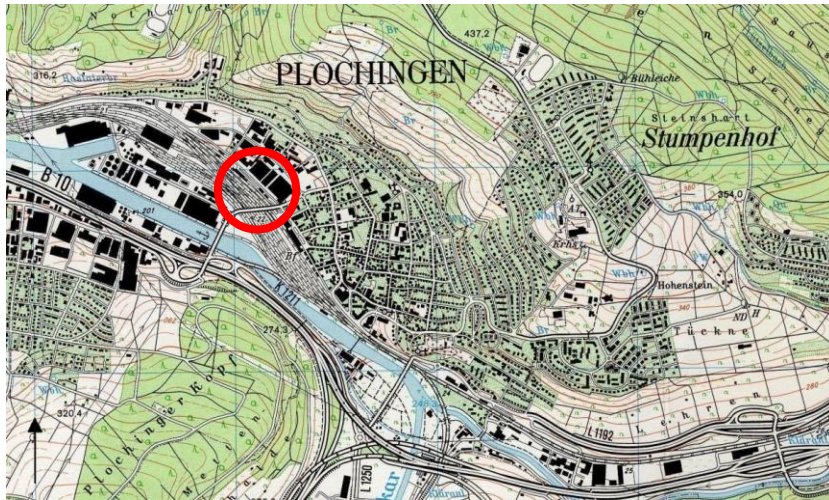




Stadt Plochingen Landkreis Esslingen

Bebauungsplan und Örtliche Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil - 1. Änderung“



Die Satzung des Bebauungsplans mit örtlichen Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil - 1. Änderung“ hat folgende Bestandteile:

Teil A. Planzeichnung

Teil B. Textliche Festsetzungen

Dem Bebauungsplan sind beigelegt:

Teil C. Begründung zum Bebauungsplan

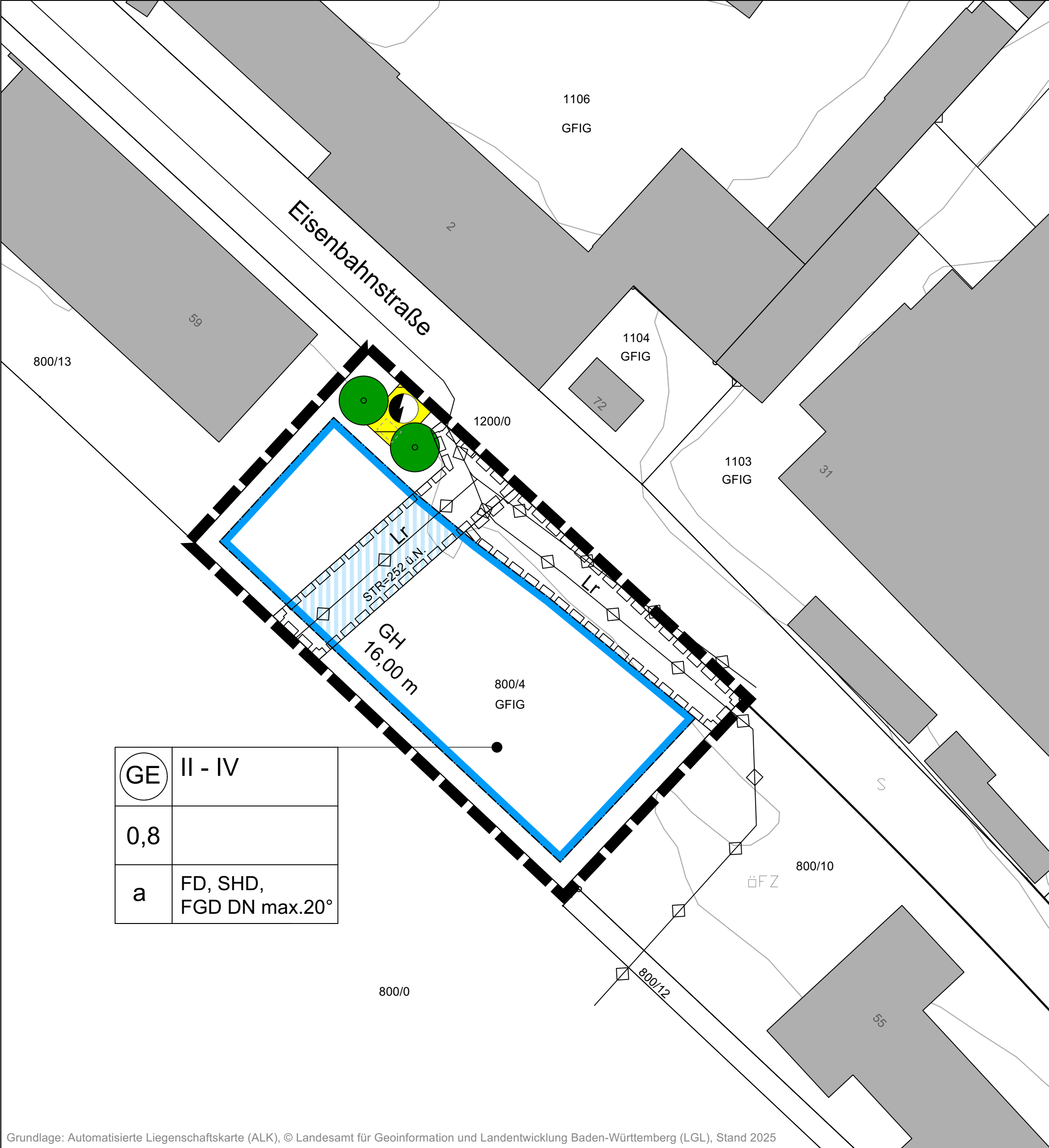
Rechtsgrundlagen dieses Bebauungsplans sind:

