

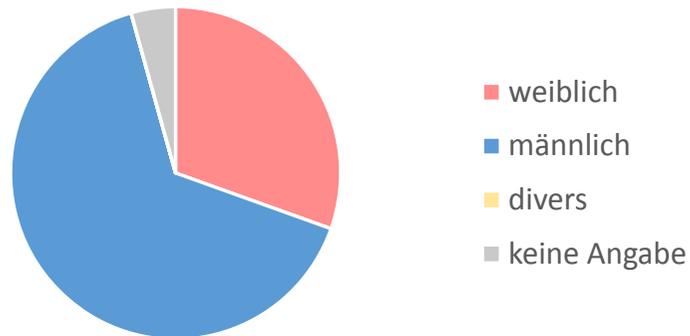
Auswertung der Online-Bürgerbeteiligung

Auswertung Online-Beteiligung

Persönliche Angaben

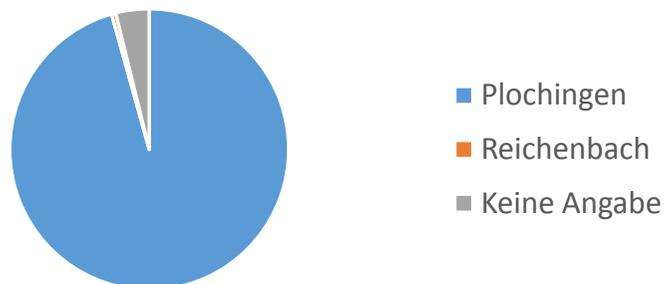
Geschlecht der TeilnehmerInnen

Σ 207 TeilnehmerInnen



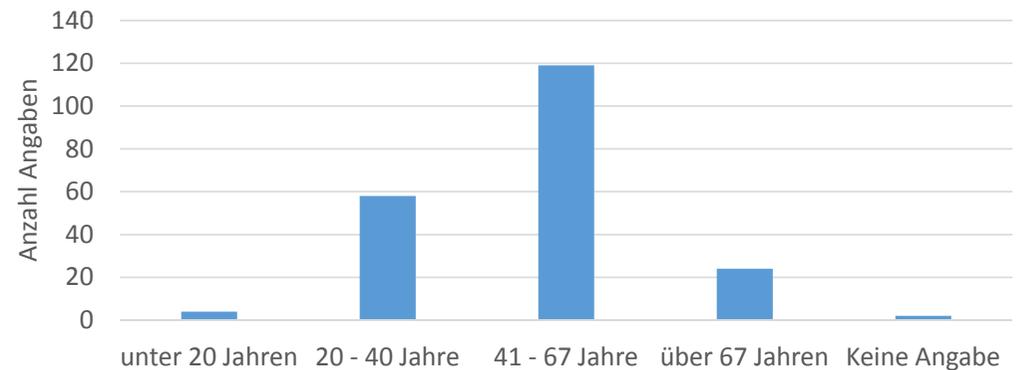
Wohnort der TeilnehmerInnen

Σ 207 TeilnehmerInnen



Alter der TeilnehmerInnen

Σ 207 TeilnehmerInnen



- TeilnehmerInnen insgesamt: **313**
 - Davon nicht vollständig beendet: 106
- Im Durchschnitt haben die TeilnehmerInnen **32 Minuten** für das Ausfüllen benötigt
(Berücksichtigung der Werte <= 2h)

Ganzheitlicher Mobilitätsansatz

„Intensivierung eines ganzheitlichen Mobilitätsansatzes zur nachhaltigen Steuerung und Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs insbesondere durch Umstieg auf umweltfreundlichere Verkehrsmittel.“

