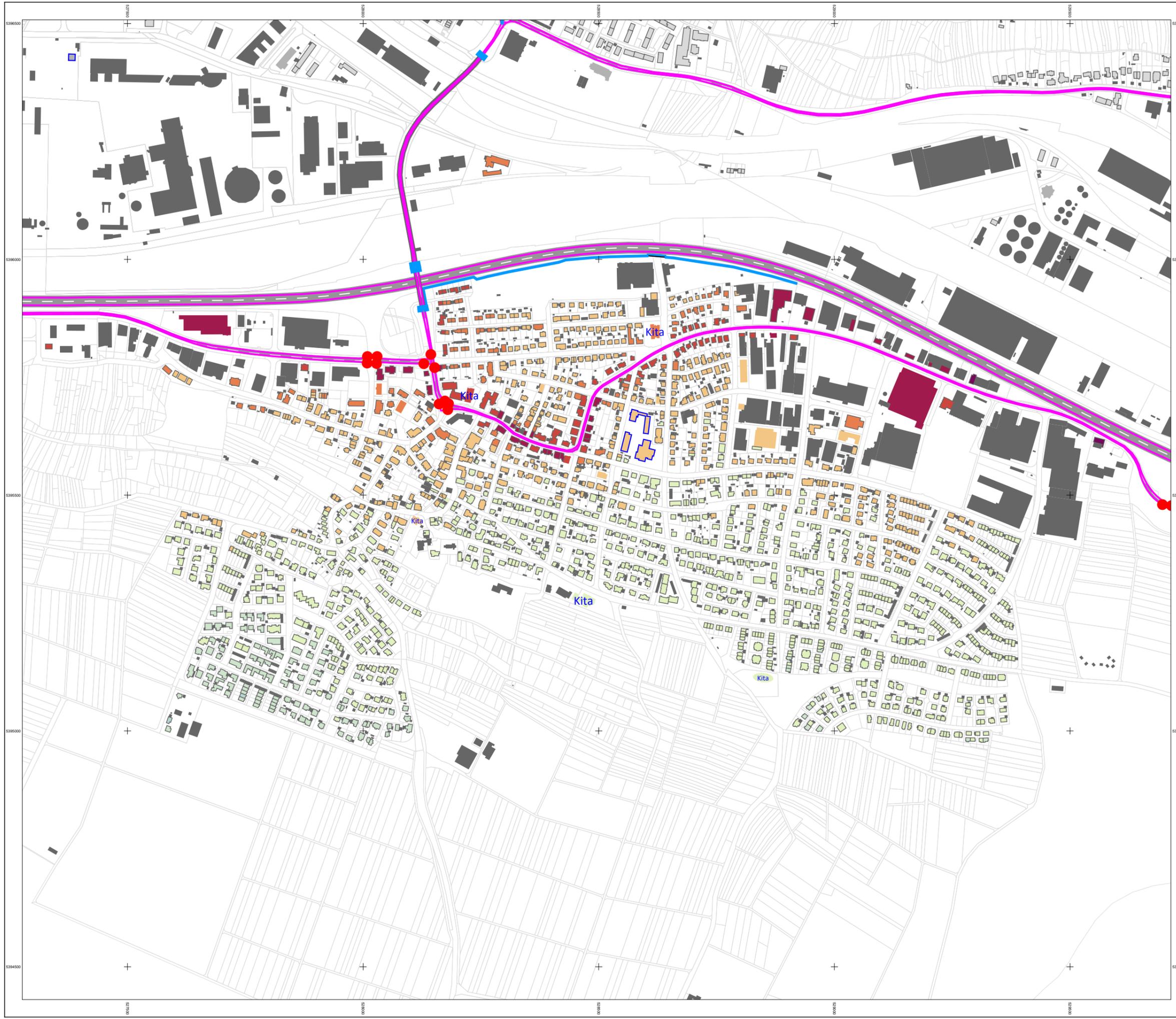
Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Esslinger Straße 62, Esslinger S	1.OG	NO	66	57	87
	2.OG		66	57	
	3.OG		66	57	
Esslinger Straße 64	EG	SO	66	58	1
	1.OG		67	59	
	2.OG		67	59	
Esslinger Straße 75	EG	S	68	59	5
	1.OG		68	59	
	2.OG		68	58	
Esslinger Straße 81	EG	S	69	59	8
	1.OG		69	59	
	2.OG		69	59	
Esslinger Straße 85	EG	S	69	60	13
	1.OG		70	60	
	2.OG		69	60	
Esslinger Straße 87	1.OG	S	58	50	2
Esslinger Straße 87/1	1.OG	O	57	49	3
Esslinger Straße 87/2	1.OG	O	57	49	1
Esslinger Straße 89	EG	S	72	63	8
	1.OG		71	62	
Esslinger Straße 91	EG	S	70	60	2
	1.OG		69	60	
Esslinger Straße 95	EG	S	69	60	7
	1.OG		69	59	
	2.OG		68	59	
	3.OG		68	58	
Esslinger Straße 109	EG	SW	68	59	19
	1.OG		68	59	
	2.OG		68	59	
	3.OG		68	59	
Esslinger Straße 115; 111; 113	EG	S	62	55	92
	1.OG		63	55	
	2.OG		63	56	
	3.OG		64	56	
	4.OG		65	57	
Haldenrainweg 1	EG	S	66	57	4
	1.OG		67	57	
	2.OG		67	57	
Haldenrainweg 3	EG	S	63	54	4
	1.OG		63	54	
	2.OG		63	54	
Jägerstraße 1	1.OG	SW	58	49	6
	2.OG		59	50	
Jägerstraße 2	2.OG	SW	58	49	12
	2.OG	SW	60	50	0
Kirchstraße 37	2.OG	S	58	49	4
Kirchstraße 41	1.OG	S	58	49	23
	2.OG		59	49	
	3.OG		59	50	
Kirchstraße 43	EG	S	58	49	13
	1.OG		58	49	
	2.OG		59	50	
	3.OG		60	50	
Kirchstraße 45	1.OG	S	58	49	12
	2.OG		59	50	
	3.OG		60	50	
Schulstraße 1	2.OG	NW	60	50	12
	3.OG		60	51	
Schulstraße 1/1	EG	SW	58	49	2
	1.OG		60	51	
Schulstraße 1/2	1.OG	SW	59	50	3
Sedanstraße 7	EG	O	58	49	2

Projekt Nr. 15539
Datum: 15.05.2025

Lärmaktionsplanung Plochingen

Beurteilungspegel mit Einwohnerzahl je Gebäude für die Bereiche mit vorgeschlagenen
Schallschutzmaßnahmen
Ortsdurchfahrt Altbach

Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 19		Anzahl Einwohner je Gebäude
			LrT	LrN	
			[dB(A)]		
Sedanstraße 7	1.OG	O	59	50	2
Sedanstraße 8	1.OG	O	56	49	11
	2.OG		58	51	
	3.OG		59	52	
Sedanstraße 9	EG	O	61	52	6
	1.OG		63	53	
Sedanstraße 12	EG	N	60	51	17
	1.OG		62	53	
	2.OG		63	54	
Sedanstraße 16	EG	S	60	51	2
	1.OG		61	52	
	2.OG		61	52	
Sedanstraße 17	EG	S	57	49	3
	1.OG		59	50	
	2.OG		60	51	
Silcherstraße 2	EG	SW	64	54	3
	1.OG		64	55	
	2.OG		64	54	
Silcherstraße 5	1.OG	SW	59	49	14
	2.OG		60	50	
Wilhelmstraße 2	EG	S	63	53	6
	1.OG		64	55	
	2.OG		65	55	
Wilhelmstraße 4	2.OG	O	57	49	5
Wilhelmstraße 6	2.OG	O	57	49	2
Wilhelmstraße 7	1.OG	S	58	50	12
	2.OG		60	51	