BauGB - Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.11.2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 20. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 394).

BauNVO - Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21.11.2017 (BGBl. I S. 3786), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176).

LBO - Landesbauordnung für Baden-Württemberg in der Fassung vom 05.03.2010 (GBl. S. 357), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 18. März 2025 (GBl. S. 25).

PlanZVO - Planzeichenverordnung 1990 vom 18.12.1990 (BGBl. 1991 S. 58), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 14.06.2021 (BGBl. I S. 1802).



ZEICHENERKLÄRUNG:

	Grenze des räumlichen Geltungsbereichs	§ 9 (7) BauGB						
	Baugrenze	§ 9 (1) Nr. 2 BauGB i. V. m. § 23 (3) BauNVO						
	Baugrundstück überbaubare Grundstücksfläche nicht überbaubare Grundstücksfläche	§ 23 BauNVO						
	Baugrenze im OG, jedoch mind. 6,00 m über Straßenmittellachse (STR)							
<table border="1"><tr><td>Art der baulichen Nutzung</td><td>Zahl der Vollgeschosse</td></tr><tr><td>Grund- flächenzahl (GRZ)</td><td></td></tr><tr><td>Bauweise</td><td>Dachform</td></tr></table>	Art der baulichen Nutzung	Zahl der Vollgeschosse	Grund- flächenzahl (GRZ)		Bauweise	Dachform	Nutzungsschablone	
Art der baulichen Nutzung	Zahl der Vollgeschosse							
Grund- flächenzahl (GRZ)								
Bauweise	Dachform							
	Gewerbegebiet	§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i. V. m. § 8 BauNVO						
	Grundflächenzahl (GRZ) Bsp. GRZ 0,8	§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i. V. m. §§ 16, 17 u 19 BauNVO						
	Maximale Höhenbeschränkung für Hauptgebäude Gebäudehöhe maximal in Meter über Straßenmittellachse in Gebäudemitte (Bsp. 16,00 m)	§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i. V. m. §§ 18 BauNVO						
	Zahl der Vollgeschosse, Bsp. Z = II - III, zwei bis drei Vollgeschosse	§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i. V. m. § 20 BauNVO						
	a = abweichende Bauweise zur offenen Bauweise, aber Gebäudelänge über 50 m zulässig	§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i. V. m. § 22 BauNVO						
	FD - Flachdach SHD - Sheddach FGD - Flach geneigtes Dach (max. 20 Grad)	§ 9 (4) BauGB i. V. m. § 74 (1) 1 LBO						
	Flächen für Versorgungsanlagen, Elektrizität	§ 9 (1) Nr. 11 BauGB						
	Hauptabwasserleitung unterirdisch	§ 9 (1) Nr. 13 BauGB						
	Mit Leitungsrechten zugunsten der Stadt, Stadtwerke, NetzeBW sowie der Infrastrukturgesellschaft Plochingen belastete Flächen	§ 9 (1) Nr. 21 BauGB						
	Pflanzgebot für Einzelbäume	§ 9 (1) Nr. 25a BauGB						

Nachrichtliche Übernahmen

	Katastergrundlage Bestand
	Höhenlinien Bestand

AUSFERTIGUNGSVERMERK:

Das Bebauungsplanverfahren mit örtlichen Bauvorschriften wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen gemäß §§ 1 - 10 BauGB in Verbindung mit § 13 a BauGB und § 13 Abs. 2 und 3 BauGB im beschleunigten Verfahren ohne die Durchführung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB aufgestellt.

