

VTU Erneuerung Filsgebiet-West in Plochingen



Plochingen
am Neckar

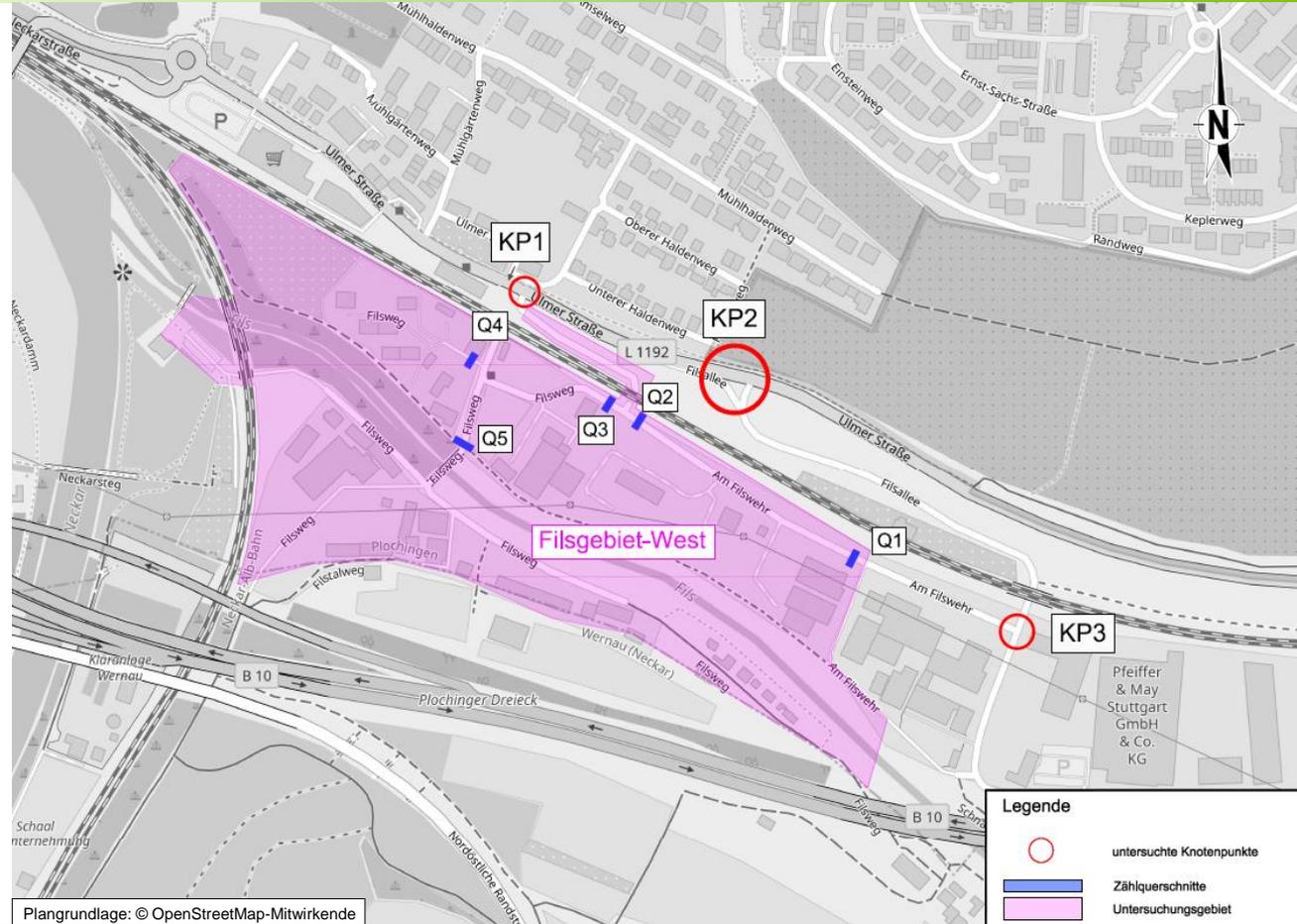
Abstimmung
26.10.2023

Gliederung

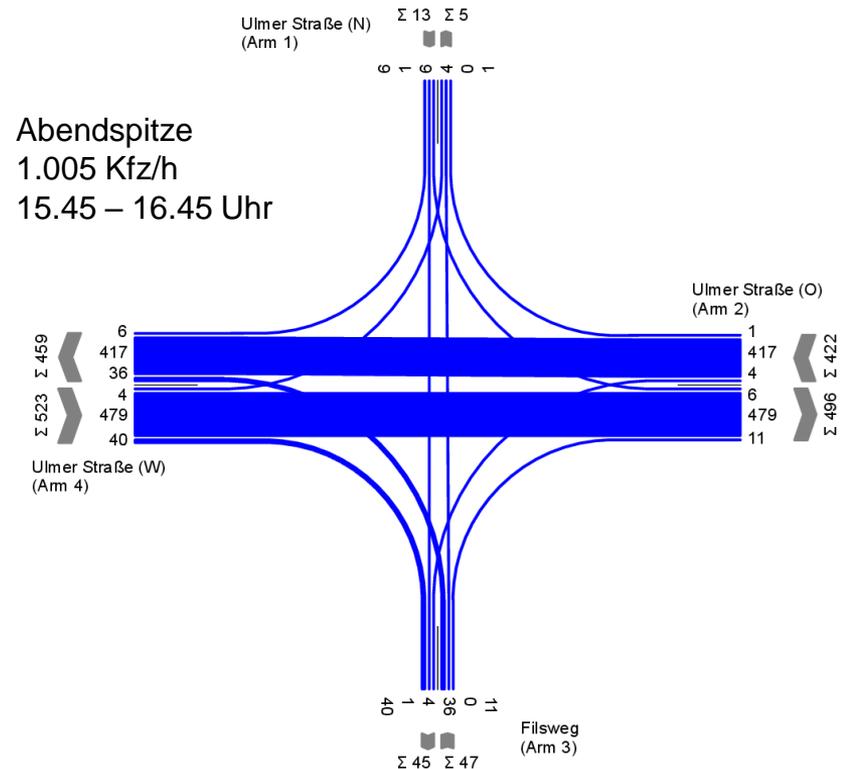
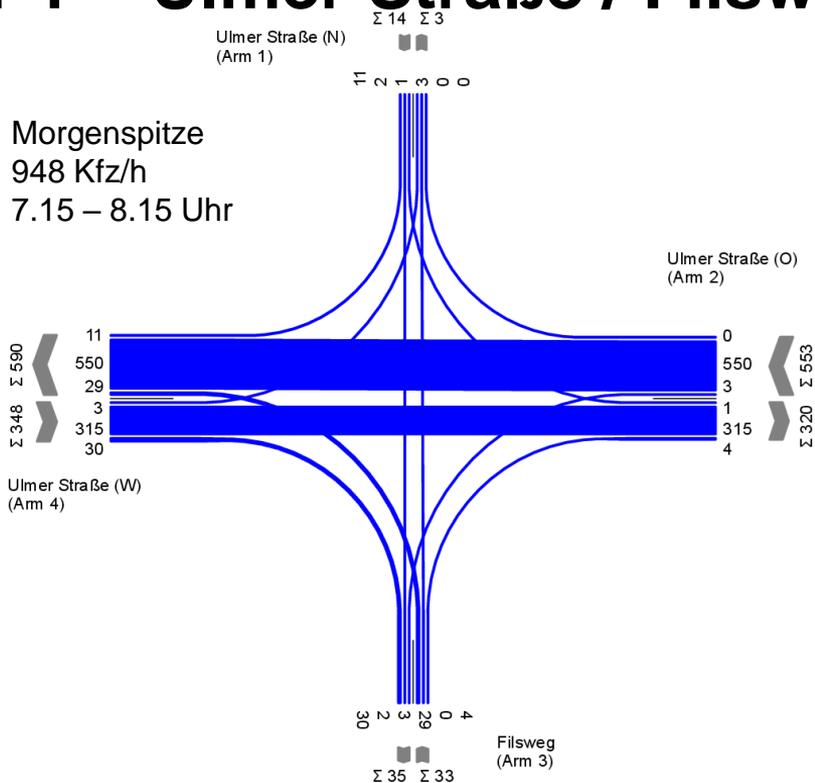
- Verkehrserhebung Bestand 2023
 - Übersichtsplan
 - Ergebnisse
- Leistungsfähigkeit Bestand 2023
- Verkehrserzeugung