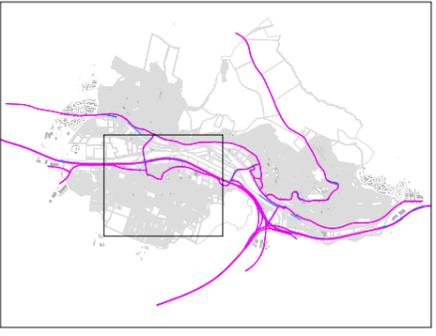
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
Plochingen**

Datum: 15.05.2025

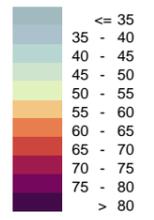
**Lärmanalyse
Deizisau**

Gebüdelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

Rechenlauf: 202

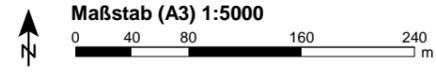


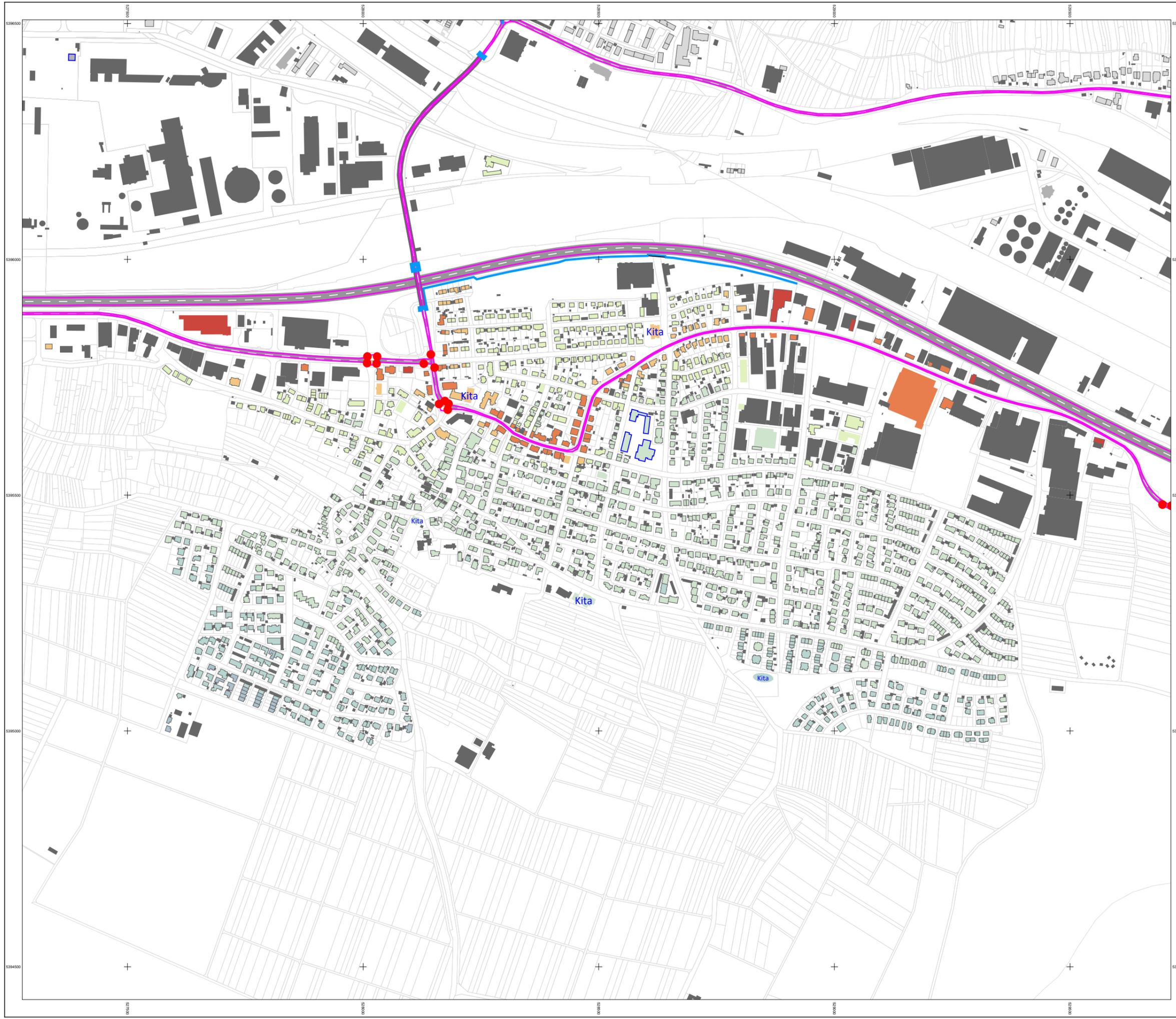
**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

-  Straße
-  Wohngebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Untersuchungsgebiet
-  Lärmschutzwand





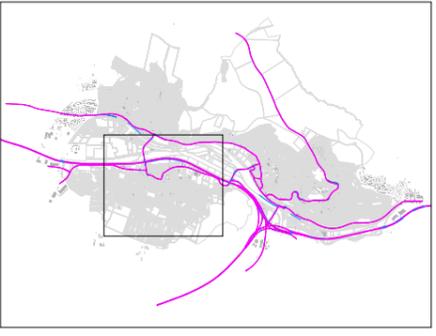
**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
Plochingen**

Datum: 15.05.2025

**Lärmanalyse
Deizisau**

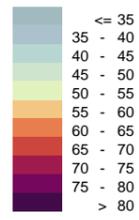
Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

Rechenlauf: 202



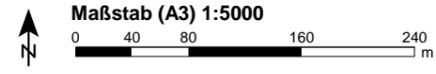
**Beurteilungspegel
LrN**

in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Untersuchungsgebiet
- Lärmschutzwand



**Lärmaktionsplan, 4. Stufe
Plochingen**

Datum: 30.10.2024

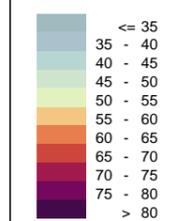
**Lärmanalyse
Deizisau (West)**

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr >= 59 dB(A)

Rechenlauf: 202

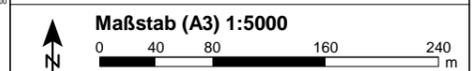


**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Zeichenerklärung:

- Straße
- ▭ Wohngebäude
- ▭ Nebengebäude
- ▭ Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

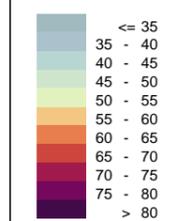
Lärmanalyse Deizisau (West)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag
Lr >= 59 dB(A)

Rechenlauf: 202

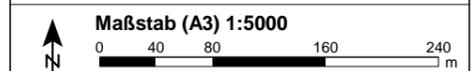


Beurteilungspegel LrT in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- ▭ Wohngebäude
- ▭ Nebengebäude
- ▭ Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