Die Übereinstimmung dieses Bebauungsplans und der örtlichen Bauvorschriften - zeichnerischer und schriftlicher Teil - mit den Beschlüssen den Gemeinderates wird bestätigt.

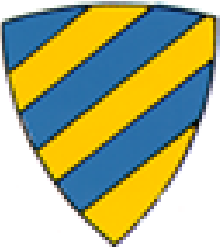
Plochingen, 27.10.2025
Stadt Plochingen

Frank Buß
Bürgermeister



Plochingen, 27.10.2025
Verbandsbauamt Plochingen

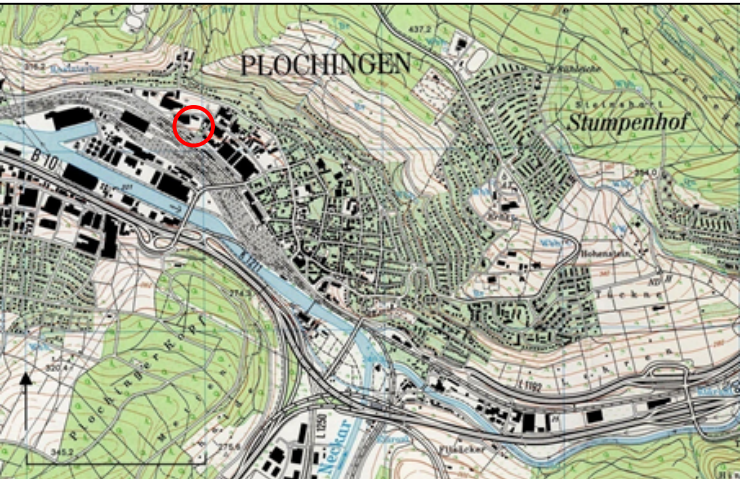
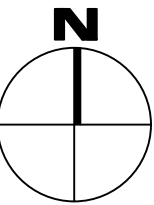
Wolfgang Kissling
Verbandsbaudirektor



Stadt Plochingen
KREIS ESSLINGEN

BEBAUUNGSPLAN
Eisenbahnstraße / Güterbahnhof,
westlicher Teil - 1. Änderung

ZEICHNERISCHER TEIL - Teil A
BEBAUUNGSPLAN
ÖRTLICHE BAUVORSCHRIFTEN
1:500



VERFAHRENSVERMERKE:

1.	Aufstellungsbeschluss gem. § 2 Abs. 1 BauGB	am	27.05.2025
2.	Bekanntmachung der Aufstellung § 2 Abs. 1 BauGB	am	05.06.2025
3.	Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 2 BauGB	vom bis	17.07.2025 22.08.2025
4.	Beteiligung der Behörden und sonst. Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 2 BauGB	vom bis	17.07.2025 22.08.2025
5.	Satzungsbeschluss gem. § 10 Abs. 1 BauGB	am	21.10.2025
6.	In-Kraft-Treten gem. § 10 Abs. 3 BauGB	am	30.10.2025

Verbandsbauamt Plochingen, Schulstraße 5 -7, 73207 Plochingen

Datum: 07.10.2025



Stadt Plochingen
Landkreis Esslingen

Bebauungsplan und Örtliche Bauvorschriften
„Eisenbahnstraße / Güterbahnhof,
westlicher Teil - 1. Änderung“

Änderung im beschleunigten Verfahren gem. § 13 a BauGB

B. Textteil

gem. § 9 Abs. 1 BauGB

Stand: 07.10.2025

I. Rechtsgrundlagen dieses Bebauungsplans sind:

Die planungsrechtlichen Festsetzungen des bestehenden Bebauungsplans „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ vom 09.08.2018 werden bezüglich der überbaubaren Grundstücksfläche, Bauweise und der veränderten Lage einer Abwasserleitung auf dem Flurstück Nr. 800/4 angepasst. Die weiteren planungsrechtlichen Festsetzungen bleiben durch die 1. Änderung unberührt. Sollten Teile dieses Bebauungsplanes oder die gesamte Bebauungsplanänderung als unwirksam erklärt werden, so gelten für den Planbereich die Festsetzungen des Bebauungsplans „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ weiterhin.

