



Neues erFAHREN



Plochingen
am Neckar

Infoveranstaltung zur neuen Fahrradstraße

- Freitag, 17.07.2026, 15:00-19:00, Altes Rathaus Plochingen -

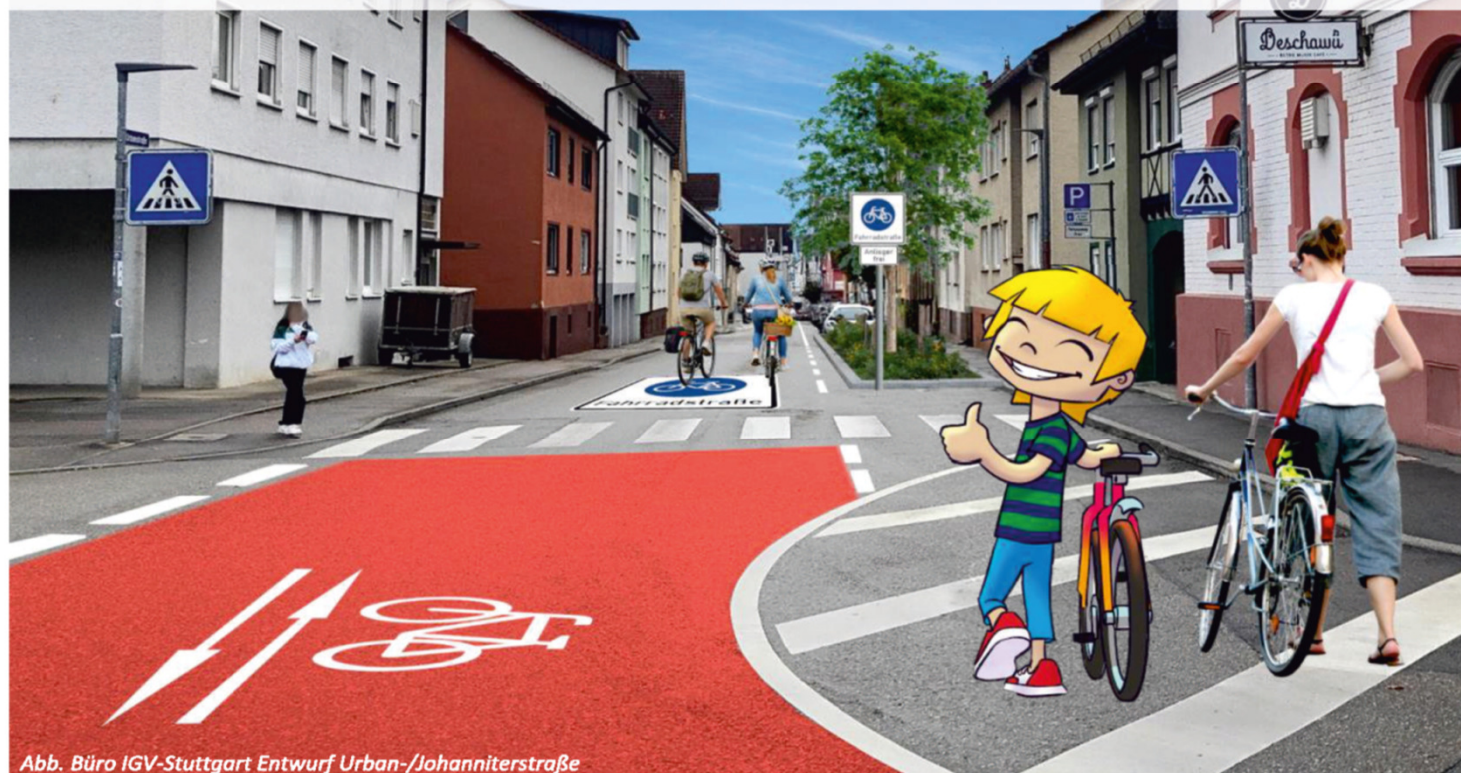


Abb. Büro IGV-Stuttgart Entwurf Urban-/Johanniterstraße

Infoveranstaltung Programmablauf

- Ab 15:00 Uhr Forum zum Auftakt an den Postern (Foyer)

Sitzungssaal:

- Ab 15:30 Uhr Begrüßung Bürgermeister Buß und Einordnung des Projektes
- Allgemeine Info durch ADFC und VCD (Regeln und Vorteile der Fahrradstraße)
- Fachliche Info IGV, Stuttgart
- Anschließendende Fragen und Anregungen

Vor Ort:

- ca. 17:00 Uhr Spaziergang zum gemeinsamen Austausch

Einordnung des Projekt Fahrradstraße

- Herleitung aus vorliegenden Konzepten und Planungen
- Stimmungsbild aus der Öffentlichkeit



Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept, Zieljahr 2035

HERLEITUNG AUS MOVE 2035



MOVE 2035 - Leitbild

- Plochingen bewegt sich beim Thema Mobilität und Verkehr hin zu...
unter anderem...

... einem ganzheitlichen und verknüpften Mobilitätsansatz:

- Nachhaltige Steuerung und Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs durch Förderung des Ansatzes einer ganzheitlichen Mobilität, insbesondere durch den Umstieg auf umweltfreundlichere Verkehrsmittel.
- Verbesserung der Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsarten und insbesondere die Entwicklung des Bahnhofsbereichs zum multimodalen Verkehrsknoten.