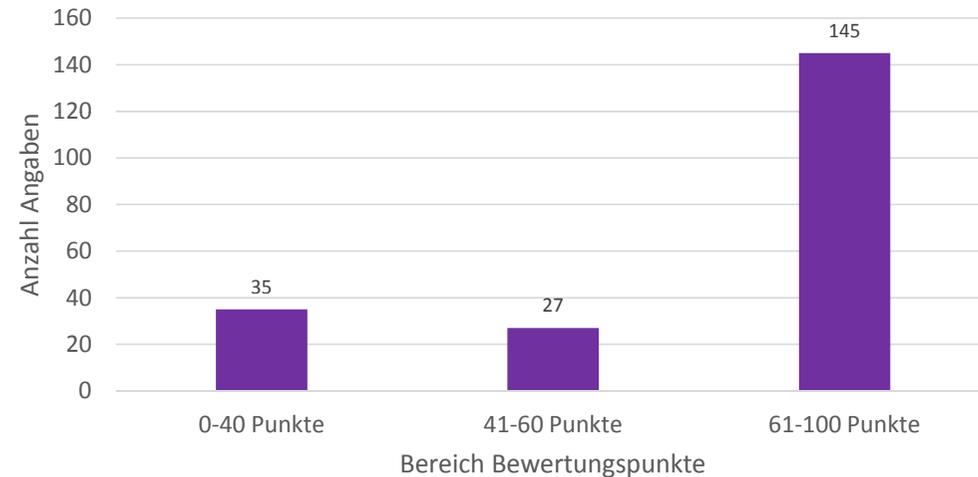
Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 1

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



Klassifizierung der Bewertung



▪ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Umsetzung nicht möglich (8x)
- Vorteile eines PKWs überwiegen (6x)

▪ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- positive Umwelteinflüsse (28x)
„Wichtig, da Möglichkeit zur Verbesserung der Luftqualität, Lärminderung“
- Senkung des PKW-Verkehrsaufkommens (20x)
- Steigerung der Lebensqualität (10x)

Öffentlicher Personennahverkehr

„Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs und Erhöhung der Attraktivität (u. a. Verbesserung der Taktfrequenzen, Schaffung von Ergänzungsangeboten, Erhöhung der Kapazitäten sowie Erhöhung der Anzahl an Haltestellen).“

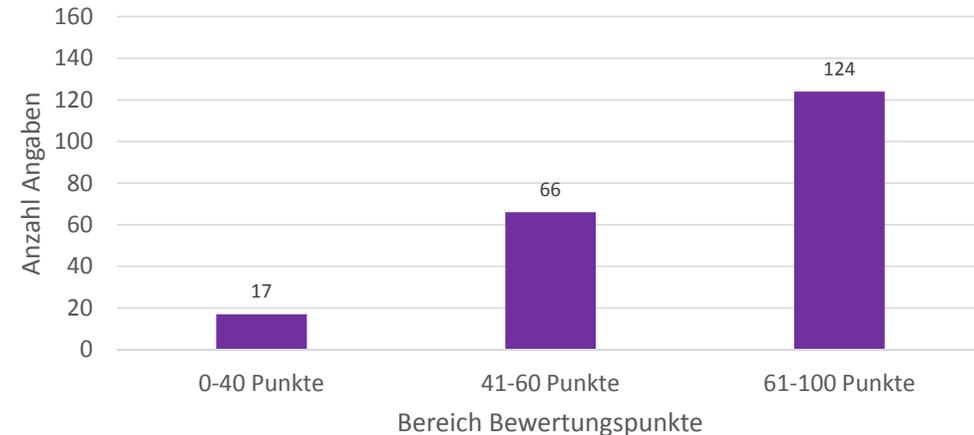
Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 2

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



Klassifizierung der Bewertung



▪ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Anbindung aller Ortsteile (nicht nur der Innenstadt) (14x)
- Derzeitiges ÖPNV-Angebot ist ausreichend (8x)

▪ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (33x)
„Wenn der ÖPNV vermehrt genutzt werden soll, MUSS ein Umstieg möglichst attraktiv und bequem gemacht werden.“
- Senkung des PKW-Verkehrsaufkommens (8x)
- Positive Umwelteinflüsse (7x)