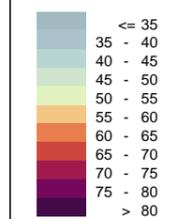
Lärmanalyse Deizisau (West)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
 $L_r \geq 49$ dB(A)

Rechenlauf: 202



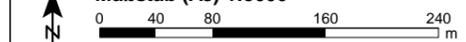
Beurteilungspegel LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr

Maßstab (A3) 1:5000



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.3.5



Lärmaktionsplan, 4. Stufe Plochingen

Datum: 30.10.2024

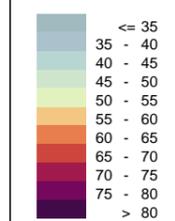
Lärmanalyse Deizisau (Ost)

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht
Lr \geq 49 dB(A)

Rechenlauf: 202



Beurteilungspegel LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Straße
- ▭ Wohngebäude
- ▭ Nebengebäude
- ▭ Schule
- Lärmschutzwand
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 2.3.6





Lärmaktionsplanung, 4. Stufe
GVV Plochingen

Datum: 15.05.2025

Maßnahmenprüfung Plochingen
Tempo 40
Bereich Esslinger Straße West

Gebäudelärmkarten

Beurteilungspegel Nacht
Pegeldifferenzen Planfall-Nullfall

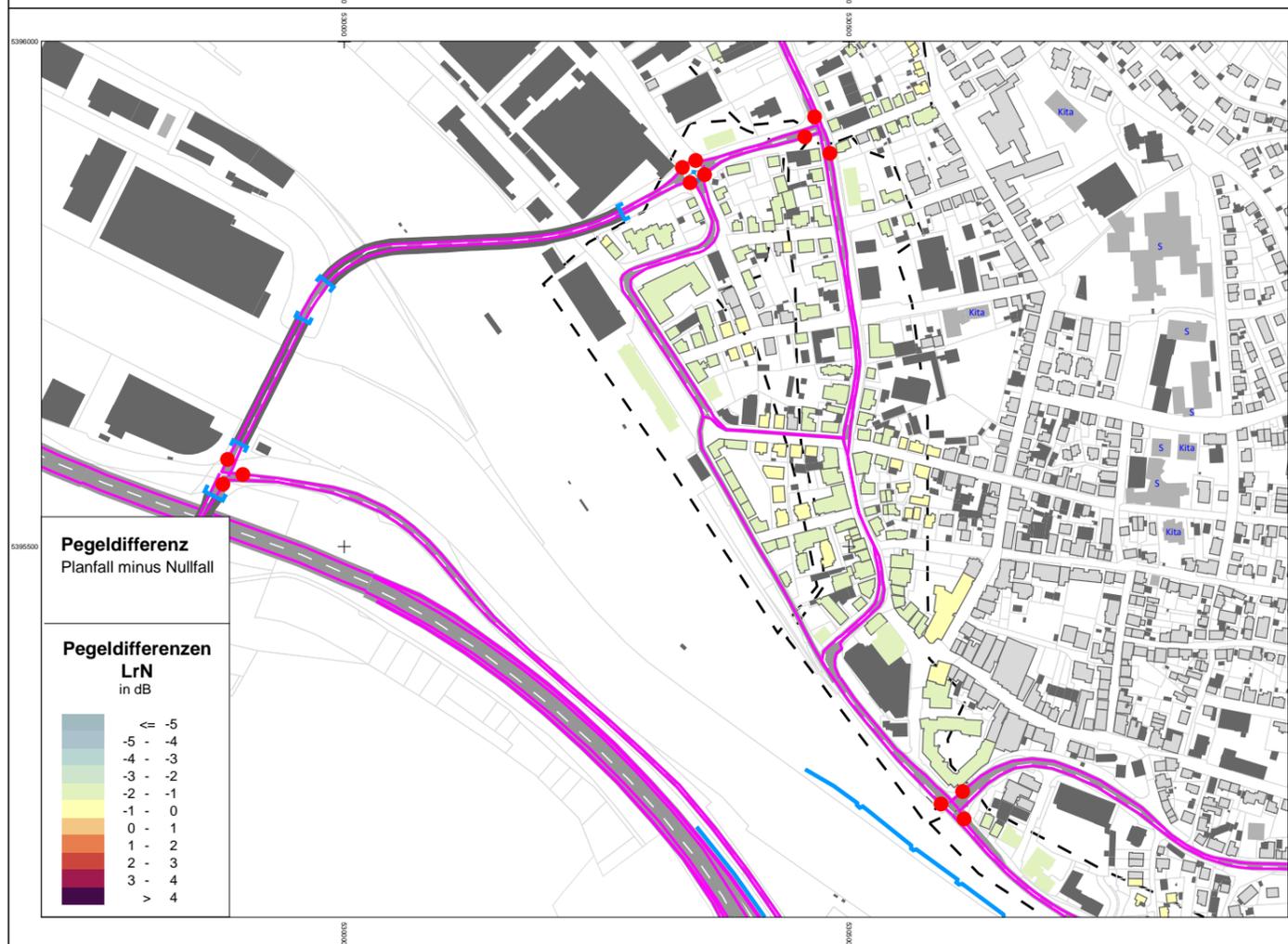
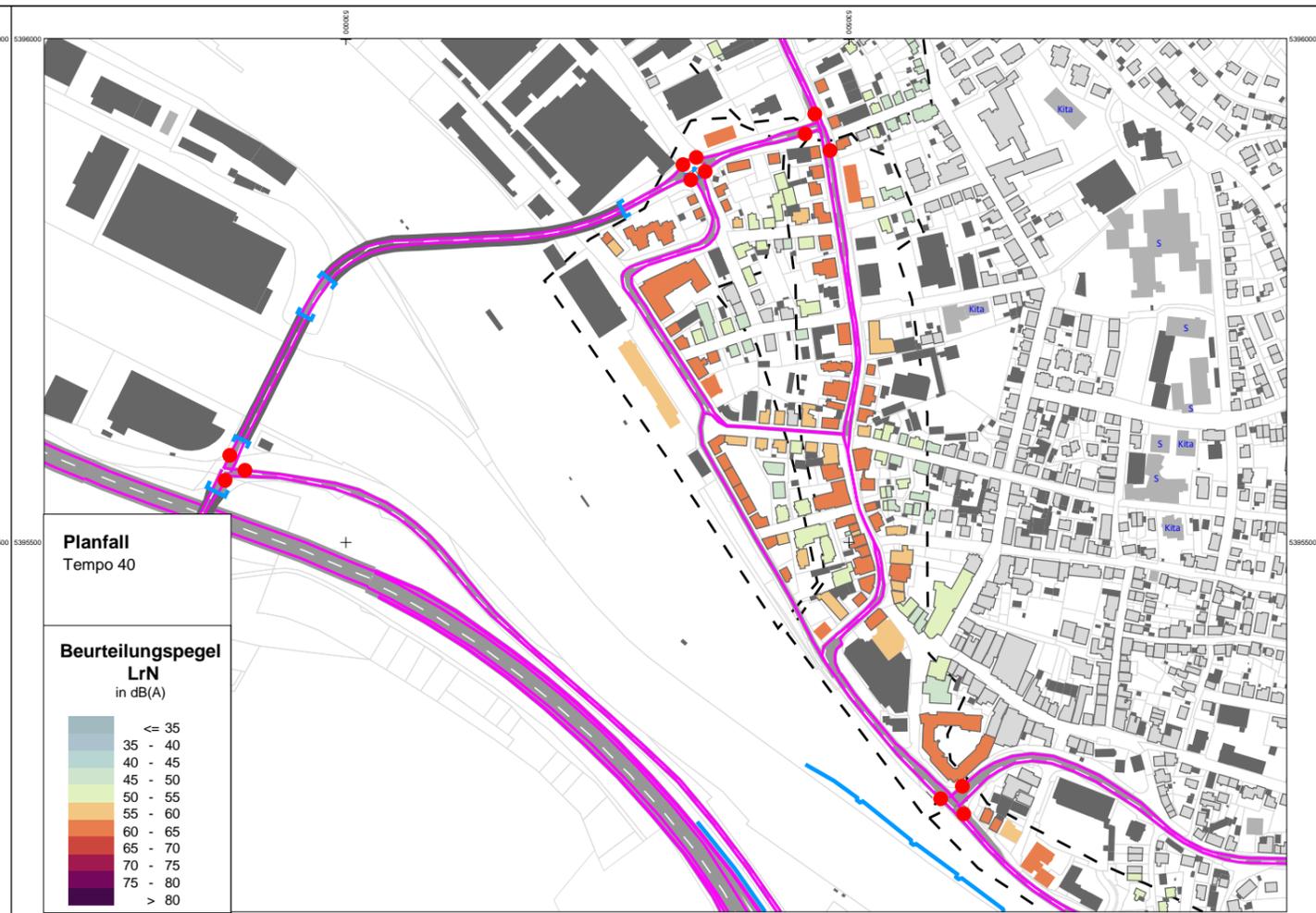
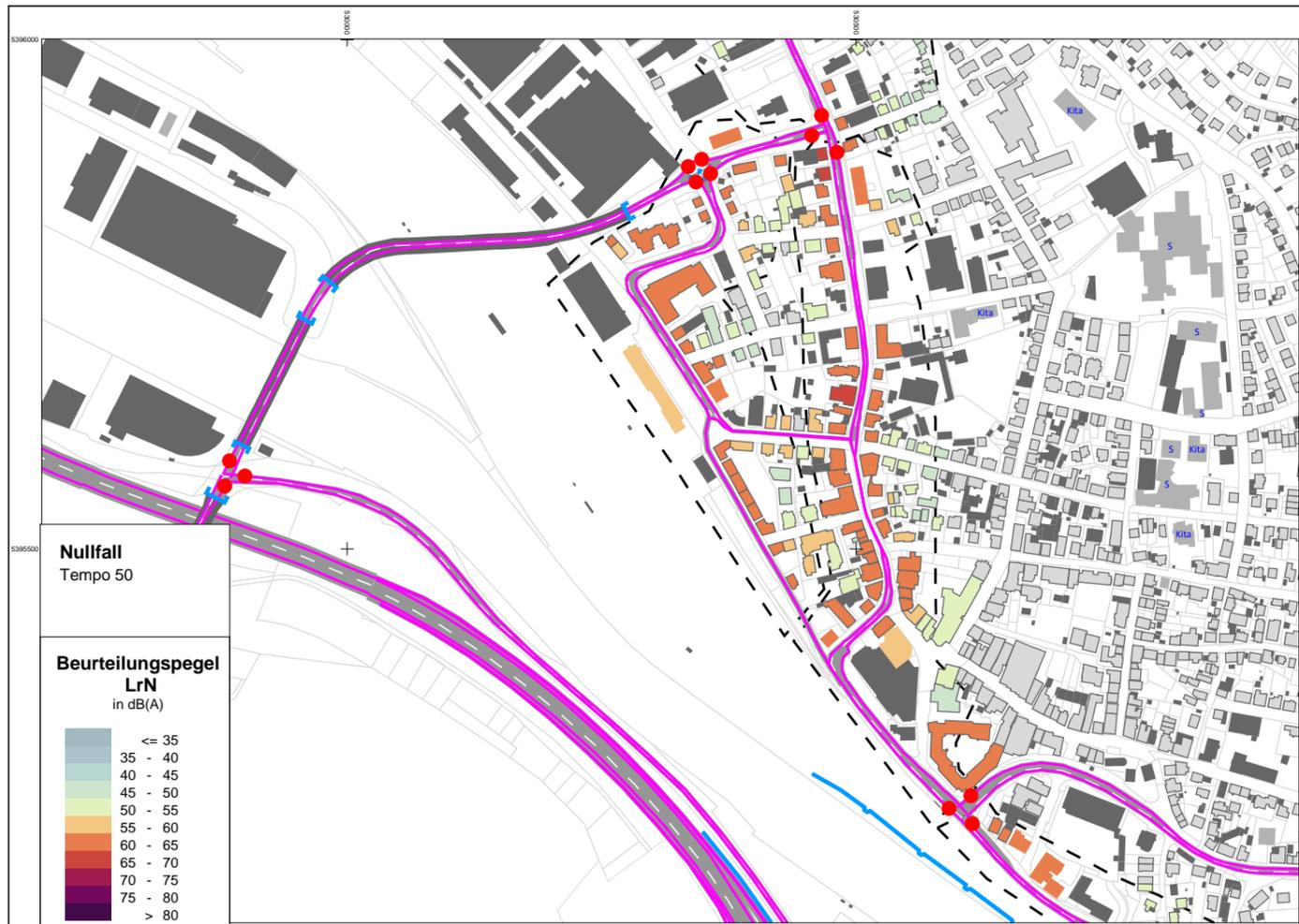
Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Untersuchungsgebiet