... einer Stärkung des Umweltverbundes:

- Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs und Erhöhung der Attraktivität (u. a. Verbesserung der Taktfrequenzen, Schaffung von Ergänzungsangeboten, Erhöhung der Kapazitäten sowie Erhöhung der Anzahl an Haltestellen).
- Förderung der Nahmobilität, insbesondere der deutlichen Verbesserung der Angebotsqualität im Radverkehr für ein sicheres und durchgängiges Radwegenetz (auch für den Schulweg) im Stadtgebiet.
- Verbesserung der Sicherheit, Barrierefreiheit und Angebotsqualität (auch für den Schulweg) im Fußverkehr.

... rchmischte Siedlungsstrukturen

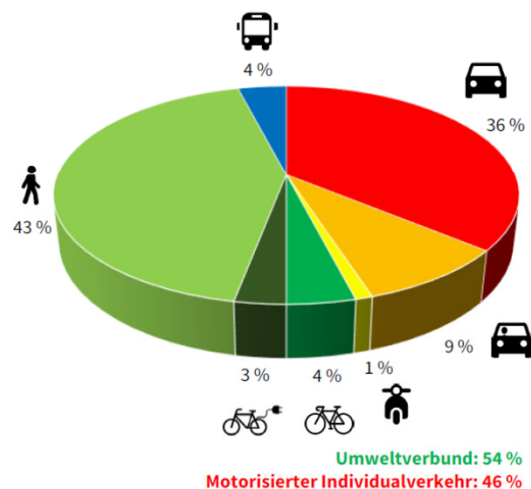
MOVE 2035 – Stärkung Umweltverbund

Steigerung des Anteils im Rad- und Fußverkehr sowie ÖPNV am Gesamtverkehr.

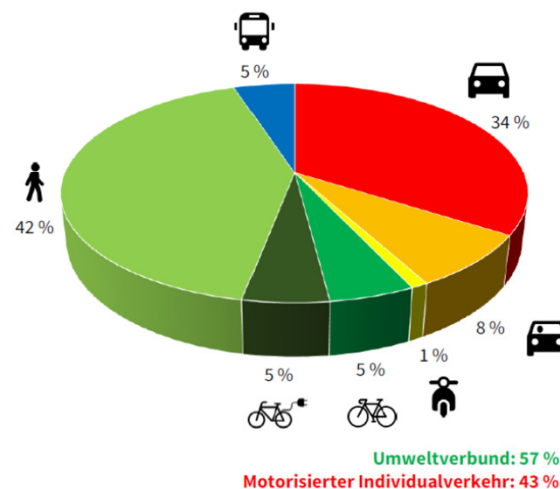
VERKEHRSMITTELWAHL ENTWICKLUNG DES MODAL SPLIT IM BINNENVERKEHR

BERNARD GRUPPE

BESTAND 2019



PROGNOSESZENARIO 2035





MOVE 2035 – Maßnahmenbereich Radverkehr

MAßNAHMENBEREICH 2



RADVERKEHR

2) Radverkehr	Zeithorizont	Kostenschätzung
2.1) Schließen von Netzlücken	Kurz- bis Mittelfristig	Gering bis Mittel
2.2) Einrichtung von Fahrradstraßen und -zonen	Kurz- bis Mittelfristig	Gering bis Mittel
2.3) Verbesserung von Querungsmöglichkeiten	Kurz- bis Mittelfristig	Gering bis Mittel
2.4) Markierung von Schutzstreifen und Radfahrstreifen	Kurz- bis Mittelfristig	Gering bis Mittel
2.5) Anbindung an die Radschnellverbindung RS4	Mittel- bis Langfristig	Gering bis Mittel
2.6) Aufstellung eines Radschulwegplans	Kurzfristig	Gering
2.7) Ausbau von Radabstellanlagen	Kurz- bis Mittelfristig	Gering
2.8) Aktualisierung der wegweisenden Beschilderung von Radwegen	Laufend	Gering

MOVE 2035

2.2 Einrichtung von Fahrradstraßen und -zonen



Maßnahmenbeschreibung

Zur Bündelung sowie Priorisierung des Radverkehrs an Knotenpunkten können Fahrradstraßen eingerichtet werden. Sie sind grundsätzlich dem Radverkehr sowie Pedelecs und E-Scootern vorbehalten, können also nur durch ein entsprechendes Zusatzzeichen von anderen Fahrzeugarten oder Anlieger genutzt werden. Auf Fahrradstraßen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Seit der StVO-Novelle im Jahr 2020 ist es ebenfalls möglich sog. Fahrradzonen einzurichten – es gelten hierbei dieselben Regelungen wie auf Fahrradstraßen, sie werden lediglich auf ausgewiesene Zonen/Bereiche ausgeweitet. Im Stadtgebiet Plochingen könnte eine Fahrradstraße auf der Esslinger Straße oder im Bereich des Schulzentrums in Betracht gezogen werden.



Ziele und Effekte

- Erhöhung des Radverkehrsanteils
- Reisezeitersparnisse im Radverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Priorisierung des Radverkehrs



Wichtige Akteure

- Stadt Plochingen
- Landkreis Esslingen
- Polizeibehörde



Kostenschätzung

- Abhängig von Anzahl und Umfang der Maßnahmen (Neubau, Ausbau oder Markierung)
- Gering (unter 50.000 €) bis Mittel (zwischen 50.000 € bis 500.000 €)



Finanzierung

- Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
- BMDV – Förderung von Modellvorhaben Radverkehr



Zeithorizont

- Je nach Maßnahmen kurz- bis mittelfristig möglich



Rahmenbedingungen

- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, u. a. Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
- Straßenverkehrs-Ordnung
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung