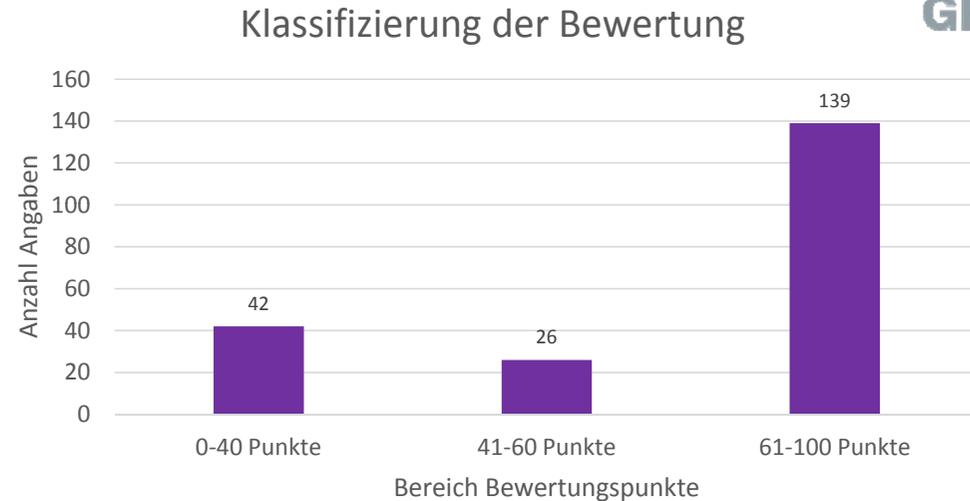
Nahmobilität / Radverkehr

„Förderung der Nahmobilität, insbesondere deutliche
Verbesserung der Angebotsqualität im Radverkehr für ein sicheres
und durchgängiges Radwegenetz im Stadtgebiet.“

Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 3

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



▪ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Durch Topographie Radfahren nicht möglich (7x)
- Derzeitiger Bestand ausreichend (6x)

▪ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Notwendigkeit des Ausbaus von Radwegen (17x)
„Plochingen ist Verkehrsknotenpunkt. Infrastruktur für Rad- und Fußverkehr muss dem Auto gleichgestellt bzw. verbessert werden“
- Steigerung der Verkehrssicherheit für Radfahrende (15x)
- Aufbau eines neuen Radnetzes (14x)

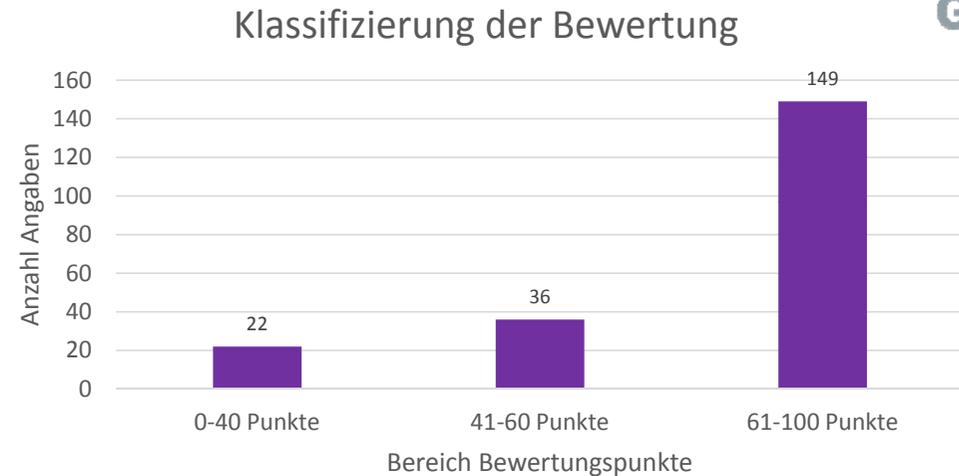
Nahmobilität/Fußverkehr

„Verbesserung der Sicherheit, Barrierefreiheit und
Angebotsqualität im Fußverkehr.“

Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 4

■ Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



■ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Derzeitiger Bestand ausreichend (24x)
- Fußgängerüberwege sind wichtiger (7x)

■ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger (7x)
„Mehr Sicherheit für Kinder und Fußgänger!“
- Ausbau von Gehwegen (7x)
- Steigerung der Attraktivität des Zufußgehens (6x)

Aufwertung von Straßenräumen

„Aufwertung von Straßenräumen durch Reduzierung der Verkehrsbelastungen (Menge und Geschwindigkeit), gestalterische Maßnahmen und Verkehrsberuhigung.“

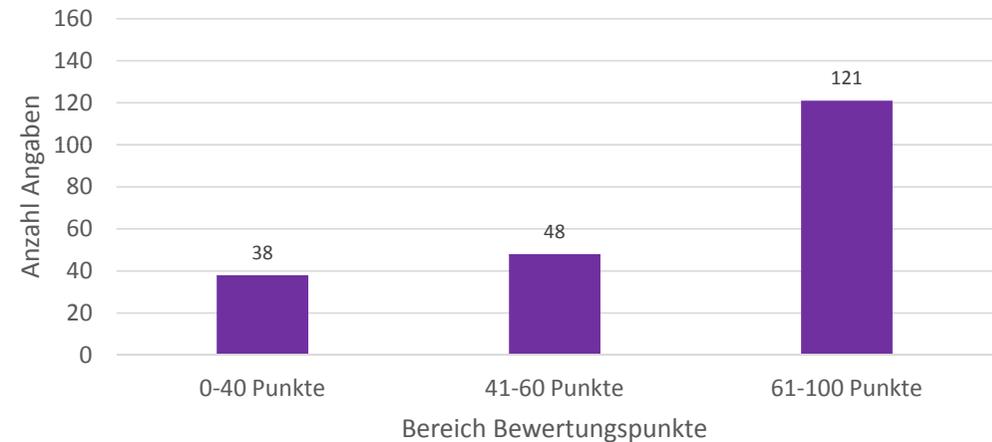
Auswertung Online-Beteiligung Leitbild 5