- Leistungsfähigkeit Planfall 2035
 - ohne Sperrung
 - mit Sperrung
- Zusammenfassung

Übersichtsplan

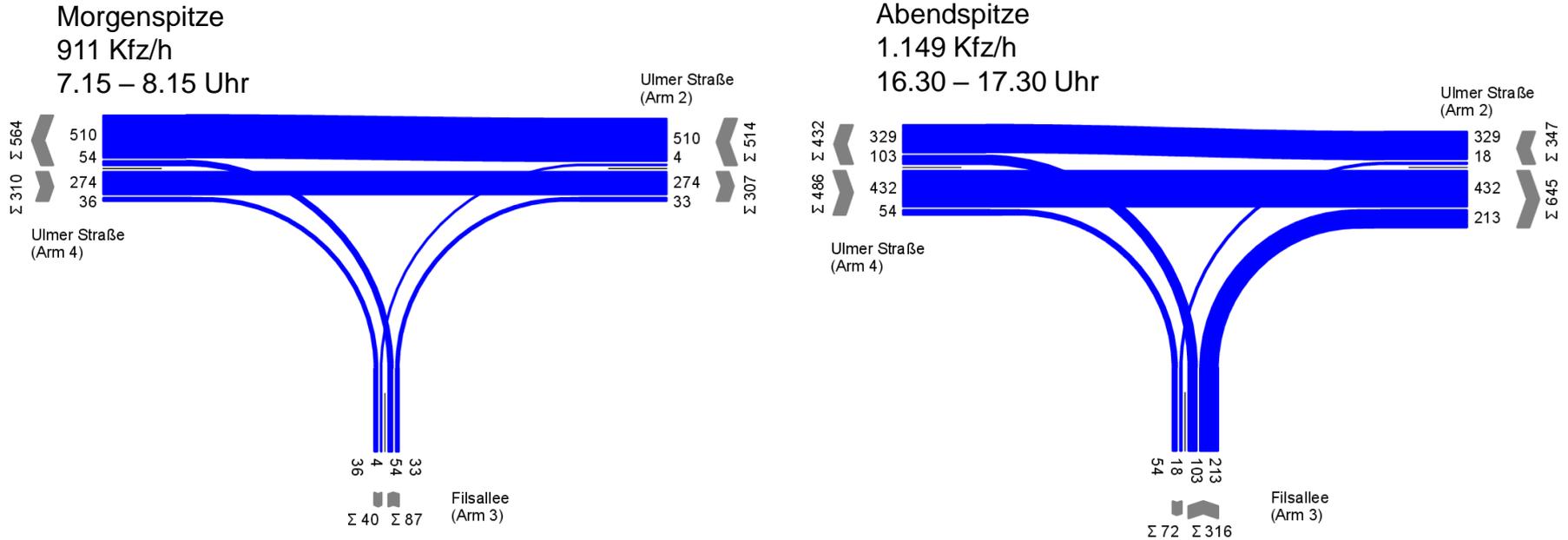
- Knotenpunktserhebung,
Dienstag 19.09.2023
über 8 h:
 - KP1 – Ulmer Straße / Filsweg
 - KP2 – Ulmer Straße / Filsallee
 - KP3 Filsallee / Am Filswehr
- Querschnittserhebung
Donnerstag 21.09.2023
über 24 h



