

Auswertungsergebnisse MOVE Online-Bürgerbeteiligung II Plochingen

Anlage 1.2 zur GR-Drucksache



Auswertung der Maßnahmen im MIV (ruhend)

Maßnahme	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Punkte	Platz
Optimierung der Parkraumbewirtschaftung	109	102	68	23	1,98 *	Platz 1
Einführung einer Stellplatzsatzung	32	34	54	182	3,22	Platz 4
Ausbau von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge/Wasserstofffahrzeuge	70	79	101	52	2,41	Platz 3
Ausbau von P+R-Anlagen	91	87	79	45	2,22	Platz 2

Keine der Maßnahmen sind wichtig	5
Keine Ahnung/keine Priorisierung möglich	0

* Bsp. Rechnung: $(109 \times 1 + 102 \times 2 + 68 \times 3 + 23 \times 4) / 307 = 1,98 \text{ Punkte}$
(NennungxPrio.+ NennungxPrio. +...) / Anzahl vollständig ausgefüllte Priorisierung (307)

Auswertung der Maßnahmen im MIV (fließend)

Maßnahme	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio 5	Prio 6	Prio 7	Prio 8	Prio 9	Prio 10	Punkte	Platz
Durchbindung der Hindenburgstraße an die Johannerstraße	7	23	24	17	26	18	22	32	36	102	7,12	Platz 10
Durchbindung Eisenbahnstraße an Esslinger Straße	77	47	51	33	27	22	17	14	12	7	3,69	Platz 1
Verbesserung der Verkehrsführung im unteren Schulzentrum	21	41	40	54	36	38	39	15	18	5	4,73	Platz 3
Optimierung der Lichtsignalanlagen zur Verbesserung des Verkehrsflusses	19	31	31	32	33	43	23	21	47	27	5,69	Platz 7
Bau einer zweiten Aufstiegsstraße zur Entlastung der Schornborfer Straße	77	24	24	12	14	17	16	28	31	64	5,45	Platz 6
Einrichtung eines Shared-Space vor dem Bahnhof	4	11	18	21	30	20	43	79	49	32	6,93	Platz 8
Aufbau eines (E-) Carsharing-Konzepts	8	8	9	22	21	41	62	46	55	35	6,96	Platz 9
Verkehrsberuhigung	45	46	32	22	33	40	36	25	23	5	4,67	Platz 2
Einführung von Lkw-Durchfahrtsverboten	20	28	44	54	55	38	28	23	13	4	4,77	Platz 4
Geschwindigkeitsreduzierungen	29	48	34	40	32	30	21	24	23	26	4,99	Platz 5

Keine der Maßnahmen sind wichtig	0
Keine Ahnung/keine Priorisierung möglich	0

Auswertung der Maßnahmen im Radverkehr

Maßnahme	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio 5	Prio 6	Prio 7	Prio 8	Prio 9	Prio 10	Prio 11	Prio 12	Punkte	Platz
Aufstellung eines Radschulwegplans	102	41	30	24	25	21	18	8	15	9	5	7	3,83	Platz 1
Einrichtung von Fahrradzonen	10	8	16	13	7	12	8	12	19	21	54	125	9,32	Platz 11
Neuordnung von Straßenräumen	20	14	14	16	9	9	7	9	24	35	108	40	8,50	Platz 10
Verbesserung der wegweisenden Beschilderung von Radwegen	25	25	14	12	11	13	8	22	24	90	41	20	7,61	Platz 9
Einführung/Teilnahme an einem Bike-Sharing-Konzept	5	2	1	4	12	7	9	18	85	58	39	65	9,42	Platz 12
Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur	31	29	22	22	21	18	22	63	45	27	3	2	6,01	Platz 5
Anbindung an den Radschnellweg	13	18	19	17	32	27	69	48	29	16	11	6	6,44	Platz 8
Markierung von Radfahrstreifen	5	15	17	28	23	68	50	52	19	11	8	9	6,40	Platz 7
Markierung von Schutzstreifen	3	10	21	23	61	52	43	36	22	15	12	7	6,35	Platz 6
Verbesserung der Querungsmöglichkeiten	7	20	43	70	54	38	41	10	10	6	5	1	5,01	Platz 4
Schließen von Netzlücken	30	40	73	48	29	28	18	16	9	7	3	4	4,30	Platz 2
Einrichtung von Fahrradstraßen	54	83	35	28	21	12	12	11	4	10	16	19	4,32	Platz 3

Keine der Maßnahmen sind wichtig	1
Keine Ahnung/keine Priorisierung möglich	1

Auswertung der Maßnahmen im Fußverkehr

Maßnahme	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio 5	Prio 6	Prio 7	Prio 8	Prio 9	Prio 10	Punkte	Platz
Aufstellung eines Fußschulwegplans	95	45	38	26	18	18	18	10	14	22	3,76	Platz 2
Attraktive Gestaltung des öffentlichen Raums	58	24	19	23	20	17	19	11	18	95	5,83	Platz 7
Verbesserung der wegweisenden Beschilderung von Fußwegeachsen	6	8	7	8	9	10	13	21	108	114	8,31	Platz 10
Verbesserung der sozialen Sicherheit	17	28	17	15	16	20	15	85	69	22	6,55	Platz 8
Reduzierung der Wartezeit an Lichtsignalanlagen	8	11	17	10	21	19	73	62	46	37	6,94	Platz 9
Verbesserung der Querungsmöglichkeiten	18	26	22	26	27	63	49	49	19	5	5,57	Platz 6
Verbesserung der Barrierefreiheit	38	28	25	27	51	56	36	29	11	3	4,82	Platz 5
Durchgängiges Fußwegenetz	29	23	27	68	57	37	35	20	7	1	4,60	Platz 4
Direkte Wegführung	15	27	74	60	41	37	32	12	5	1	4,34	Platz 3
Reduzierung von Umwegigkeiten	20	84	58	41	44	27	14	5	7	4	3,74	Platz 1

Keine der Maßnahmen sind wichtig	1
Keine Ahnung/keine Priorisierung möglich	2

Auswertung der Maßnahmen im ÖPNV

Maßnahme	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio 5	Prio 6	Punkte	Platz
Einrichtung zusätzlicher Haltestellen	39	37	45	64	63	49	3,63	Platz 4
Informationen über aktuelle Verkehrslage im Busverkehr / elektronische Echtzeitangaben	27	53	38	44	29	106	3,92	Platz 6
Barrierefreiheit	40	32	44	41	74	66	3,80	Platz 5
Steigerung der Aufenthaltsqualität am ZOB	39	46	52	59	69	32	3,45	Platz 3
Abstimmung der Fahrpläne auf häufigen Umsteigeverbindungen	61	69	78	44	32	13	2,76	Platz 1
Taktverdichtungen	91	60	40	45	30	31	2,76	Platz 1

Keine der Maßnahmen sind wichtig	0
Keine Ahnung/keine Priorisierung möglich	10

Auswertung der übergeordneten Maßnahmen

	sehr wichtig	wichtig	unwichtig	sehr unwichtig
Austausch v. Unternehmen/ betriebliche Mobilitätskonzepte	64	142	60	14
Austausch mit BürgerInnen/ Mobilitätskampagne	133	111	33	3
Bahnhof als intermodaler Verkehrsknoten	100	120	41	19
Konzept für Mobilitätsstationen	40	140	76	24
City-Logistik-Konzept	31	130	86	33
Einstellung eines Mobilitätsbeauftragten	30	96	102	52
	398	739	398	145