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



- Begründung der „unwichtig“ Bewertung
 - Kontrolle der Geschwindigkeiten wichtiger (10x)
 - Derzeitiger Bestand ausreichend (6x)
 - Keine Be-/ Einschränkungen für PKW (6x)

Klassifizierung der Bewertung



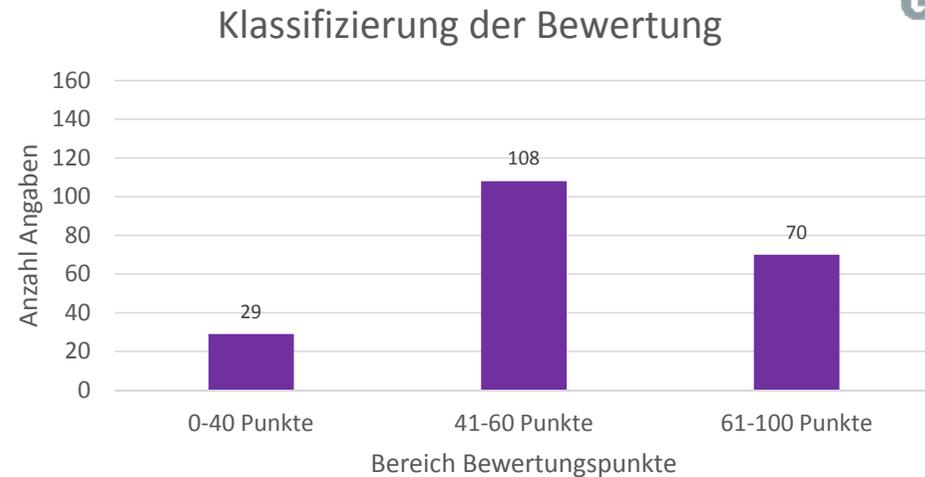
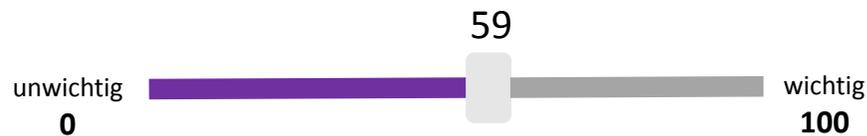
- Begründung der „wichtig“ Bewertung
 - Steigerung der Aufenthaltsqualität (16x)
„Plochingen ist in vielen Bereichen als autogerechte Stadt gestaltet. Wir brauchen Raum für Menschen, nicht für Autos!“
 - Steigerung der Lebensqualität (11x)
 - Senkung des PKW-Verkehrsaufkommens (7x)

Konzentration auf verkehrsreiche Straßenabschnitte

„Konzentration der verkehrstechnischen Maßnahmen auf Bereiche, die unter hohen Verkehrsbelastungen leiden.“

Auswertung Online-Beteiligung Leitbild 6

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



- Begründung der „unwichtig“ Bewertung
 - Umfassende Betrachtung (nicht einzelne Straßen) (16x)
 - Eine Umgehungsstraße bauen ist wichtiger (8x)
 - Bedarfsorientierte Straßenabschnitte (nicht an einem Wert festmachen) (3x)