KP1 – Ulmer Straße / Filsweg

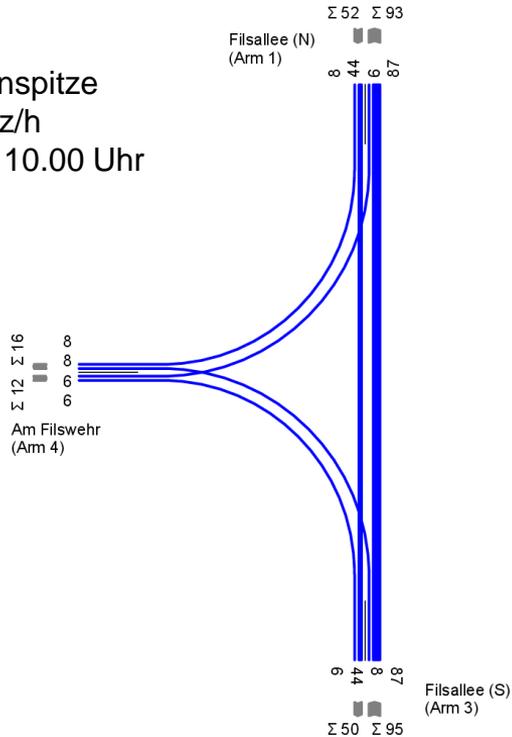


KP2 – Ulmer Straße / Filsallee

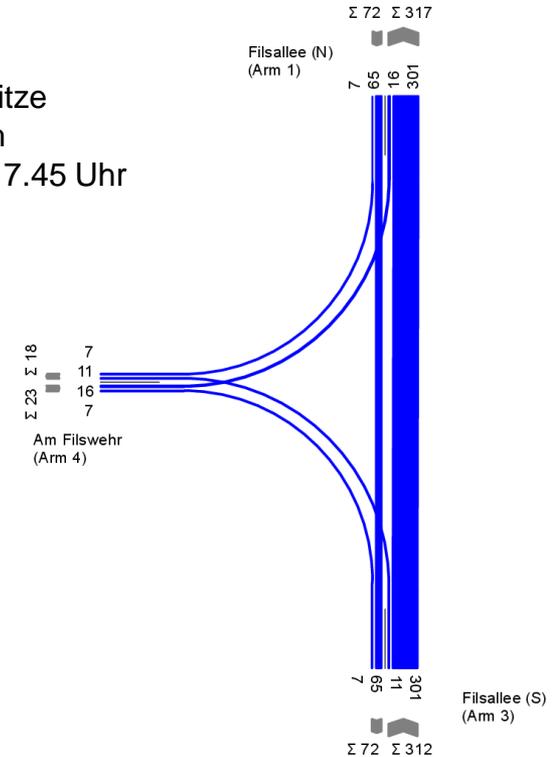


KP3 – Filsallee / Am Filswehr

Morgenspitze
159 Kfz/h
9.00 – 10.00 Uhr