Umsetzbarkeit

- Aktuell gute Umsetzbarkeit von Maßnahmen im Radverkehr durch breiten Konsens
- Detaillierte Untersuchung von geeigneten Standorten im Stadtgebiet
- Verkehrszählung im Radverkehr als Nachweis für Bedarf/Notwendigkeit
- Ggf. Ableitung aus Radverkehrs- oder städtebaulichem Entwicklungskonzept



Synergien

- 2.1 Schließen von Netzlücken
- 2.8 Verbesserung der wegweisenden Beschilderung von Radwegen
- 5.6 Neuordnung von Straßenräumen



Radverkehrskonzept

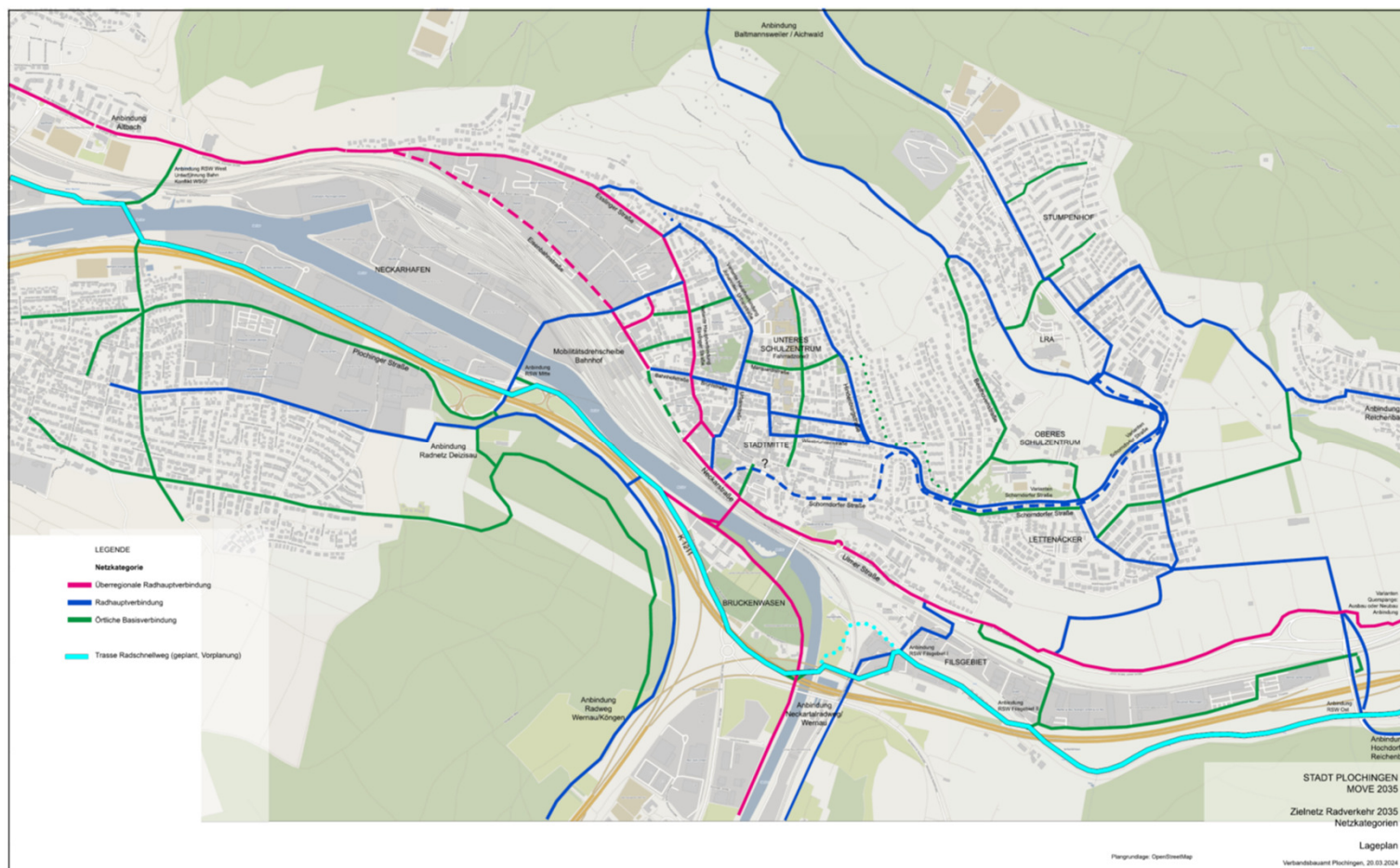
Attraktives Radwegenetz und Infrastruktur als Voraussetzung:

- Angebotsorientierte Infrastruktur: Proaktive attraktive Radnetzangebote
- Radverkehrsnetze: Geschlossen, einfach und schnell.
- Sichere Wege: Radwege für Eltern mit Kindern planen.
- Entflechtung: Trennung der Verkehrsarten.
- Beschleunigung: Kurze Fahrzeiten anstreben.
- Sichtbarkeit: Erkennbarkeit der Radinfrastruktur.
- ...

→ Gefühlte, subjektive Wahrnehmung als Maßstab für die Radverkehrsplanung.