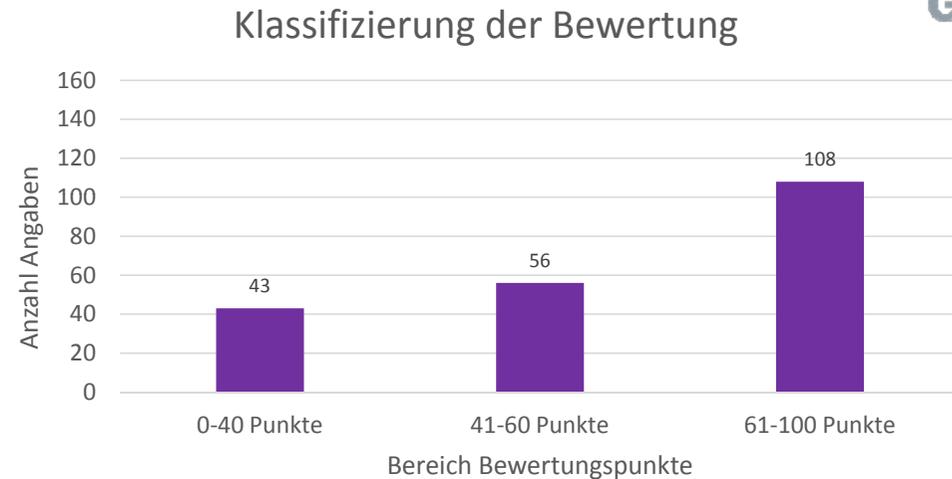
- Begründung der „wichtig“ Bewertung
 - Belastung auf stark frequentierten Straßen senken (8x)
„Immer höheres Verkehrsaufkommen durch Neubaugebiete und Arbeitsplätze sowie Publikumsverkehr des Landratsamtes.“
 - Parallelführung des Durchgangsverkehrs (7x)
 - Positive Umwelteinflüsse (3x)

Innerstädtisches Parkraumkonzept

„Ausbau des innerstädtischen Parkraumkonzeptes zur Entlastung
des öffentlichen Verkehrsraumes.“

Auswertung Online-Beteiligung Leitbild 7

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



▪ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Keine Anreize für PKW in der Innenstadt schaffen (10x)
- Derzeitiger Bestand ausreichend (7x)
- Mindert Aufenthaltsqualität (7x)

▪ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Stellplätze sind notwendig (11x)
„Es werden viel mehr Parkmöglichkeiten und – flächen benötigt, z. B. freitags während des Wochenmarkts.“
- Unterstützung des Einzelhandels (11x)
- Parksuchverkehr vermeiden (10x)

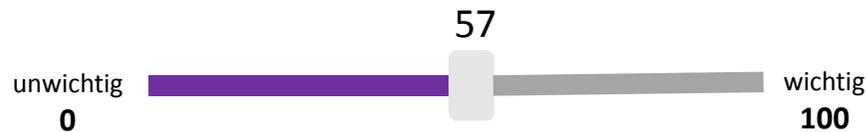
„City-Logistik“-Konzept

„Aufbau eines innerstädtischen „City-Logistik“-Konzepts zur Reduzierung des Lieferverkehrs im Rahmen der Paket-Logistik (durch DHL, UPS etc.).“

Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 8

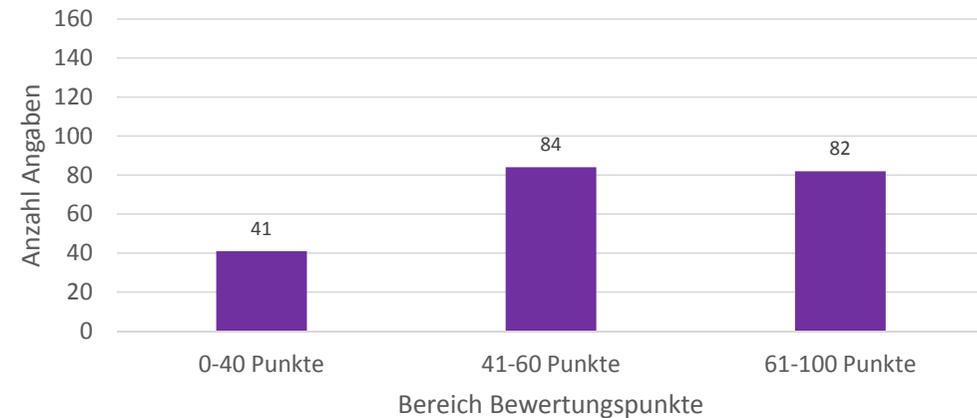
- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



- Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Nicht umsetzbar (16x)
- Kein Bedarf vorhanden (12x)
- Eine Umgewöhnung ist nicht gewünscht (3x)

Klassifizierung der Bewertung



- Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Verkehrsaufkommen durch Lieferverkehr kann vermindert werden (12x)
„Eine sehr gute Idee. Der Lieferverkehr in Plochingen ist enorm. Gefühlt an jeder Ecke stehen und fahren DHL (etc.) Fahrzeuge.“
- Positive Umwelteinflüsse (6x)
- Zukunftsweisend (6x)