II. Rechtsgrundlagen dieser örtlichen Bauvorschriften sind:
gem. § 9 Abs. 4 BauGB und § 74 LBO

Die weiteren bauordnungsrechtlichen Festsetzungen des bestehenden Bebauungsplanes „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ vom 09.08.2018 bleiben durch die 1. Änderung unberührt.

In Ergänzung zur Planzeichnung - Teil A wird folgendes festgesetzt:**1. Überbaubare
Grundstücksfläche**

§ 9 Abs. 1 BauGB
§ 23 Abs. 3 BauNVO

Im Bereich des bestehenden Leitungsrechts wird im Obergeschoss eine Baugrenze mit einer Mindesthöhe von 6,0 Metern über der Straßenmittellachse festgesetzt. D. h. diese Fläche ist von jeglicher Bebauung bis zu einer Höhe von 6,0 m freizuhalten.

2. Bauweise

§ 22 BauNVO

Für das Flurstück 800/4 ist abweichend von § 22 Abs. 2 Satz 2 BauNVO in der offenen Bauweise eine Gebäudelänge von über 50 m zulässig. Die festgesetzte Baugrenze stellt die maximal zulässige Gebäudelänge dar und ist einzuhalten.

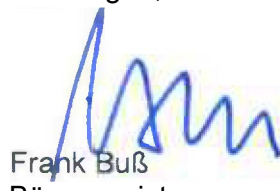
Aufgestellt: Verbandsbauamt Plochingen 28.05.2025

Ausfertigung:

Das Bebauungsplanverfahren mit örtlichen Bauvorschriften wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen gemäß §§ 1 - 10 BauGB in Verbindung mit § 13a BauGB im beschleunigten Verfahren ohne die Durchführung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB aufgestellt.

Die Übereinstimmung dieser Bebauungsplanänderung und der örtlichen Bauvorschriften mit den Beschlüssen des Gemeinderates wird bestätigt.

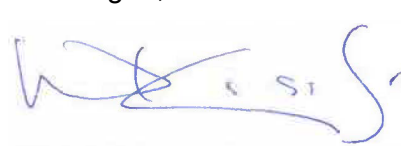
Plochingen, 27.10.2025



Frank Buß
Bürgermeister



Plochingen, 27.10.2025



Wolfgang Kissling
Verbandsbaudirektor



Stadt Plochingen Landkreis Esslingen

Bebauungsplan und Örtliche Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil - 1. Änderung“

Änderung im beschleunigten Verfahren gem. § 13 a BauGB

C. Begründung gem. § 9 Abs. 8 BauGB

Stand: 07.10.2025

1. Erfordernis der Planung

Die Stadt Plochingen hat das Grundstück „E3“ auf Flurstück Nr. 800/4 öffentlich zur Vermarktung ausgeschrieben. Ein ortsansässiges Unternehmen hat Interesse daran, seinen bestehenden Standort im Stadtgebiet zu erweitern. Der dieser Änderung zugrundeliegende Bebauungsplan mit örtlichen Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ bildet die bisherige Rechtsgrundlage.

Durch das geplante Bauvorhaben des Kaufinteressenten wird im nördlichen und östlichen Bereich die ursprünglich festgelegte Baugrenze deutlich überschritten. Der aktuelle Bebauungsplan sieht im nördlichen Grundstücksbereich eine mit Bäumen bepflanzte Stellplatzanlage vor. Der Kaufinteressent möchte diese Stellplatzfläche jedoch ebenfalls überbauen. Da er bereits über ein eigenes Parkhaus verfügt, kann der Stellplatznachweis anderweitig im Zuge des Baugenehmigungsverfahrens geführt werden.

Die ursprüngliche städtebauliche Konzeption zielte darauf ab, durch ein Zusammenspiel von Hauptgebäuden und baumbepflanzten Stellplatzanlagen einen gleichmäßigen und lebendigen Stadteingangsbereich zu schaffen. Durch die bauliche Umsetzung des Musikzentrums wurde dieses Gestaltungskonzept jedoch bereits unterbrochen. Um den Entfall der Einzelbäume aus städtebaulicher Sicht zu kompensieren, können im Rahmen der weiteren Verfahrensschritte zusätzliche grünordnerische Maßnahmen wie Dach- oder Fassadenbegrünung sowie die Schaffung von Grünflächen auf dem Grundstück in Betracht gezogen und über einen Kaufvertrag privatrechtlich gesichert werden.