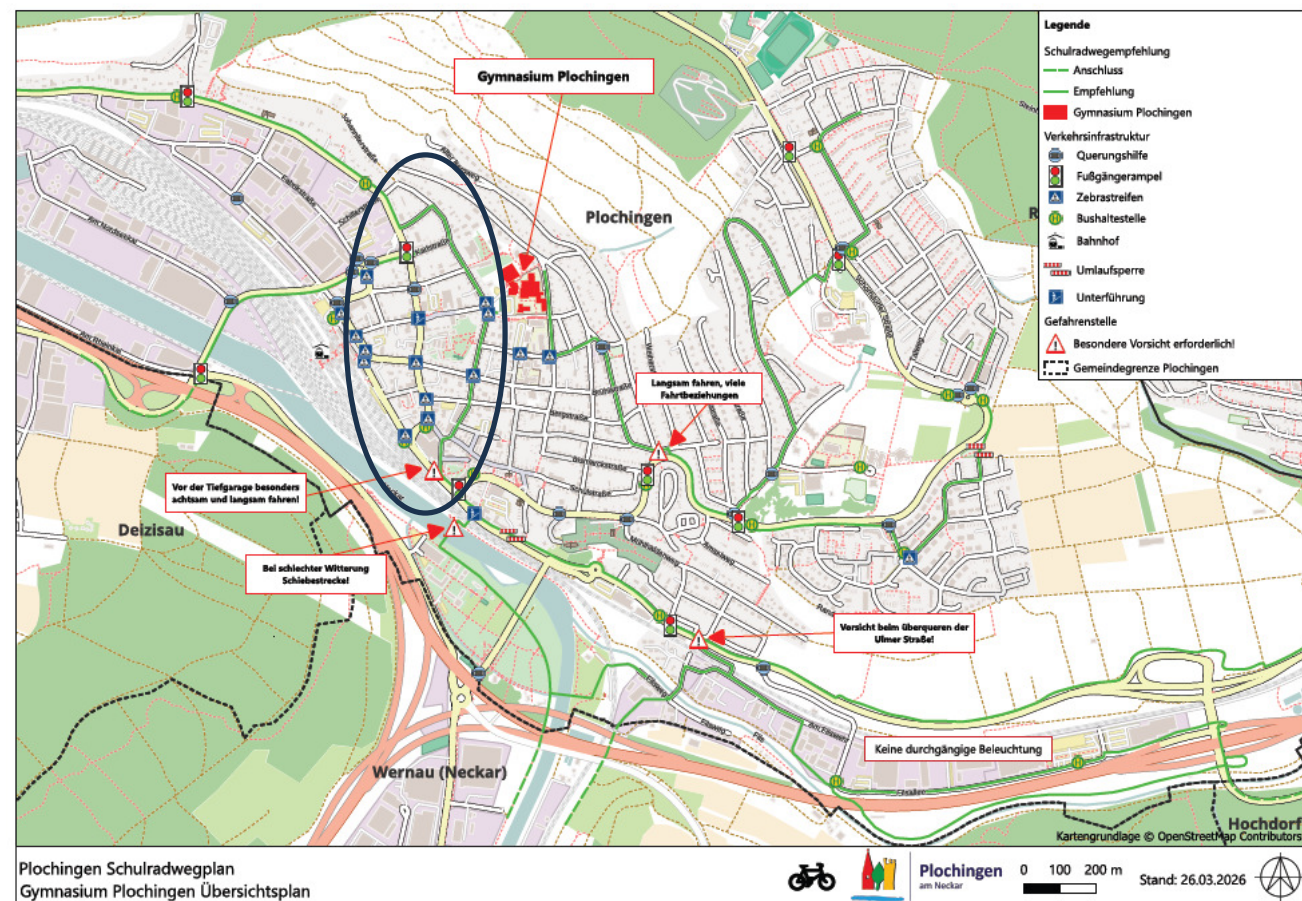
Radverkehrskonzept – Gesamtkonzept Netzkategorie 2035