Maßstab (A3) 1:6500

KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Bericht: 15539-01
Anlage 3.1.1



Lärmaktionsplanung, 4. Stufe
GVV Plochingen

Datum: 15.05.2025

Maßnahmenprüfung Plochingen
Tempo 40
Bereich Innenstadt

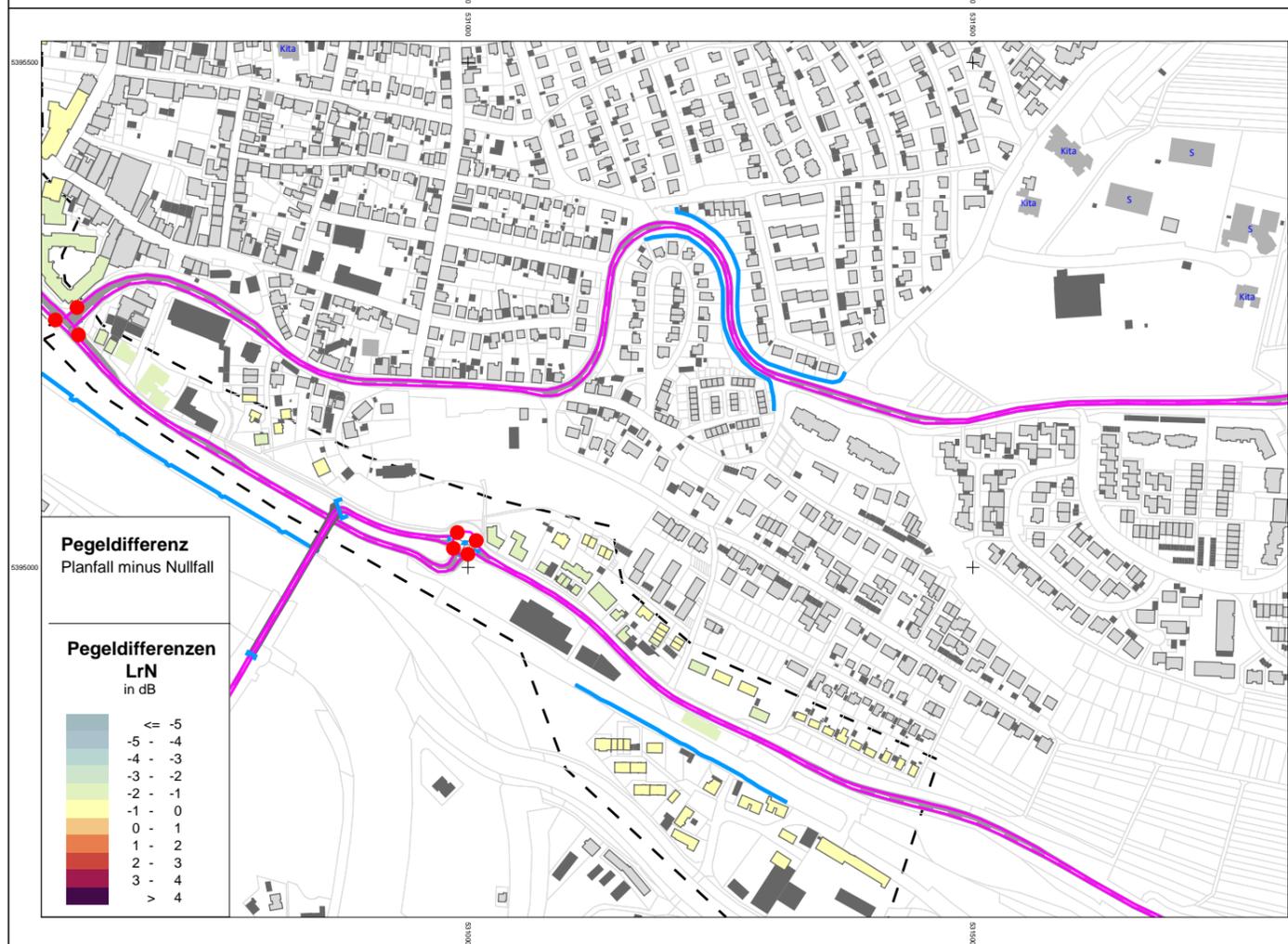
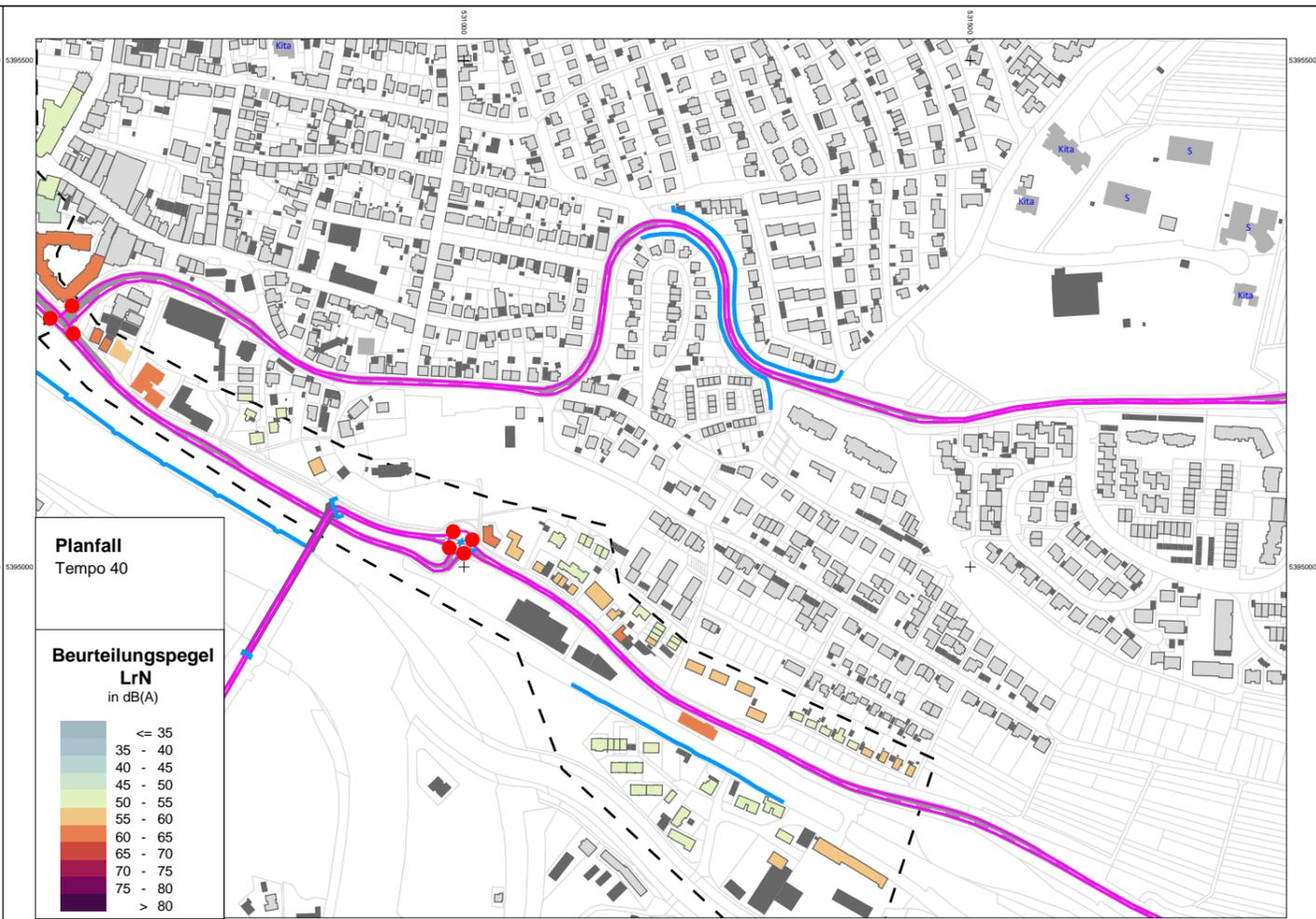
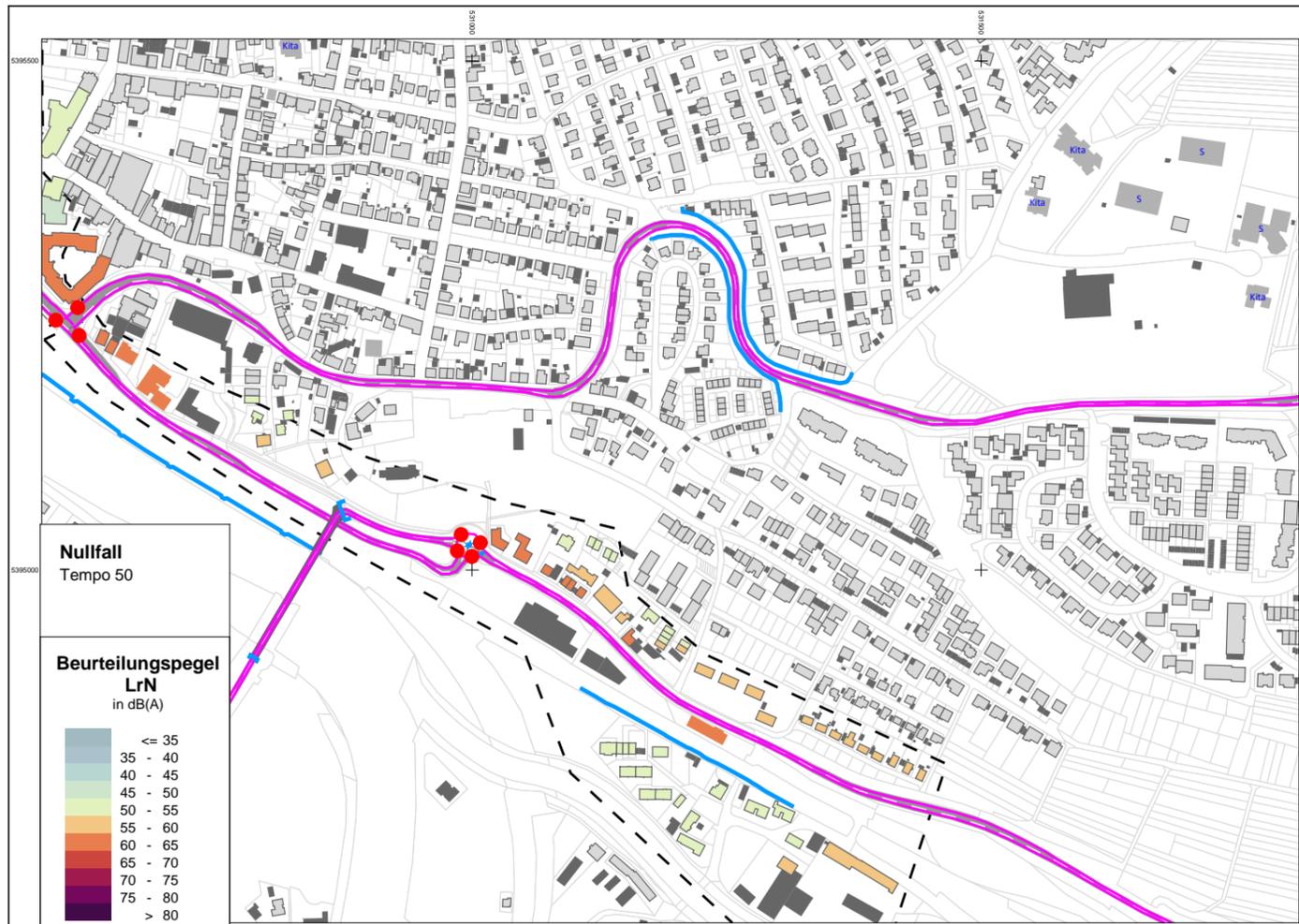
Gebäudelärmkarten