Inter- und Multimodalität

„Verbesserung der Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsarten
und insbesondere Entwicklung des Bahnhofsareals zum
multimodalen Verkehrsknoten.“

Auswertung Online-Beteiligung Leitbild 9

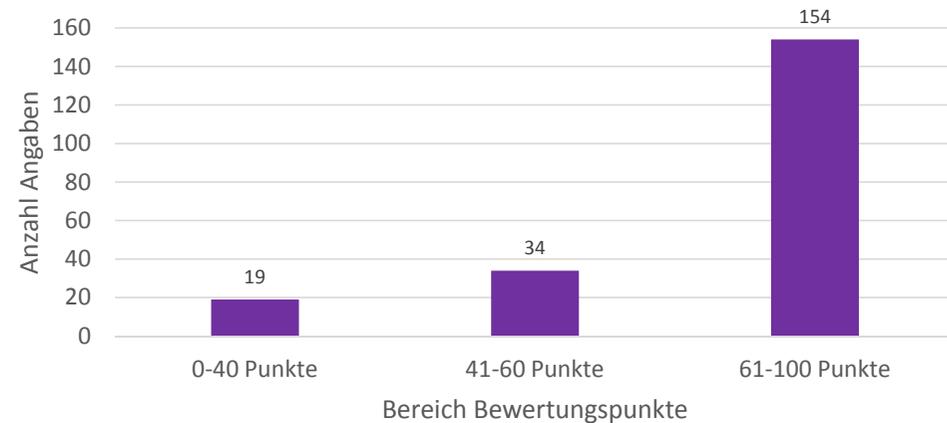
- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



▪ Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Sichere Stellplatzmöglichkeiten (Fahrrad) wichtiger (33x)
- Kein Bedarf vorhanden (7x)

Bewertung Leitbild 9



▪ Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (12x)
„Verknüpfung der Verkehrsarten als Schlüssel für die Verkehrswende.
Steigert die Attraktivität für Alternativen zum Auto.“
- Zukunftsweisend (3x)
- Nachhaltig (3x)

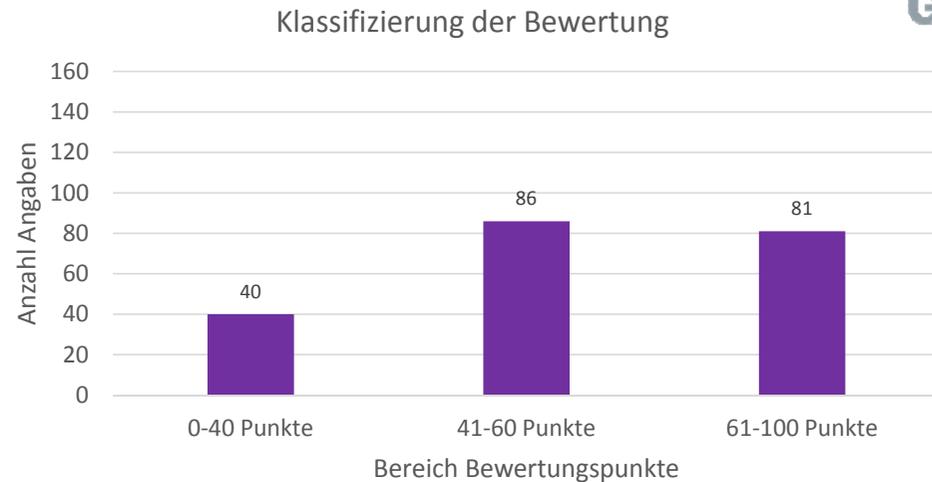
Stadt der kurzen Wege

Förderung einer „Stadt der kurzen Wege“ durch funktional durchmischte Siedlungsstrukturen (Verknüpfung von Wohnen und Arbeiten)

Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 10

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Schwierig umsetzbar (20x)
- Konflikt zwischen Gewerbe und Wohnen (11x)
- Es gibt zu viele Pendler (6x)

Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Steigerung der Lebensqualität (3x)
„Außer der umweltfreundlichen Mobilität werden so auch soziale Kontakte im Quartier gefördert“
- Zukunftsweisend (3x)
- Engeres Netz von Dienstleistungen sinnvoll (1x)