Radschnellverbindung
+ Hauptverbindung
+ Basisverbindung

Schulwegplan – Empfohlene Schulwege für den Radverkehr

Perspektive der
Schülerinnen und
Schüler

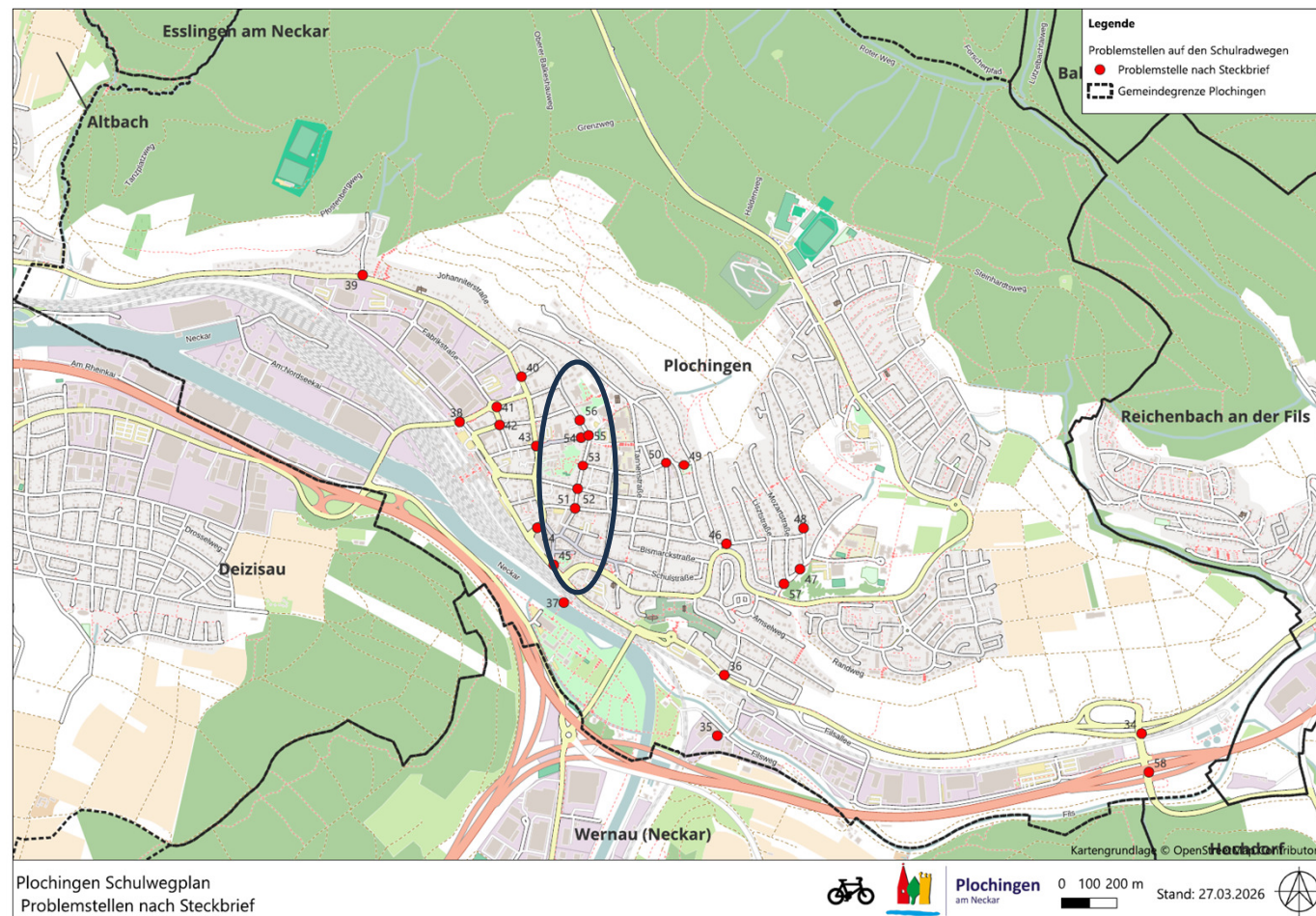




Schulwegplan Radverkehr - Problemstellen

Rückmeldung aus
Fragebögen.

Ähnliche Probleme
im Fußverkehr



Radschulwegplan - Problemstellen

Ort	Knotenpunkt Urbanstraße/ Marquardtstraße	Stellen-Nr. 53	Plan-Nr. 2
Eingabe	Die Autofahrer nehmen oft die Vorfahrt der Radfahrer. Es gibt hier viele Elterntaxis, die auch sehr rücksichtslos fahren.		
Beschreibung/ Kommentar	 Der Knotenpunkt befindet sich in einer Tempo-30-Zone. Die Sichtbeziehungen sind durch die Gebäudekanten eingeschränkt. Es muss auf eine angemessene Geschwindigkeit geachtet werden.		
Maßnahme	Es sind bereits Verbesserungen des Knotenpunktes im Rahmen der Planungen einer Fahrradstraße vorgesehen.		

Radschulwegplan - Problemstellen

Ort	Johanniterstraße zwischen Wilhelmstraße und Karlstraße	Stellen-Nr. 56	Plan-Nr. 2
Eingabe	Viele Elterntaxis. Es wird wild geparkt, auch in zweiter Reihe. Fahrzeuge rangieren oder fahren gegen die Einbahnstraße. Die Gehwege sind zu eng zum Rad fahren und auf der Straße ist es zu gefährlich.		
Beschreibung/ Kommentar	 Der Abschnitt befindet sich in einer Tempo-30-Zone. Der Abschnitt ist eine Einbahnstraße. Die Straße ist entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung für den Radverkehr freigegeben. Die Beschilderung der Einbahnstraße kann zu Verwirrung führen. Die Zusatzbeschilderung für den Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung ist demnach auch nicht klar erkennbar. Die Gehwege sind für den Radverkehr nicht freigegeben. Am Erhebungstag war der Parkraum bereits außerhalb der Hol- und Bringzeiten stark ausgelastet.		
Maßnahme	Die Straße wird derzeit als Fahrradstraße geplant. Die Anlage von Elternhaltestellen im Umfeld kann helfen, die Elterntaxiproblematik zu reduzieren. Verkehrsüberwachung.		



STIMMUNGSBILD ÖFFENTLICHKEIT



(während Stadtradeln 13.06.26 - 03.07.2026)

- RADAR-Meldung während dem Stadtradeln

ID: 2023-69237

Nächstgelegene Adresse: Johanniterstraße 73207 Plochingen Stumpenhof Baden-Württemberg DE

Koordinaten: 48.716331 - 9.415638

Meldungskategorie: Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko

Meldungsgrund: Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko

Beschreibung: Fahrbahnbelag im schlechten Zustand

Fotos (ja/nein): nein

Stimmungsbild – Bürgerbeteiligung MOVE 2035

AUSWERTUNG DER ONLINE-BÜRGERBETEILIGUNG
PRIORISIERUNG DER MAßNAHMEN IM RADVERKEHR*

BERNARD
GRUPPE

PLATZ	HÖCHSTE PRIORITÄT	PUNKTE
1	AUFSTELLUNG EINES RADSCHULWEGPLANS	3,83
2	SCHLIEßEN VON NETZLÜCKEN	4,30
3	EINRICHTUNG VON FAHRRADSTRÄßEN	4,32
4	VERBESSERUNG DER QUERUNGSMÖGLICHKEITEN	5,01
5	AUSBAU DER RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR	6,01
6	MARKIERUNG VON SCHUTZSTREIFEN	6,35
7	MARKIERUNG VON RADFAHRSTREIFEN	6,40
8	ANBINDUNG AN DEN RADSCHNELLWEG	6,44
9	VERBESSERUNG DER WEGWEISENDEN BESCHILDERUNG VON RADWEGEN	7,61
10	NEUORDNUNG VON STRAßENRÄUMEN	8,50
11	EINRICHTUNG VON FAHRRADZONEN	9,32
12	EINFÜHRUNG/TEILNAHME AN EINEM BIKE-SHARING-KONZEPT	9,42
	GERINGSTE PRIORITÄT	