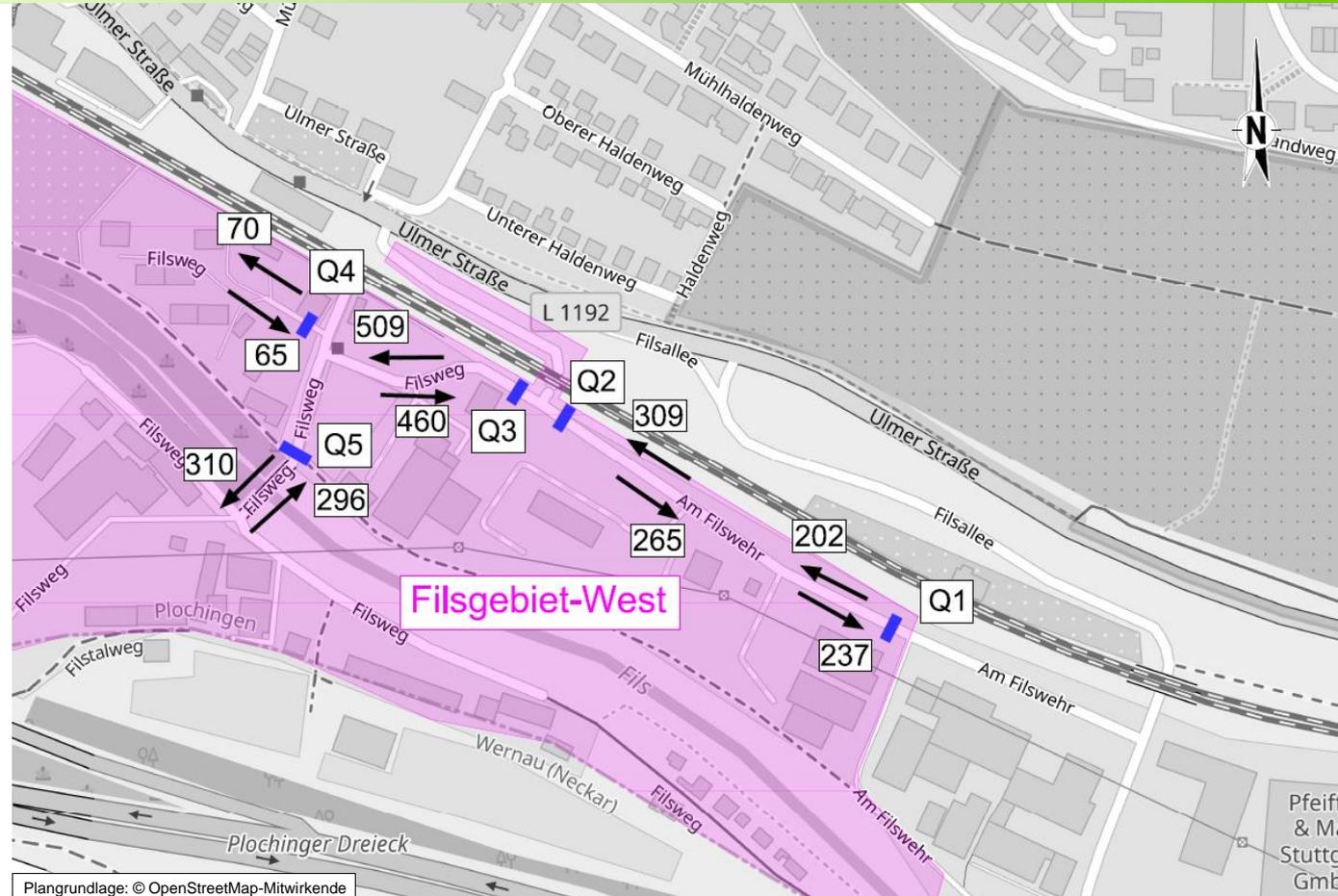
Abendspitze
407 Kfz/h
16.45 – 17.45 Uhr



Ergebnisse Querschnitts- erhebung

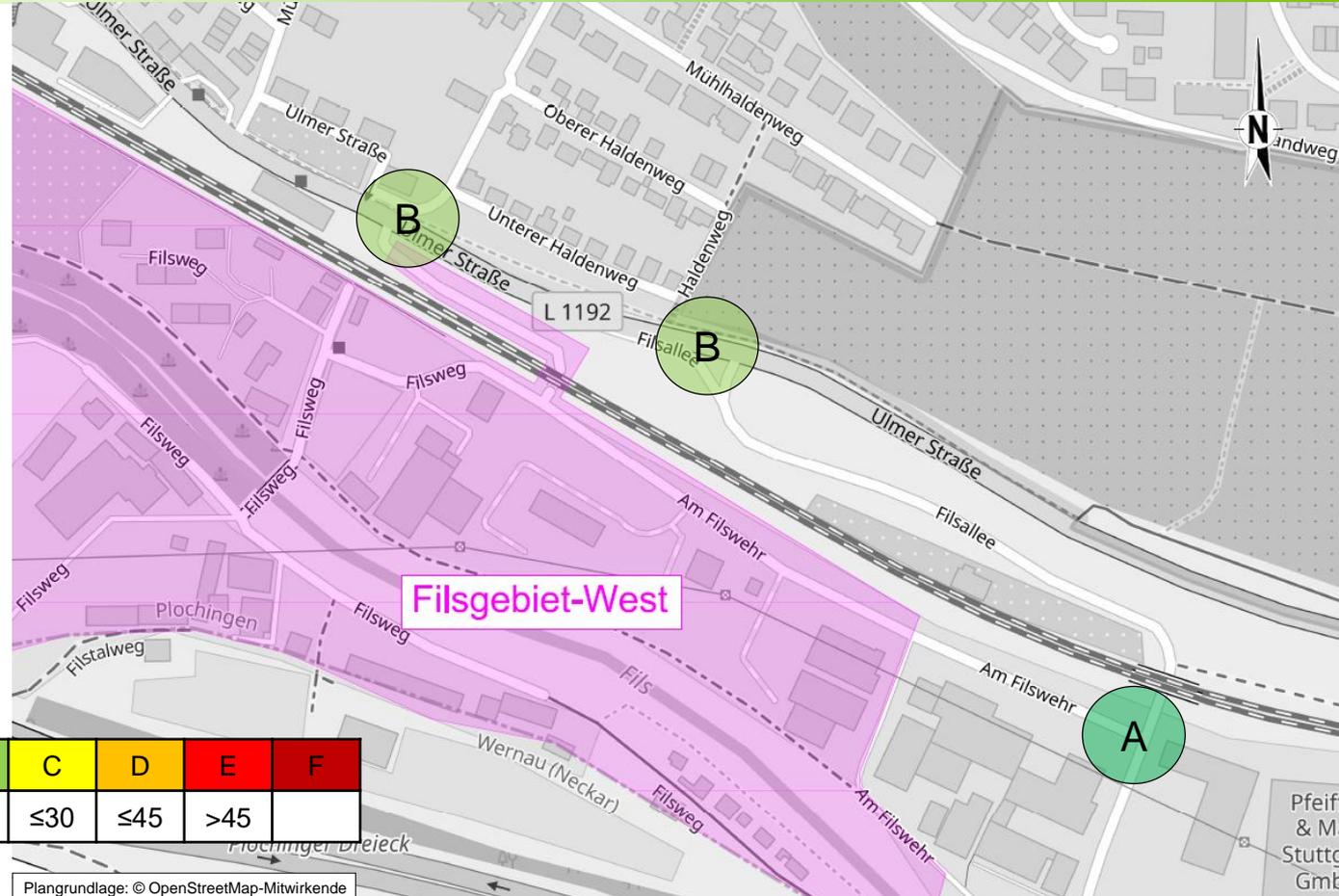
Donnerstag 21.09.2023

Tagesverkehrs-
belastung [Kfz/24h]