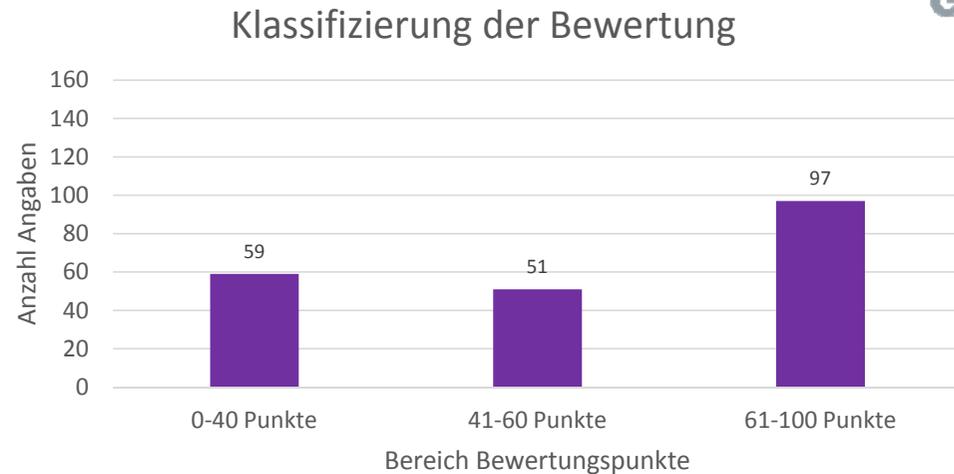
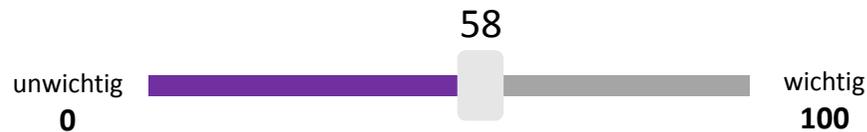
Neue Mobilitätskonzepte und -angebote

„Förderung neuer Mobilitätskonzepte und Schaffung neuer
Mobilitätsangebote.“

Auswertung Online-Beteiligung

Leitbild 11

- Mittelwert der Bewertung (Bewertungspunkte)



- Begründung der „unwichtig“ Bewertung

- Zugang für alle Bürger wichtig (9x)
- Kein Bedarf vorhanden (8x)
- Nicht wirtschaftlich (8x)