bernard-gruppe.com

* Anzahl TeilnehmerInnen: 307 03.11.2022 | 170



Stimmungsbild – Fahrradklima-Test 2024



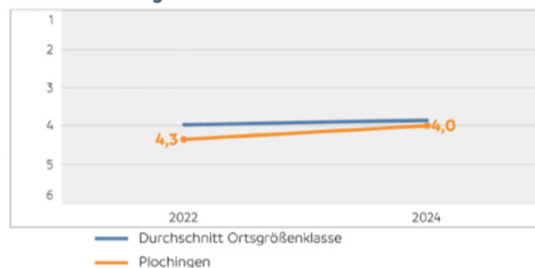
Plochingen

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,0**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **269 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **++ deutliche Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrradmitnahme im ÖV
- 3 Abstellanlagen

Schwächen

- 1 Erreichbarkeit Stadtzentrum
- 2 Konflikte mit Fußgängern
- 3 zügiges Radfahren

Stand: 12. Juni 2025

Aktionstag Radverkehr am 17.06.2026

(während Stadtradeln 13.06. - 03.07.2026)



85 Radelnde in der mobilen Fahrradwerkstatt

Aktionstag Radverkehr – Stimmungsbild am Infostand



- Fahrradstraße ist „gute Sache“
- Bleibt Zufahrt für Anwohner wie sie ist (z.B. Besucher)?
- Außerhalb der Stoßzeiten ist die Fahrradstraße nicht attraktiv (besser Hauptstraße)
- „das Thema - nicht mit mir“
- Radverkehr soll auf die Esslinger Straße
- Attraktiver und sicherer Schulweg
- Fahrradstraße wäre für alle Schulen gut
- Führung über die Schillerstraße



Mentimeter-Umfrage zum Radverkehr in Plochingen Juni/Juli 2026

mit 66 Teilnehmenden

Wenn Sie an den Radverkehr in Plochingen denken: Welches Wort fällt Ihnen spontan ein?





Wesentliche Aussagen

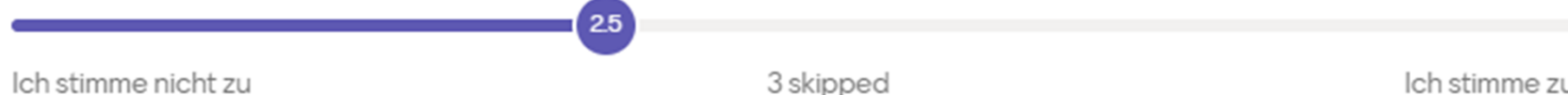
- Unzufriedenheit mit der Radverkehrsinfrastruktur
- Lücken im Radwegenetz und unsichere Kreuzungen dominieren; durchgängige getrennte Wege wirken am dringendsten.
- Mehr Raum zugunsten von Rad-, Fuß- und Verkehrsmitteln zeigt Rückhalt für Umverteilung.
- Beschilderung und Abstellanlagen gelten als Fortschritte, reichen aber nicht, solange Sicherheit als schwach erlebt wird.



Wie sicher fühlen Sie sich aktuell beim Radfahren in Plochingen? (Linke Seite: Starker Widerspruch - Rechte Seite: Starke Zustimmung)