Leistungs- nachweis Bestand 2023

Morgenspitze [Kfz/h]

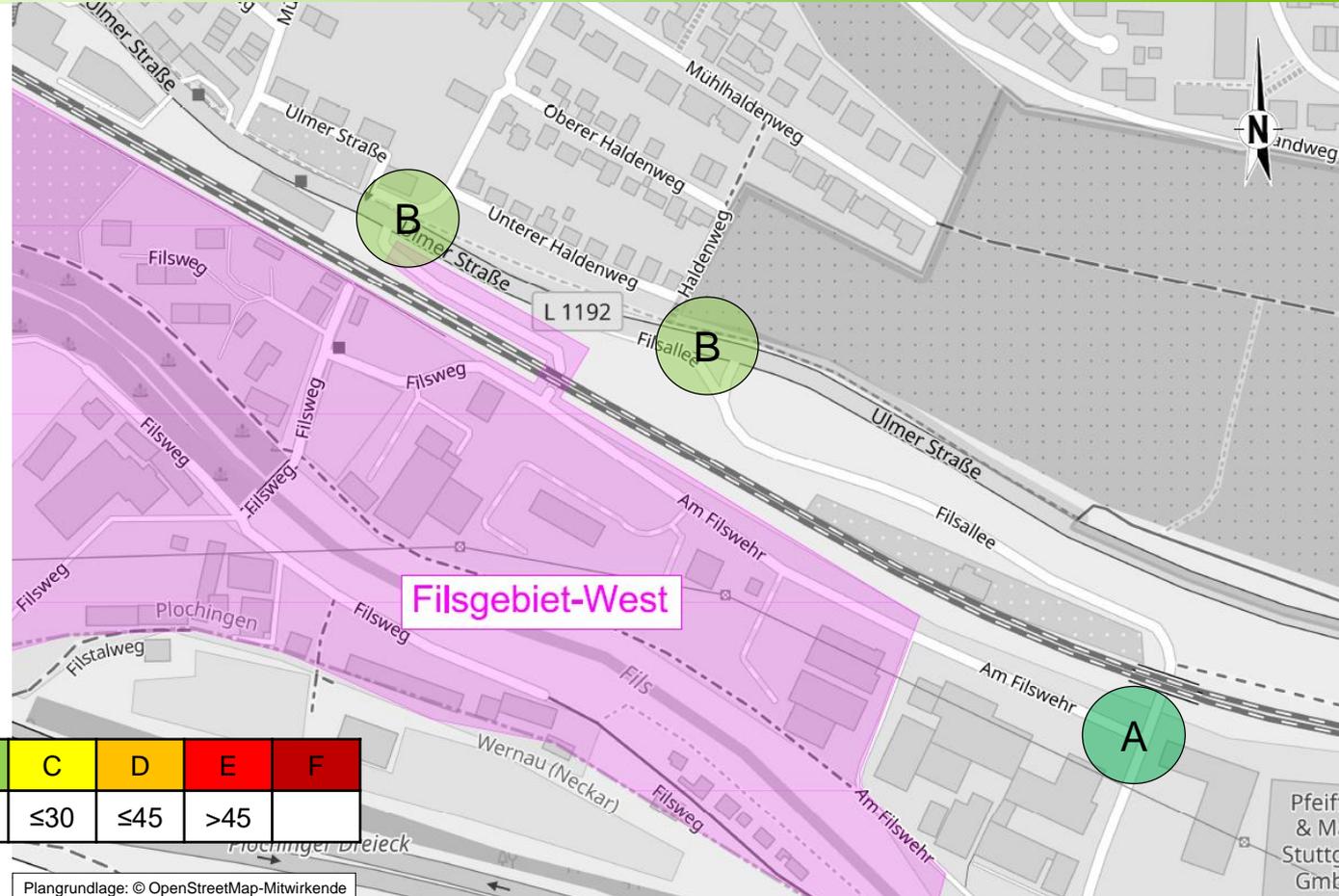


Qualitätsstufe (QSV)	A	B	C	D	E	F
Mittlere Wartezeit [s]	≤10	≤20	≤30	≤45	>45	

Plangrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Leistungs- nachweis Bestand 2023

Abendspitze [Kfz/h]