Beurteilungspegel Nacht
Pegeldifferenzen Planfall-Nullfall

Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Untersuchungsgebiet

Maßstab (A3) 1:6500
0 50 100 200 300 m



Lärmaktionsplanung, 4. Stufe
GVV Plochingen

Datum: 15.05.2025

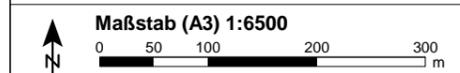
Maßnahmenprüfung Plochingen
Tempo 40
Bereich Neckarstraße/Ulmer Straße

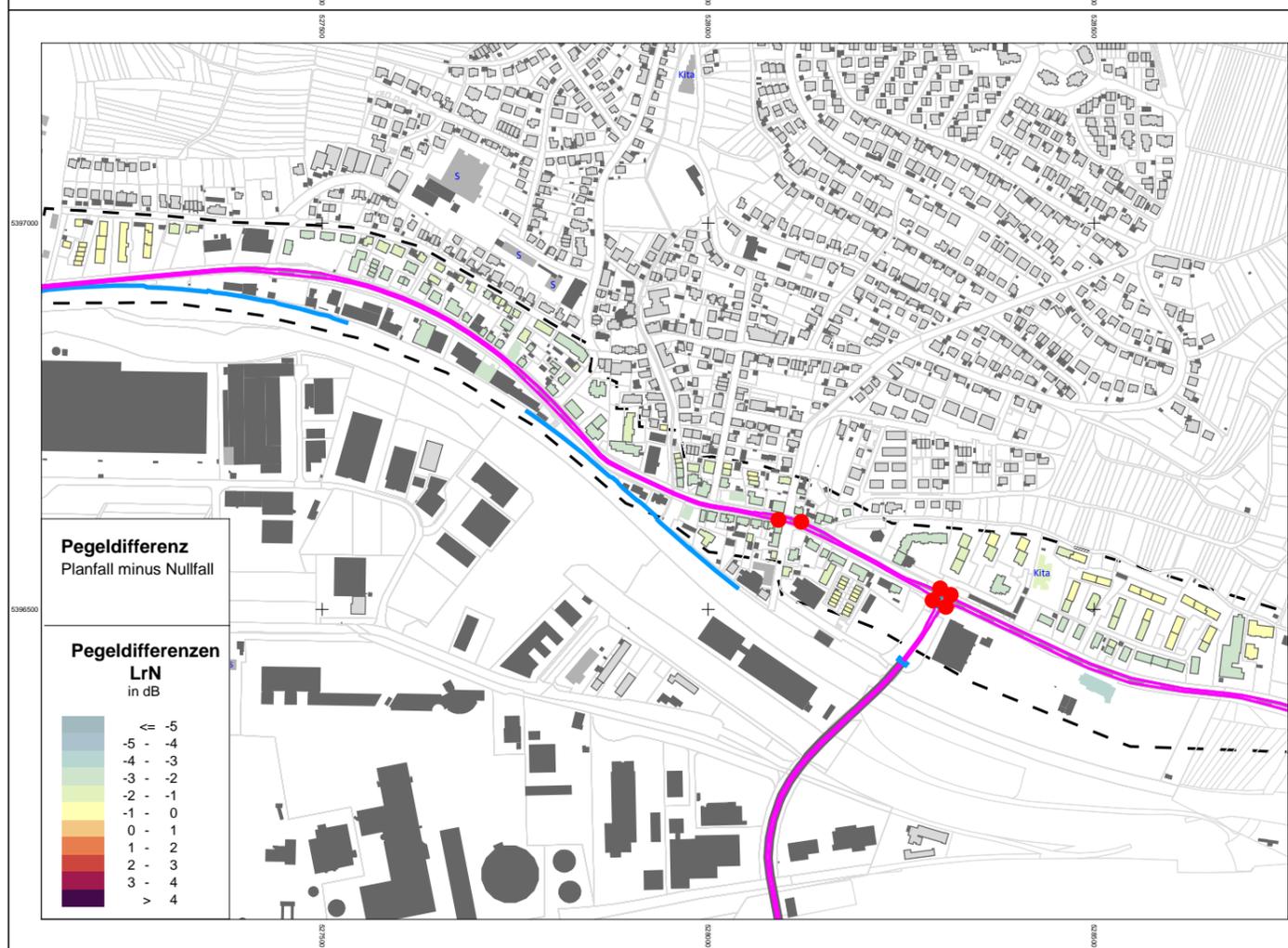
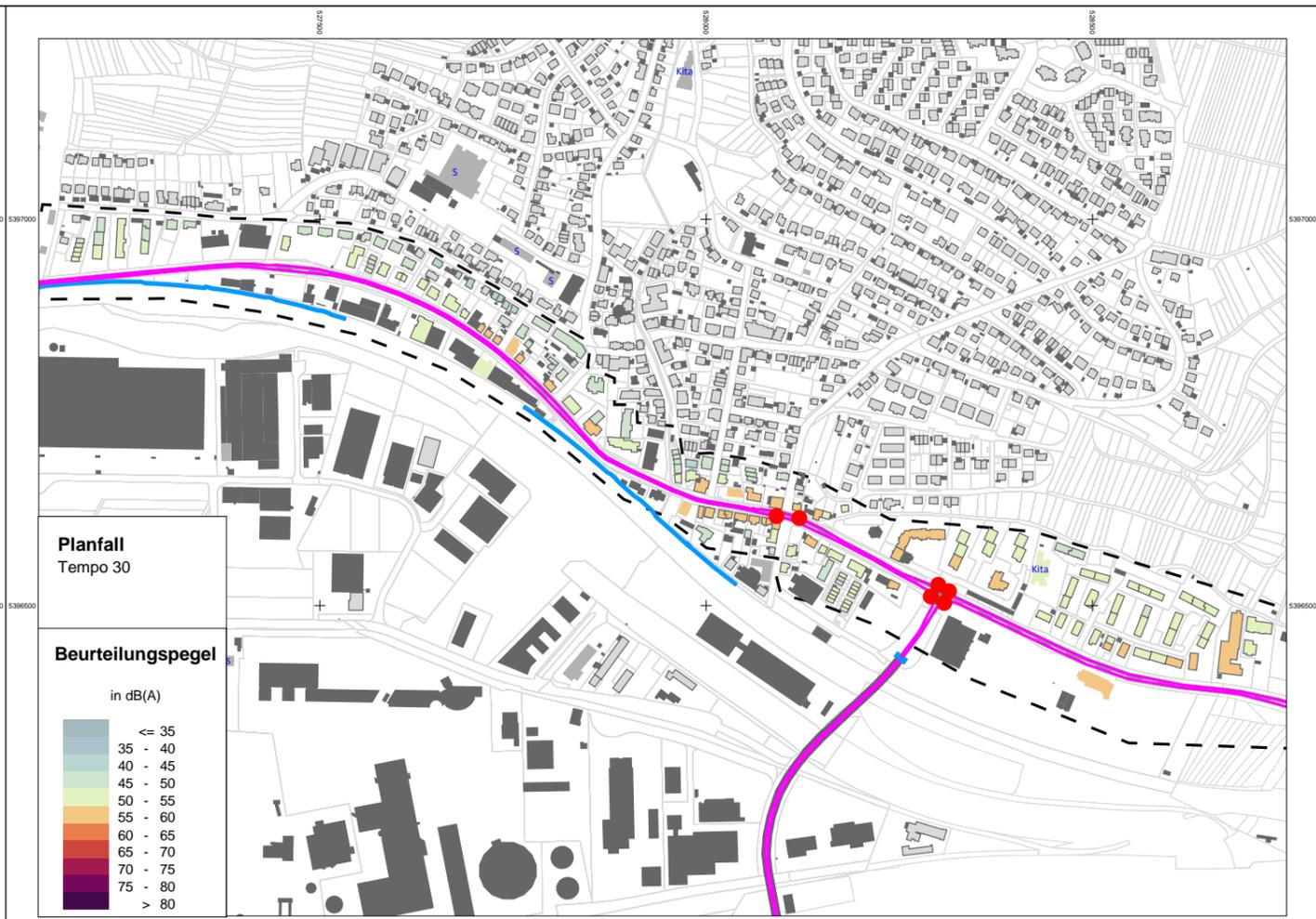
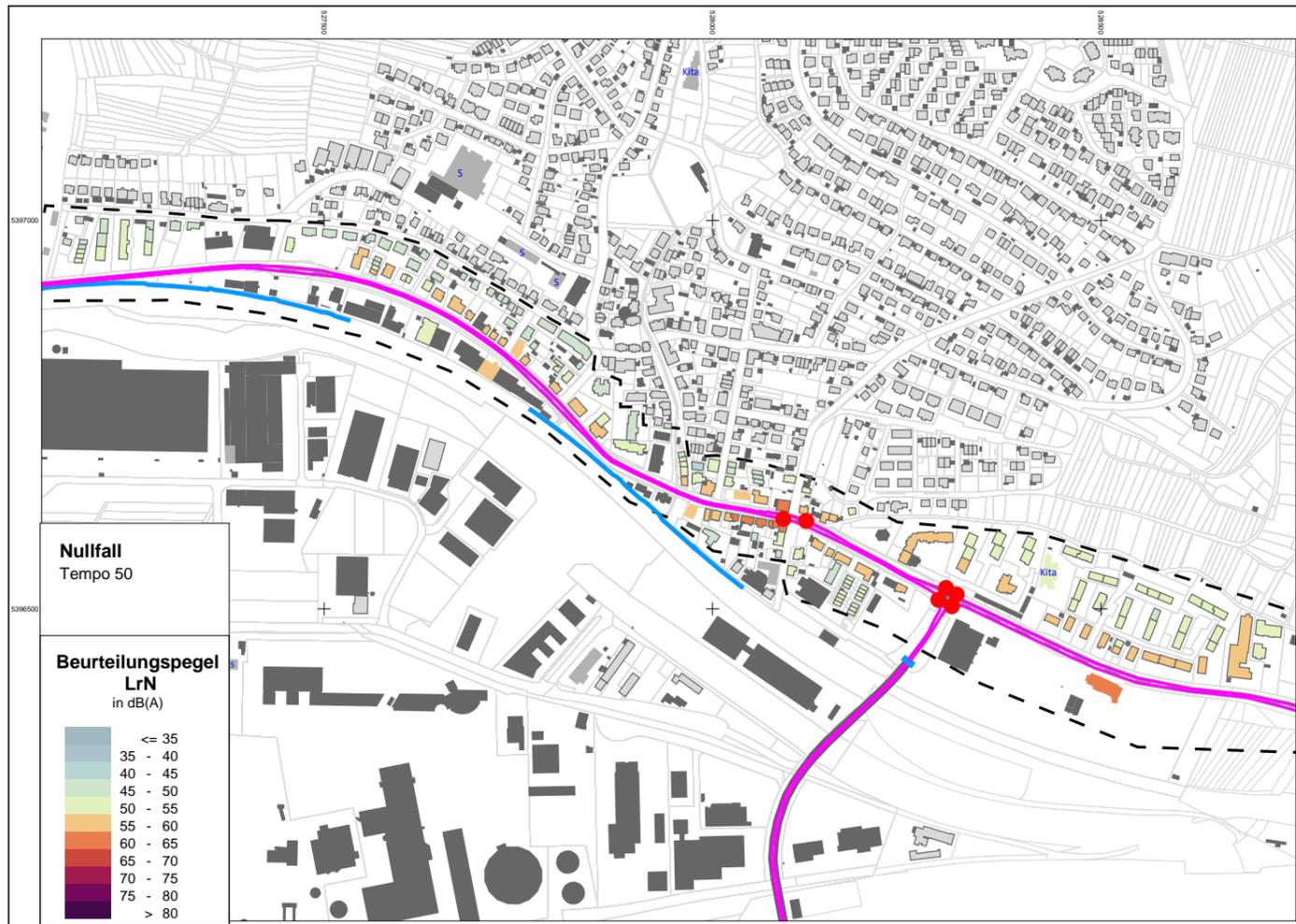
Gebäudelärmkarten