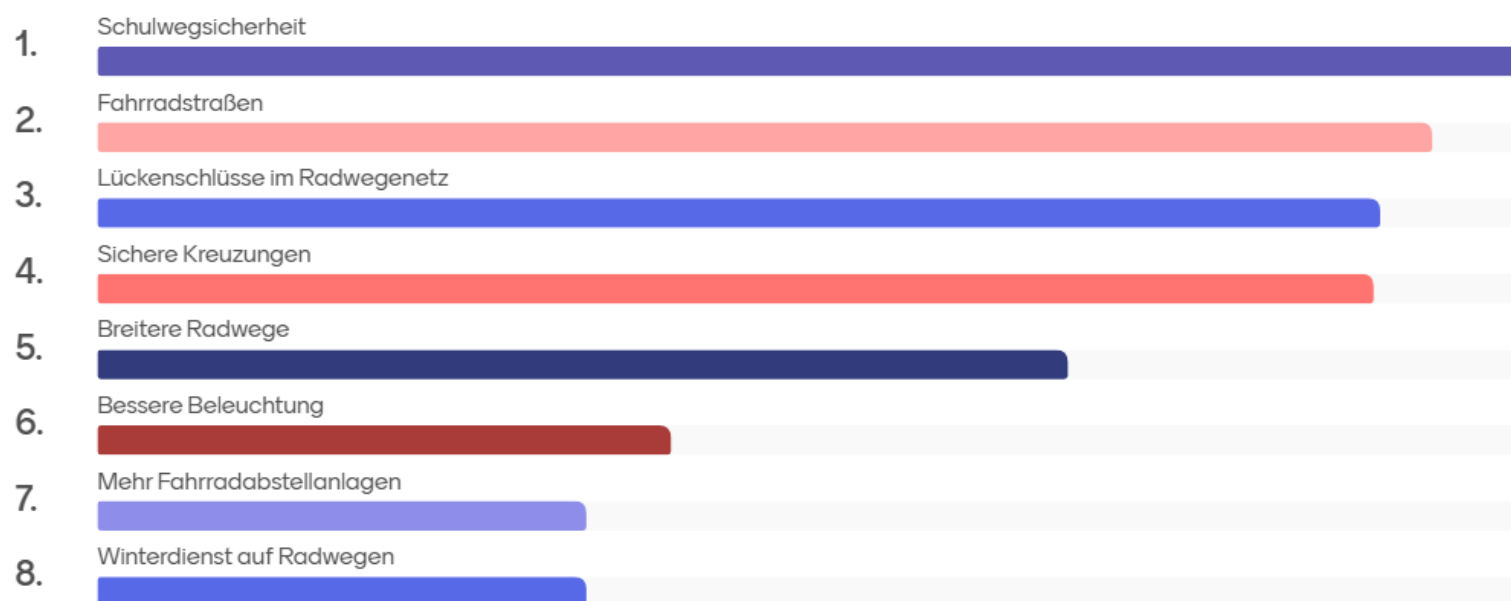
 46 / 66

> Ich fühle mich sehr sicher





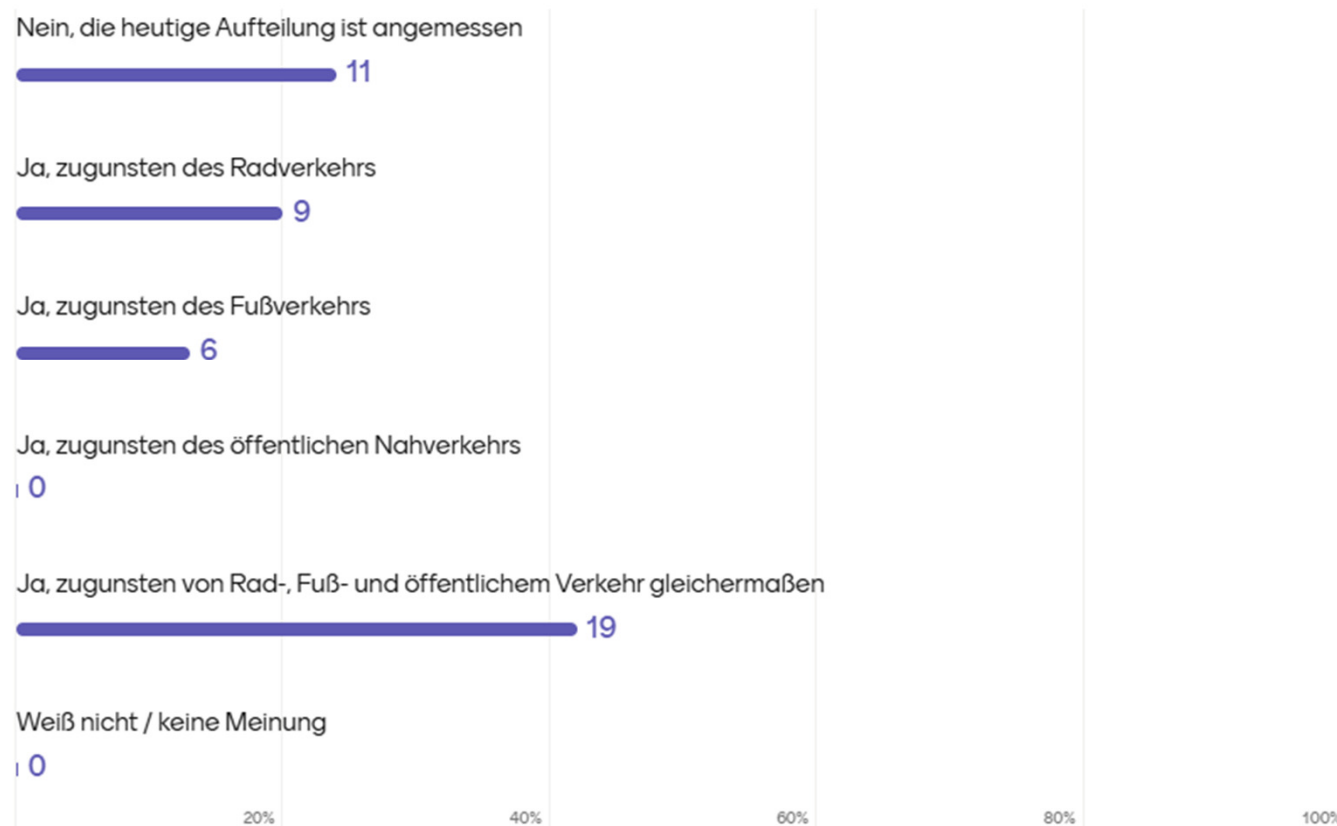
Welche Maßnahmen sollten aus Ihrer Sicht höchste Priorität haben? (Bitte ordnen Sie die Punkte nach ihrer Bedeutung)





Sollte der vorhandene Straßenraum künftig zugunsten anderer Verkehrsarten neu verteilt werden?