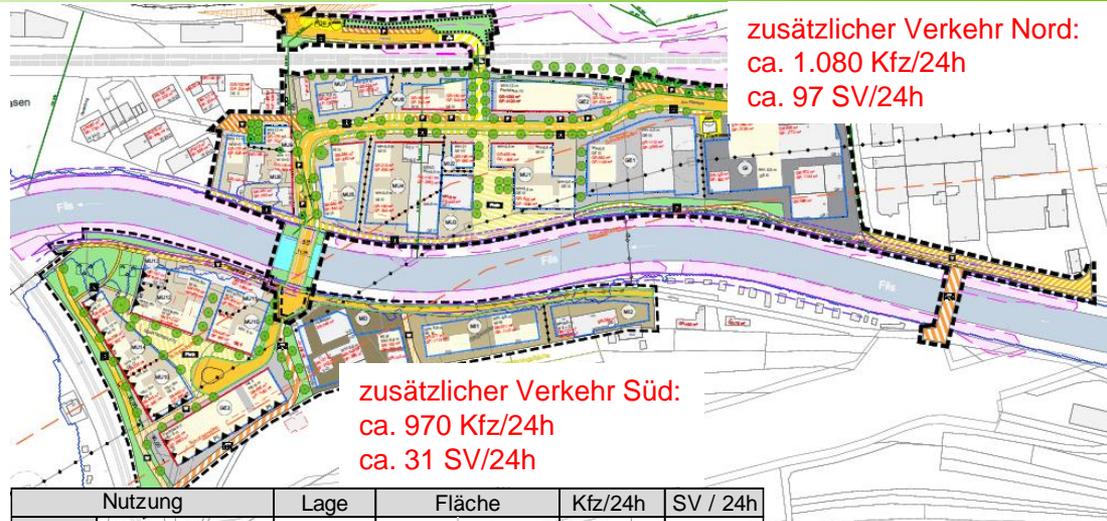


Qualitätsstufe (QSV)	A	B	C	D	E	F
Mittlere Wartezeit [s]	≤10	≤20	≤30	≤45	>45	

Plangrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Verkehrserzeugung

- Für die Gebietstypen GE / GI wurden für das Gewerbe Ansätze mit geringem Kundenverkehr gewählt
- Für die Gebietstypen MI wurde für das Gewerbe Ansätze mit mittlerem Kundenverkehr gewählt.
- Die Aufteilung Wohnen – Gewerbe im MI Gebiet wurde mit 50 / 50 angesetzt.



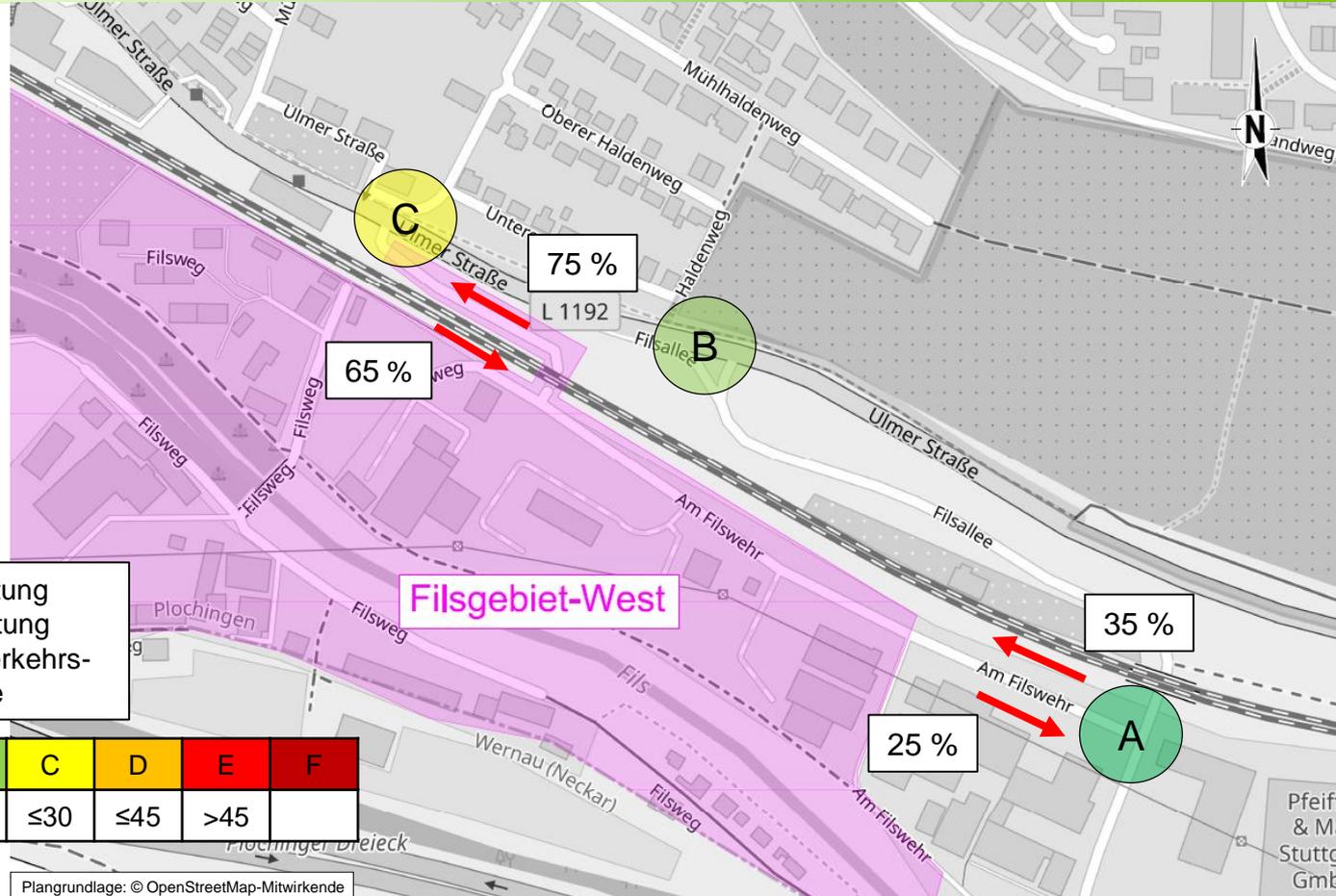
Nutzung		Lage	Fläche	Kfz/24h	SV / 24h
W	Wohnen	Nord	3.745 [BGF m ²]	340	22
		Süd	2.466 [BGF m ²]		
GE/GI	Büro	Nord	2.568 [BGF m ²]	370	20
		Süd	3.860 [BGF m ²]		
	Lager/Produktion	Nord	3.272 [BGF m ²]	140	76
		Süd	0 [BGF m ²]		
	Parkhaus	6.980 [BGF m ²]	-		
MI	Wohnen	Nord	2.224 [BGF m ²]	150	10
		Süd	2.264 [BGF m ²]		
	Gewerbe	Nord	2.224 [BGF m ²]	1.210	94
		Süd	2.264 [BGF m ²]		
Entfall	Lager	Nord	13.740 [GR m ²]	-160	-94
		Süd	11.321 [GR m ²]		
Summe				2.050	128