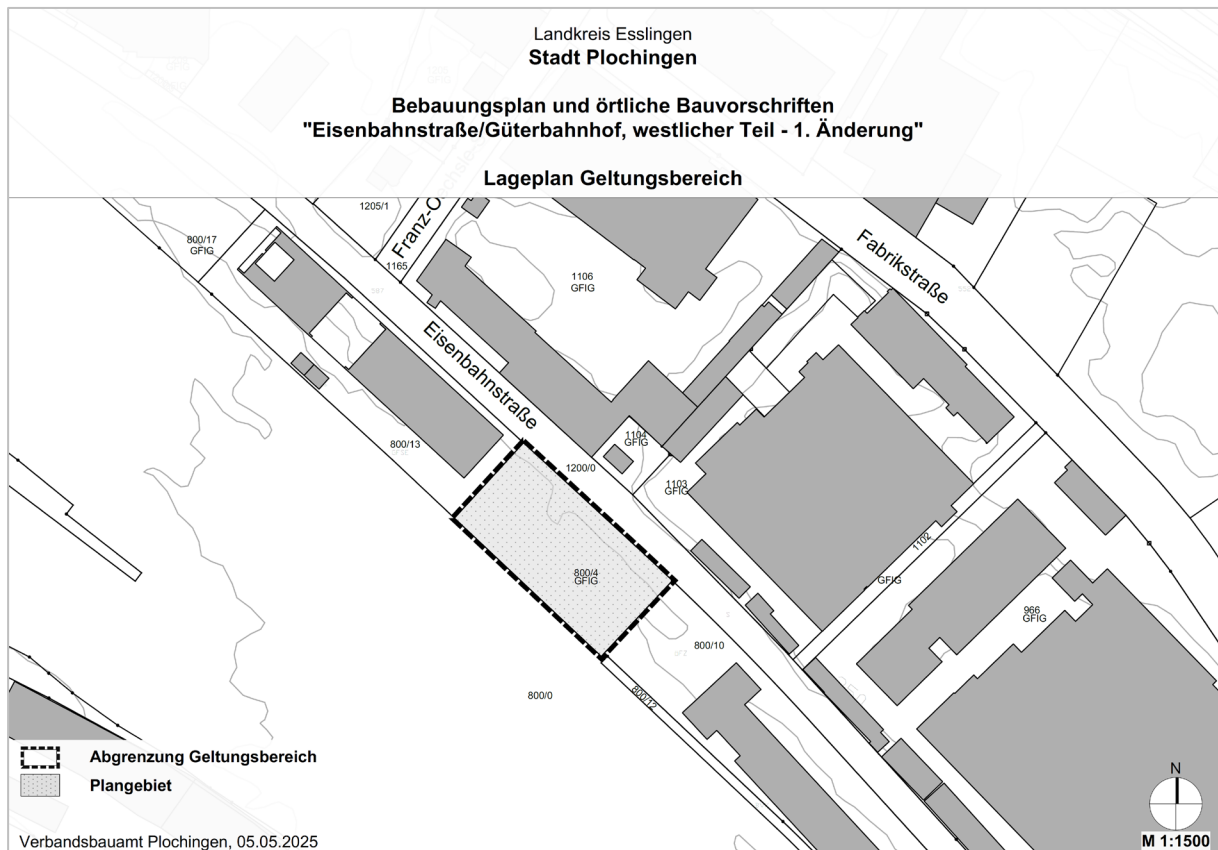
Nach der aktuellen Rechtsgrundlage ist eine Bebauung bislang nur im südlichen Abschnitt des Grundstücks zulässig. Die schmale und trapezförmige Form der bestehenden Baugrenze sowie das bestehende Leitungsrecht schränken die Möglichkeiten für eine flächenoptimierte Gebäudeplanung ein. Eine Anpassung der Baugrenze ist daher erforderlich, um eine flexible Gewerbeentwicklung des Grundstücks zu ermöglichen.

Da auf dem Grundstück zwischenzeitlich die Abwasserleitung zwischen dem Baufenster und der Eisenbahnstraße verlegt wurde, ist auch hier eine Anpassung des bisherigen Leitungsrechts notwendig

2. Lage und Beschreibung des Plangebiets

Der Geltungsbereich der Bebauungsplanänderung begrenzt sich lediglich auf das Flurstück Nr. 800/4 und erstreckt sich entlang der westlich gelegenen Eisenbahnstraße. Die Fläche liegt westlich der Stadtmitte Plochingens und grenzt direkt an das bestehende Gewerbegebiet an. Die Erschließung des Geltungsbereichs der Bebauungsplanänderung ist durch die vorhandene Haupteerschließungsstraße Eisenbahnstraße sowie das bestehende Kanalsystem sichergestellt.