Beurteilungspegel Nacht
Pegeldifferenzen Planfall-Nullfall

Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Untersuchungsgebiet





Lärmaktionsplanung, 4. Stufe
GVV Plochingen

Datum: 15.05.2025

Maßnahmenprüfung Altbach
Tempo 30
Bereich Esslinger Straße

Gebäudelärmkarten

Beurteilungspegel Nacht
Pegeldifferenzen Planfall-Nullfall

Zeichenerklärung:

- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Untersuchungsgebiet

Maßstab (A3) 1:8500
0 50 100 200 300 m

Anlage 4.1 Maßnahmenkonzept zum Entwurf des Lärmaktionsplans, Straßenverkehr, Plochingen

Straßenverkehr - Kurzfristige Maßnahmen (< 2 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminde- rung	Bemerkungen	Priorität
M 1	Esslinger Straße, Karl- straße, Eisenbahnstraße, Neckarstraße/Ulmer Straße bis Ortsende (Filsallee)	Temporeduzierung auf 40 km/h	bis 2 dB	-Bereiche mit Überschreitungen der gesundheitskritischen Werte von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts; weitgehende Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich. -Keine Verlagerungseffekte auf andere Straßen zu erwarten.	kurzfristig
M 2	B 10 Plochinger Dreieck und östl. Plochinger Dreieck	Fortführung Temporeduzierung auf 80 km/h (Pkw) und 60 km/h (Lkw)	max. 2-3 dB	-Lärminderung für eine Vielzahl von Wohnnutzungen in Plochingen. -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich. -Keine Verlagerungseffekte auf andere Straßen zu erwarten.	kurzfristig

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
M 3	Ortsdurchfahrten Plochingen Esslinger Straße, Karlstraße, Eisenbahnstraße, Neckarstraße/Ulmer Straße Schorndorfer Straße	Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes bzw. Landes sowie des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes	Keine Reduzierung Außenlärmpegel	<p>-Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags und 60 dB(A).</p> <p>-Aktive Maßnahmen haben vom Grundsatz her Vorrang vor passiven Maßnahmen, Maßnahme führt zu keiner Minderung der Außenlärmpegel.</p> <p>-Ergänzende Maßnahme zu den vorgeschlagenen aktiven Maßnahmen, wenn durch diese keine weiteren Pegelminderungen möglich sind.</p> <p>-Anforderungen an den Lärmschutz ergibt sich aus den Regelwerken der Lärmsanierung bzw. des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.</p>	kurzfristig
M 4	L 1201 Stumpenhof	Errichtung aktiver Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Talstraße/ Hohenzollernstraße	Bis ca. 5 dB	<p>-Die Maßnahme befindet sich bereits im Bau.</p>	kurzfristig

Straßenverkehr – Kurz-mittelfristige Maßnahmen (< 5 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
M 5	B 10 Plochinger Dreieck und östl. Plochinger Dreieck einschließlich Neckartalbrücke/ Filstalbrücke	Verlängerung Lärmschutzwand Neckartalbrücke bis einschließlich Filstalbrücke	abhängig Höhe/Länge	<ul style="list-style-type: none"> -Bereiche mit Überschreitungen der gesundheitskritischen Werte von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts. -Im Zuge der Sanierung der nördlichen Fahrbahn der Filstalbrücke soll Lärmschutz realisiert werden, daher wäre es sinnvoll, aktiven Lärmschutz als Lückenschluss zur bestehenden Wand der Neckarbrücke zu errichten. -Im Bereich nördlich der B 10 zwischen Neckar und Fils laufen Planungen für ein Sanierungsgebiet. -Keine Verlagerungseffekte auf andere Straßen zu erwarten. 	kurz-mittelfristig

Straßenverkehr – Mittel-langfristige Maßnahmen (< 10 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
M 6	L 1192 Esslinger Straße/ Eisenbahnstraße	Verlegung der L 1192 durch Ausbau der Eisenbahnstraße	Pegelminderung abhängig der Verkehrsentlastung	- Diese Maßnahme ist bereits konkret in Planung und führt insbesondere zu einer Entlastungswirkung für die Wohnbebauung entlang der Esslinger Straße (Abschnitt Eisenbahnstraße bis Karlstraße).	mittel-langfristig

Anlage 4.2
Maßnahmenkonzept zum Entwurf des Lärmaktionsplans, Straßenverkehr, Altbach

Straßenverkehr - Kurzfristige Maßnahmen (< 2 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
M 1	Altbach: Gesamte Ortsdurchfahrt L 1192, Esslinger Straße zwischen Ortsschild im Westen bis Seniorenzentrum Altbach im Osten	Temporeduzierung auf 30 km/h	bis 3 dB	<p>-Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags und 60 dB(A).</p> <p>-Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.</p> <p>-Keine negativen Auswirkungen auf das Verkehrssystem zu erwarten.</p>	kurzfristig

Anlage 4.3 Maßnahmenkonzept zum Entwurf des Lärmaktionsplans, Straßenverkehr, Deizisau

Straßenverkehr - Kurzfristige Maßnahmen (< 2 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
M 1	Ortsdurchfahrt Deizisau L 1204, K 1211	Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes bzw. Landes sowie des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes	Keine Reduzierung Außenlärmpegel	<p>-Bereiche mit Überschreitungen der Werte von 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts, in Teilbereichen 70 dB(A) tags und 60 dB(A).</p> <p>-Aktive Maßnahmen haben vom Grundsatz her Vorrang vor passiven Maßnahmen, Maßnahme führt zu keiner Minderung der Außenlärmpegel.</p> <p>-Ergänzende Maßnahme zu den vorgeschlagenen aktiven Maßnahmen, wenn durch diese keine weiteren Pegelminderungen möglich sind.</p> <p>-Anforderungen an den Lärmschutz ergibt sich aus den Regelwerken der Lärmsanierung bzw. des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.</p>	kurzfristig

Anlage 4.4

Maßnahmenkonzept zum Entwurf des Lärmaktionsplans, Straßenverkehr, GVV Plochingen

Dauerhafte Strategien

lfd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
1	GVV Plochingen	Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes	Keine Angabe möglich	Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes im Rahmen künftiger Planungen, z. B. im Rahmen der Verkehrs- und Bauleitplanung. Auch negative Auswirkungen durch Geräusche auf bislang ruhige Wohngebiete soll vermieden werden.	dauerhaft
2	GVV Plochingen	Förderung Radverkehr/ Elektromobilität	Keine Angabe möglich	Der Radverkehr und die Elektromobilität soll durch entsprechende Maßnahmen unterstützt werden.	dauerhaft

Anlage 4.5 Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete, GVV Plochingen

Ruhige Gebiete

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
1	GVV Plochingen	Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes	Keine Angabe möglich	Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes im Rahmen künftiger Planungen, z. B. im Rahmen der Verkehrs- und Bauleitplanung. Auch negative Auswirkungen durch Geräusche oder flächenhafte Eingriffe in ruhige Gebiete, insbesondere in die Waldzone des Schurwaldes auf bislang ruhige Wohngebiete soll vermieden werden.	langfristig