Planfall

- Die erhobene Verkehrsbelastung wurde für das Prognosejahr 2035 hochgerechnet, mit einer allgemeinen Verkehrszunahme von 0,5 % pro Jahr. Für den Prognosehorizont 2035 bedeutet dies eine Zunahme von 6,0 %.
- Für die Verkehrsbelastung des Planfalls 2035 wurde die induzierte Verkehrsbelastung nach verkehrsplanerischen Ansätzen auf das Straßennetz verteilt und mit der hochgerechneten Bestandsbelastung überlagert.
- Für die 3 untersuchten Knotenpunkte wurden 2 Planfälle bewertet
 - Planfall 2035 ohne Sperrung der kleinen Unterführung
 - Planfall 2035 mit Sperrung der kleinen Unterführung

Leistungs- nachweis Planfall 2035 - ohne Sperrung

Morgenspitze



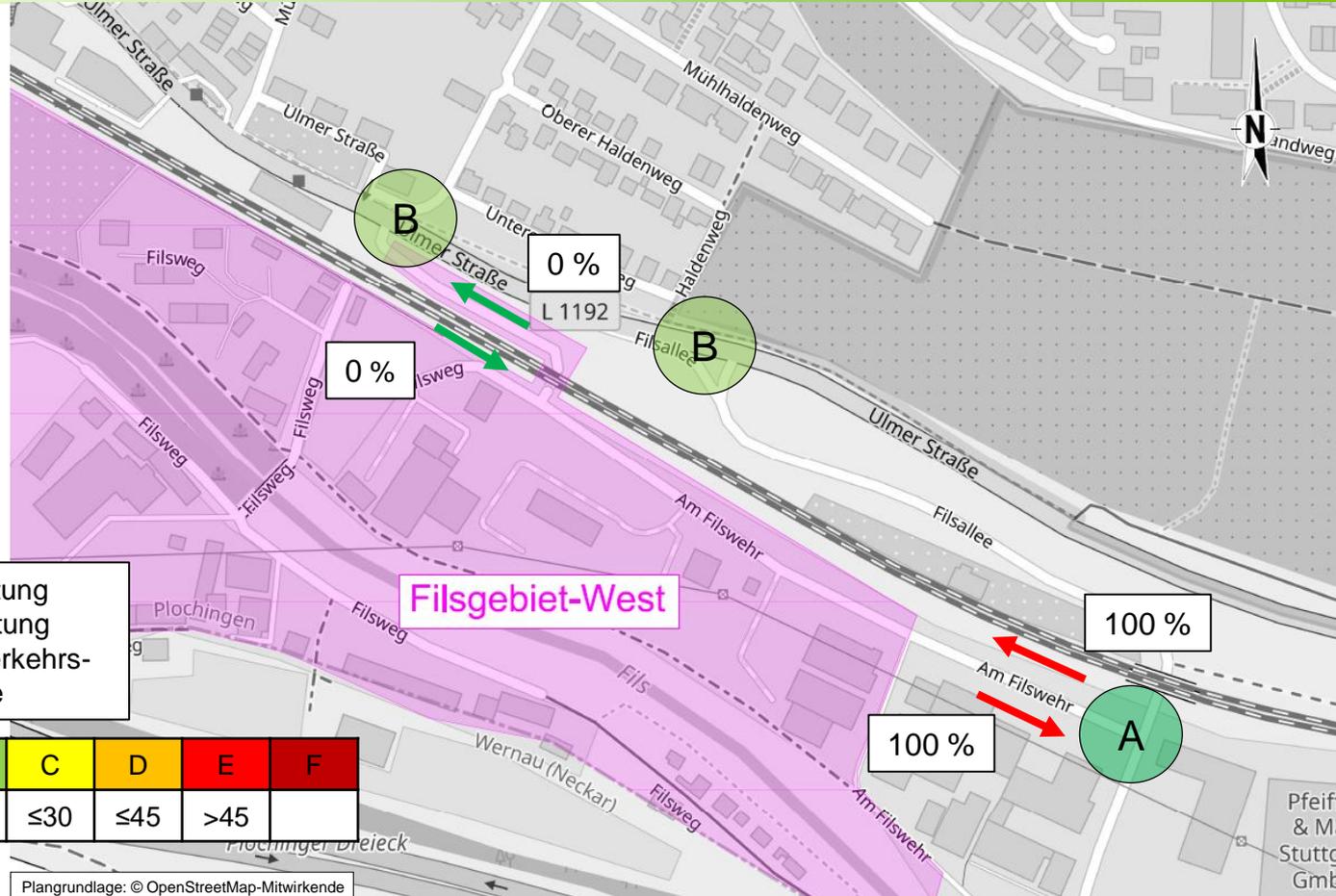
➔ Zunahme der Verkehrsbelastung
➔ Abnahme der Verkehrsbelastung
 XX % Verteilung der induzierten Verkehrsbelastung auf die Anschlüsse

Qualitätsstufe (QSV)	A	B	C	D	E	F
Mittlere Wartezeit [s]	≤10	≤20	≤30	≤45	>45	

Plangrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Leistungs- nachweis Planfall 2035 - mit Sperrung