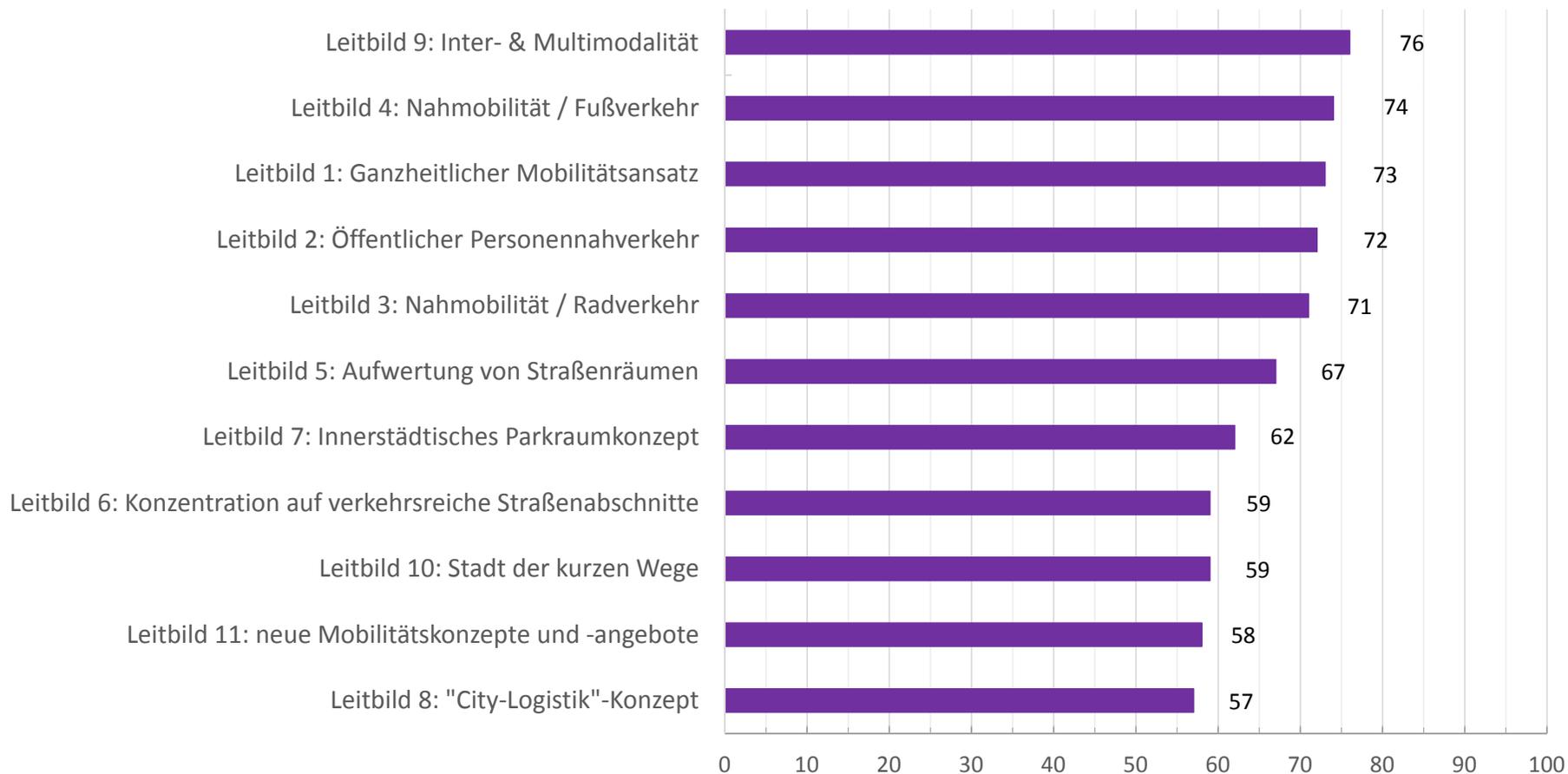
- Begründung der „wichtig“ Bewertung

- Zukunftsweisend (14x)
„Halte ich einen sehr wichtigen Bestandteil für unsere Mobilität der Zukunft“
- Umstieg von eigenem PKW erleichtern (5x)
- Höhere Flexibilität (5x)

Auswertung Online-Beteiligung

Überblick über Bewertung der Leitbilder

Vergleich Bewertung der Leitbilder (Bewertungspunkte)



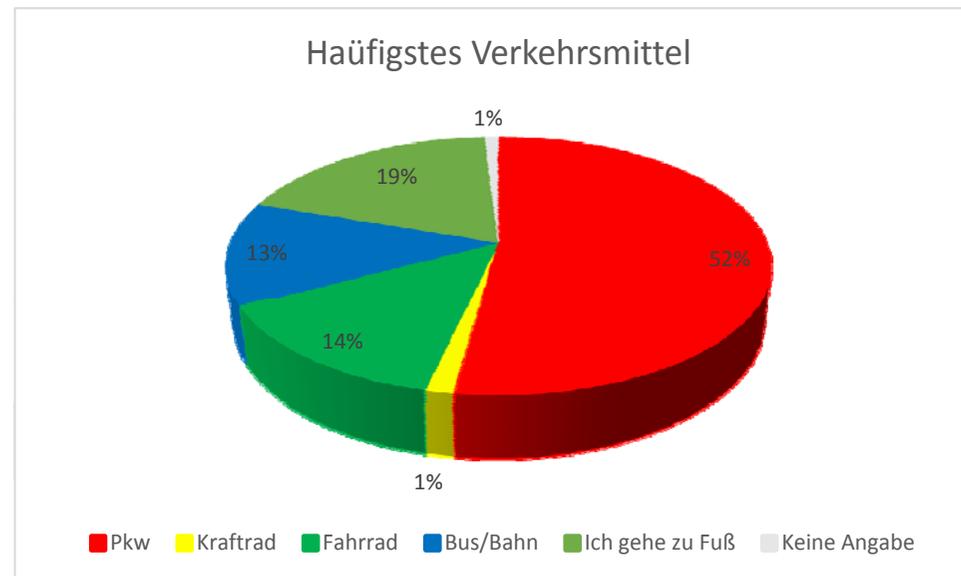
Auswertung Online-Beteiligung

Vorschläge aus der Bevölkerung



Angaben des häufigsten Verkehrsmittels

Pkw	108
Kraftrad	3
Fahrrad	28
Bus/Bahn	27
Ich gehe zu Fuß	39
Keine Angabe	2



Vergleich der neuen Mobilitätskonzepte