Die Abgrenzung des Bebauungsplans mit örtlichen Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil - 1. Änderung“ umfasst die im Lageplan des Verbandsbauamts Plochingen vom 05.05.2025 dargestellte Fläche.



Der Geltungsbereich des Bebauungsplans erstreckt sich über eine Gesamtfläche von etwa 0,27 ha und wird im Norden durch die Hauptverkehrsfläche Eisenbahnstraße (Flst. Nr. 1200) begrenzt. Im Osten grenzt er an das städtische Grundstück mit dem Feuerwehrhaus der freiwilligen Feuerwehr Plochingen (Flst. Nr. 800/10) sowie an das Grundstück der DB Netze AG (Flst. Nr. 800/12). Im Süden grenzt die Bebauungsplanänderung an das Bahngelände der DB Netze AG (Flst. Nr. 800) und im Westen an das bebaute Grundstück des Blasmusikverbands Baden-Württemberg e.V. (Flst. Nr. 800/13).

3. Ziel der Planung

Die geplante Bebauungsplanänderung zielt darauf ab, den zeichnerischen Teil des rechtskräftigen Plans „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ anzupassen. Im Fokus stehen insbesondere die Anpassung der Baugrenzen und die Darstellung des bestehenden Leitungsrechts im nordöstlichen Bereich in Richtung Eisenbahnstraße.

Die Erweiterung der Baugrenze auf dem Flurstück 800/4 in Richtung der nordwestlichen Grundstücksgrenze soll die planungsrechtlichen Voraussetzungen für eine flexible gewerbliche Nutzung schaffen. Hierbei wird die bisher festgelegte Stellplatzfläche durch eine Erweiterung der Baugrenze ersetzt. Das bestehende Leitungsrecht zwischen der ursprünglichen Stellplatzfläche und der aktuellen Baugrenze im nordwestlichen Bereich bleibt von den Änderungen unberührt. Das Leitungsrecht sowie die Abstandsflächen zur Leitung sind von jeglicher Bebauung frei zu halten. Um die Flächenverfügbarkeit im Bereich des bestehenden Leitungsrechts effizient zu nutzen, wird im Obergeschoss eine Baugrenze mit einer Mindesthöhe von 6,0 Metern bezogen auf die Straßenmittellachse festgelegt, die von jeglicher Bebauung freizuhalten ist. Ein geplanter Verbindungsbau nur im Obergeschoss ermöglicht es, das Leitungsrecht unbebaut zu lassen und gleichzeitig den Lieferverkehr sowie die Mitarbeiterzufahrt sicherzustellen.

Im Rahmen der Planänderung wird ebenso die bisher festgesetzte offene Bauweise durch eine abweichende Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO ersetzt. Die Begrenzung der Gebäudelänge auf 50 m gemäß § 22 Abs. 2 Satz 2 BauNVO wird für das Flurstück 800/4 aufgehoben, um eine flexiblere Bebaubarkeit zu ermöglichen.

Ein weiterer Bestandteil der Planänderung ist die Anpassung des Leitungsrechts entlang der östlichen Grundstücksgrenze. Aufgrund der bereits durchgeführten Verlegung der Abwasserleitung im Jahr 2023/2024 zwischen dem Baufenster und der Eisenbahnstraße ist auch das Leitungsrecht entsprechend anzupassen. Diese Anpassung erlaubt eine zusätzliche Ausdehnung der Baugrenze in Richtung der Eisenbahnstraße, wobei weiterhin ein Abstand von mindestens 4 Metern zur Leitung einzuhalten ist.

Zusammenfassend verfolgt die Planänderung das Ziel, die Nutzungsmöglichkeiten des Grundstücks zu erweitern und die gewerbliche Entwicklung zu fördern. Gleichzeitig soll einem ortsansässigen Unternehmen die bedarfsgerechte Erweiterung seiner Betriebsflächen ermöglicht werden, um Arbeitsplätze am Standort Plochingen zu sichern und gegebenenfalls auszubauen. Darüber hinaus wird eine bislang brachliegende oder untergenutzte Fläche reaktiviert und effizienter genutzt.