Morgenspitze



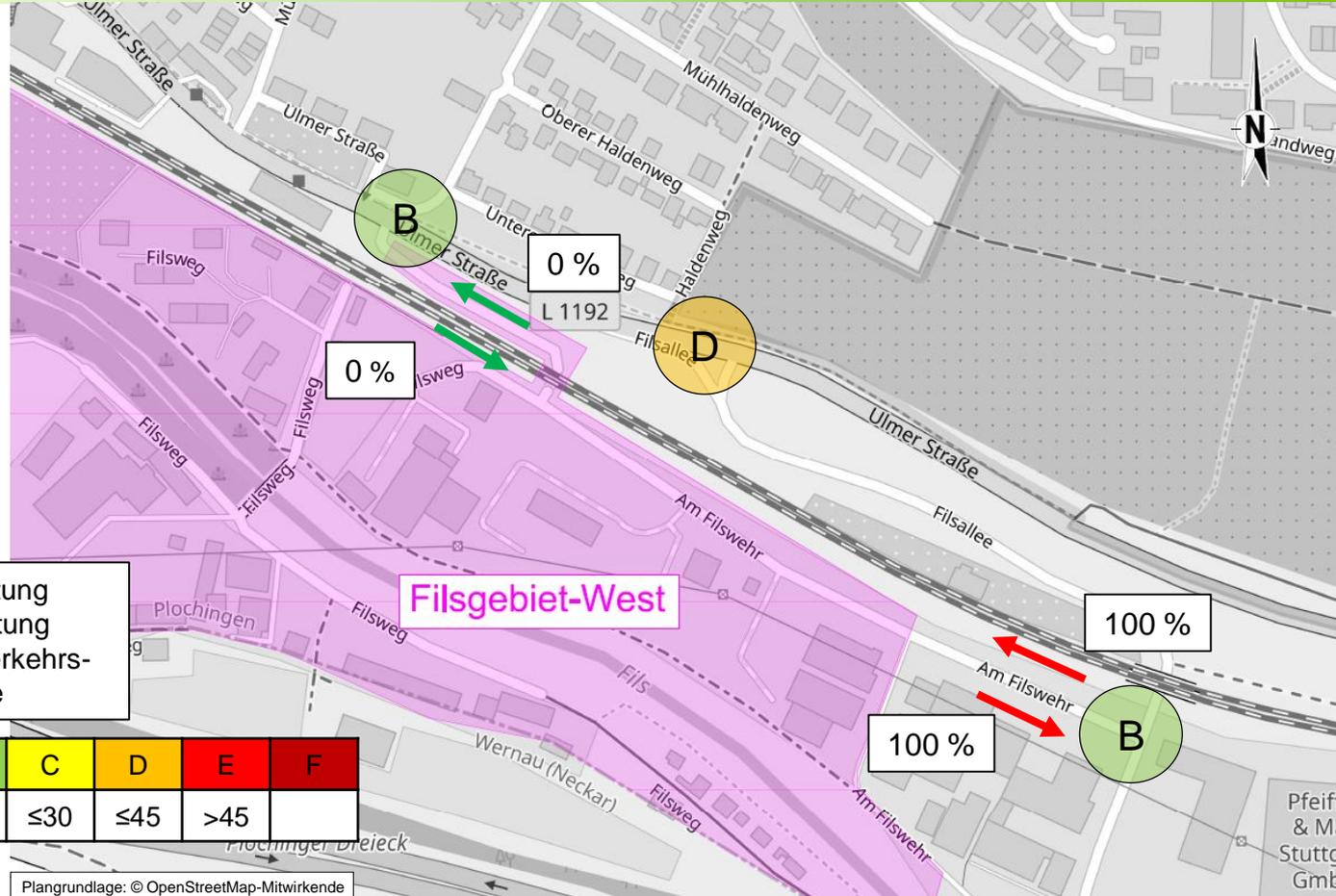
➔ **Zunahme** der Verkehrsbelastung
➔ **Abnahme** der Verkehrsbelastung
 XX % Verteilung der induzierten Verkehrsbelastung auf die Anschlüsse

Qualitätsstufe (QSV)	A	B	C	D	E	F
Mittlere Wartezeit [s]	≤10	≤20	≤30	≤45	>45	

Plangrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Leistungs- nachweis Planfall 2035 - mit Sperrung

Abendspitze



➔ Zunahme der Verkehrsbelastung
➔ Abnahme der Verkehrsbelastung
 XX % Verteilung der induzierten Verkehrsbelastung auf die Anschlüsse

Qualitätsstufe (QSV)	A	B	C	D	E	F
Mittlere Wartezeit [s]	≤10	≤20	≤30	≤45	>45	

Plangrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Zusammenfassung

- Aus verkehrlicher Sicht sind beide Planfälle möglich.
- Die Wege für Rettungskräfte werden durch die Sperrung der "kleinen Unterführung" nicht beeinflusst, da die Höhenbegrenzung im Bestand das Befahren bereits nur für Pkw ermöglicht.
- Im Planfall mit Sperrung ist zu berücksichtigen, dass das Filsgebiet-West nur noch über eine Anbindung erreichbar ist und zu einer Sackgasse wird.
 - Die Erschließung des Gebiets erfolgt nur über die Straße Am Filswehr.
 - Bei Störungen am Anschlussknotenpunkt steht keine Alternative zur Verfügung.
 - Für mehr Flexibilität in der Anbindung wird empfohlen Poller an der kleinen Unterführung vorzusehen, um ggf. eine Anbindung über die kleine Unterführung zu ermöglichen.



KARAJAN • INGENIEURE

Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0

Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**