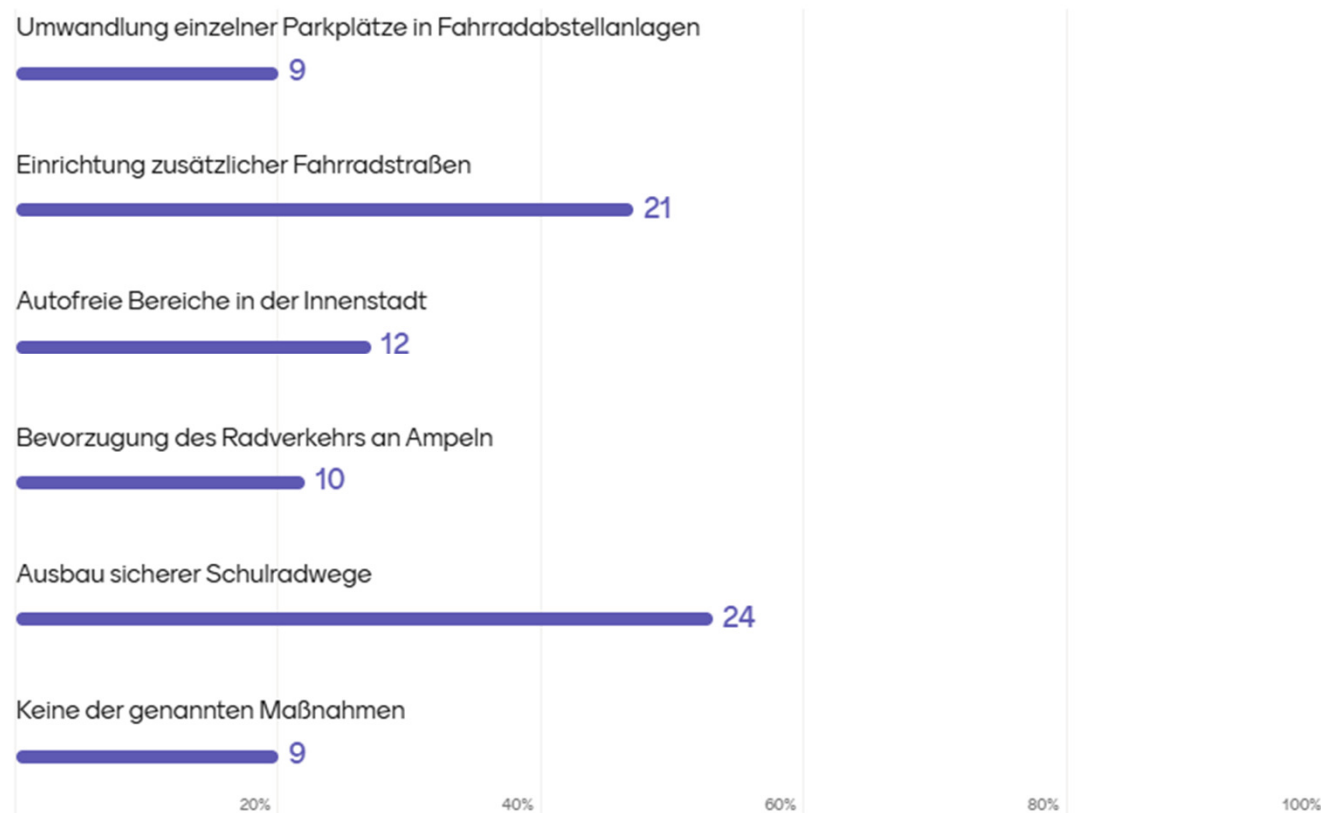
45 / 66





Welche der folgenden Maßnahmen würden Sie zugunsten des Radverkehrs unterstützen?
(Mehrfachnennungen möglich)

45 / 66





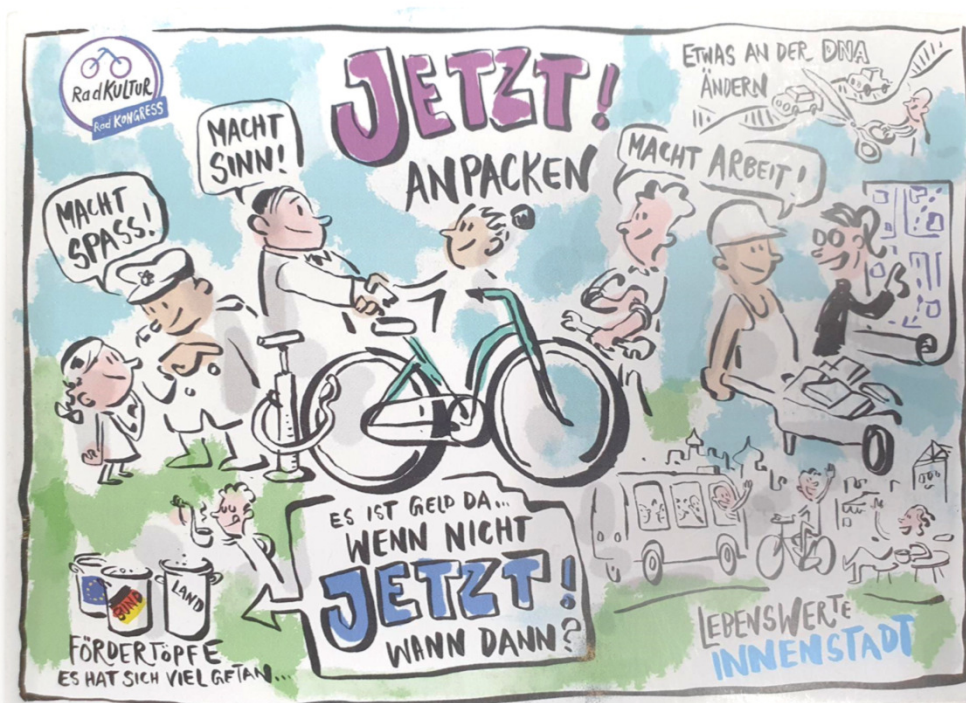
Anregungen und Fragen?



Gemeindeverwaltungsverband
Altbach · Deizisau · Plochingen

Verbandsbauamt Plochingen
SG Stadtplanung und Umwelt
stadtplanung@plochingen.de

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



Lieber so...



als so...