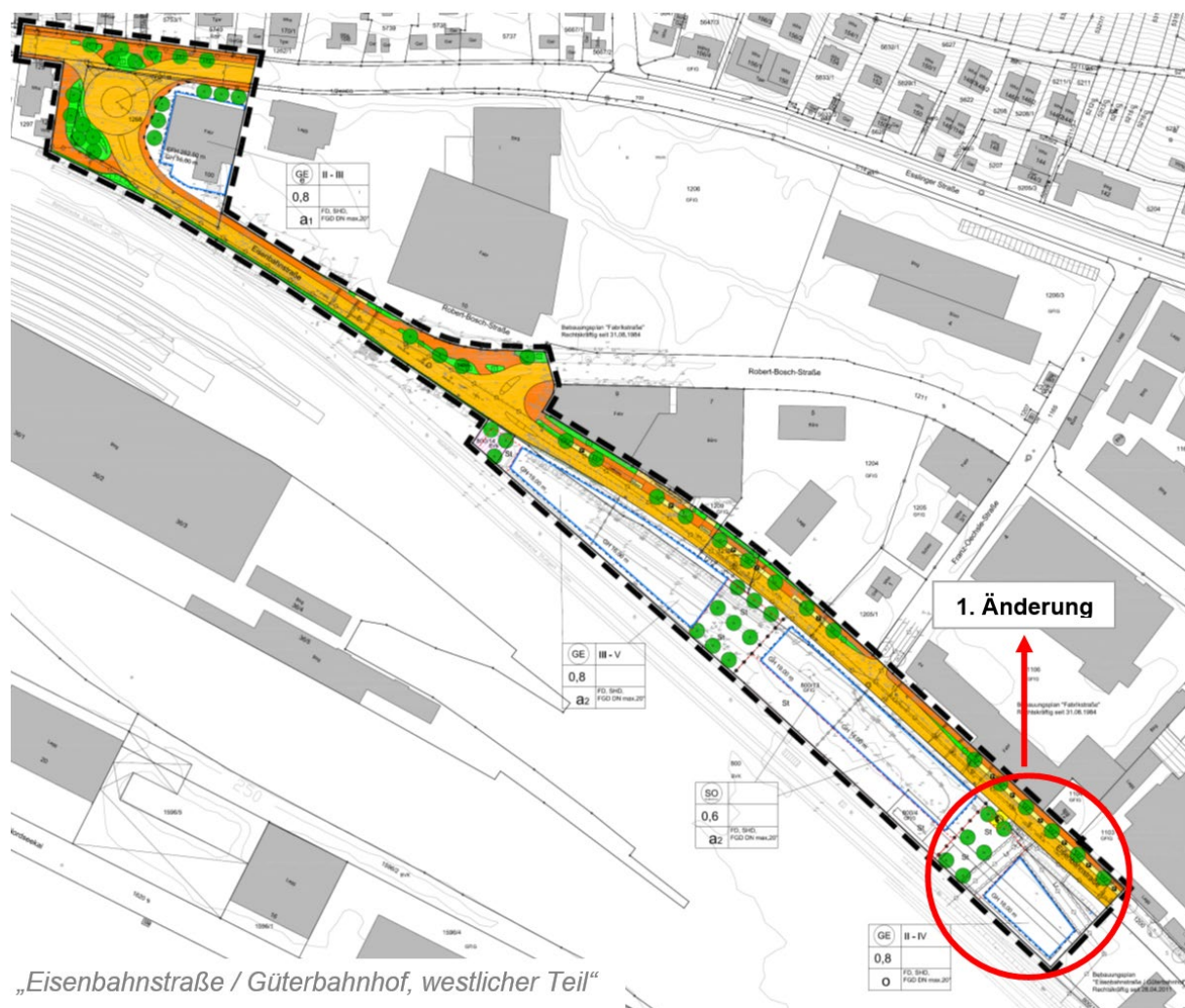
Die weiteren Festsetzungen und die örtlichen Bauvorschriften des rechtskräftigen Bebauungsplans „Eisenbahnstraße/Güterbahnhof, westlicher Teil“ behalten weiterhin ihre volle Gültigkeit. Es handelt sich lediglich um eine punktuelle Änderung bzw. Anpassung der Planzeichnung in Bezug auf die bestehende Baugrenze, Bauweise und das bestehende Leitungsrecht.

4. Einfügung in die Bauleitplanung und bestehende Rechtsverhältnisse

Flächennutzungsplan 2031

Der Geltungsbereich ist im rechtsgültigen Flächennutzungsplan 2031 des Gemeindeverwaltungsverbandes Plochingen-Altbach-Deizisau bereits als bestehende Gewerbefläche dargestellt. Die Bebauungsplanänderung ist daher aus dem Flächennutzungsplan entwickelt.

Bestehende Bebauungspläne



Der Bebauungsplan mit örtlichen Bauvorschriften „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil“ trat am 09.08.2018 mit der Bekanntmachung seiner Genehmigung in Kraft. Er bildet die bisherige planungsrechtliche Grundlage für die Zulässigkeit von Bauvorhaben auf dem Flurstück 800/4. Die Zielsetzung der Planung basierte auf dem Gesamtkonzept zur Neugestaltung des Stadtrands und der Stadteingänge, um sowohl funktionale als auch gestalterische Verbesserungen zu erzielen. Im Rahmen der baustrukturellen Neuordnung sollten Nutzungen gefördert werden, die eine qualitative Aufwertung mit sich bringen, insbesondere durch hochwertige gewerbliche Geschäfts- und Büronutzungen sowie gemeinnützige Einrichtungen.

5. Verfahrenswahl

Die Bebauungsplanänderung wird entsprechend dem Gesetz zur Erleichterung von Planungsvorhaben für die Innenentwicklung gem. § 13a BauGB im beschleunigten Verfahren ohne die Durchführung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB aufgestellt. Da keine Zulässigkeit von Vorhaben ausgelöst wird, die zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung verpflichtet sind und keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der Schutzgüter im Rahmen des Umweltschutzes bestehen, kann das beschleunigte Verfahren gem. § 13a BauGB angewendet werden. Ebenso entfällt die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB sowie die Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange nach § 4 Abs. 1 BauGB.

6. Erdmassenausgleich

Das Erfordernis eines Erdmassenausgleichs gemäß § 3 Abs. 3 und Abs. 4 LKreiWiG (Landes-Kreislaufwirtschaftsgesetz) richtet sich nach der entstehenden Menge des Bodenaushubs. Zur Vermeidung von übermäßigen Aushubmassen, ist durch den Bauherrn eigenständig ein Erdmassenausgleichskonzept zu entwickeln. Dieser ist der Genehmigungsbehörde vorzulegen. Dabei ist es Ziel, die bei der Bauphase anfallenden Aushubmassen direkt vor Ort zu verwenden. Alternativ müssen für nicht weiter verwendbaren Bodenaushub Entsorgungsmöglichkeiten eingeplant werden. Im Rahmen der Durchführung eines Erdmassenausgleichs sind entsprechend Belange des Bodenschutzes zu berücksichtigen.

7. Umweltbelange

Die Bebauungsplanänderung erfolgt gemäß § 13 a BauGB im beschleunigten Verfahren. Die Erarbeitung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB sowie eines Umweltberichts § 2a Abs. 2 BauGB ist daher nicht erforderlich. Eine naturschutzrechtliche Eingriffs- und Ausgleichsregelung kommt ebenfalls nicht zur Anwendung. Eine wesentliche Veränderung der Beurteilungsgrundlage für Umweltbelange findet nicht statt. Das Plangebiet ist bereits von der verbindlichen Bauleitplanung erfasst und weitgehend versiegelt.

Durch die Bebauungsplanänderung sind keine wesentlichen negativen Eingriffe in die Umweltbelange zu erwarten. Auch im Hinblick auf die Auswirkungen auf den Artenschutz sind keine Anhaltspunkte für einen bedeutenden Eingriff erkennbar. Im Rahmen der Baugenehmigung ist der Vorhabenträger verpflichtet vor Beginn der Baumaßnahme den besonderen Artenschutz zu berücksichtigen und fachgerecht überprüfen zu lassen, um die Erfüllung der Zugriffsverbote nach § 44 Abs. 1 Bundesnaturschutzgesetz mit Sicherheit gewährleisten zu können.

8. Verwirklichung der Planung

Das Planungsgebiet des Bebauungsplans „Eisenbahnstraße / Güterbahnhof, westlicher Teil – 1. Änderung“ wurde zeitweise als Schotterparkplatz genutzt und dient aktuell als temporärer

Standort zur Unterbringung von Geflüchteten. Die Verwirklichung hängt daher vom Umsetzungswillen des Kaufinteressenten ab.

9. Flächenbilanz

Nutzung	Fläche in m²	Anteil in %
Gewerbegebiet	2637	98,3
Versorgungsfläche	45	1,7
Geltungsbereich gesamt	2682	100

Aufgestellt: Verbandsbauamt Plochingen 28.05.2025